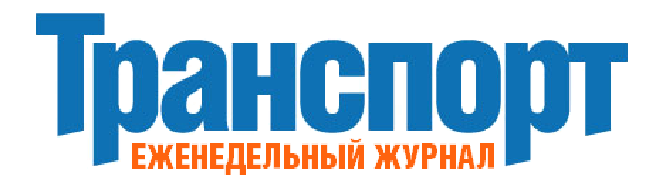


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

14 декабря 2016 г. № 12/2 (937)

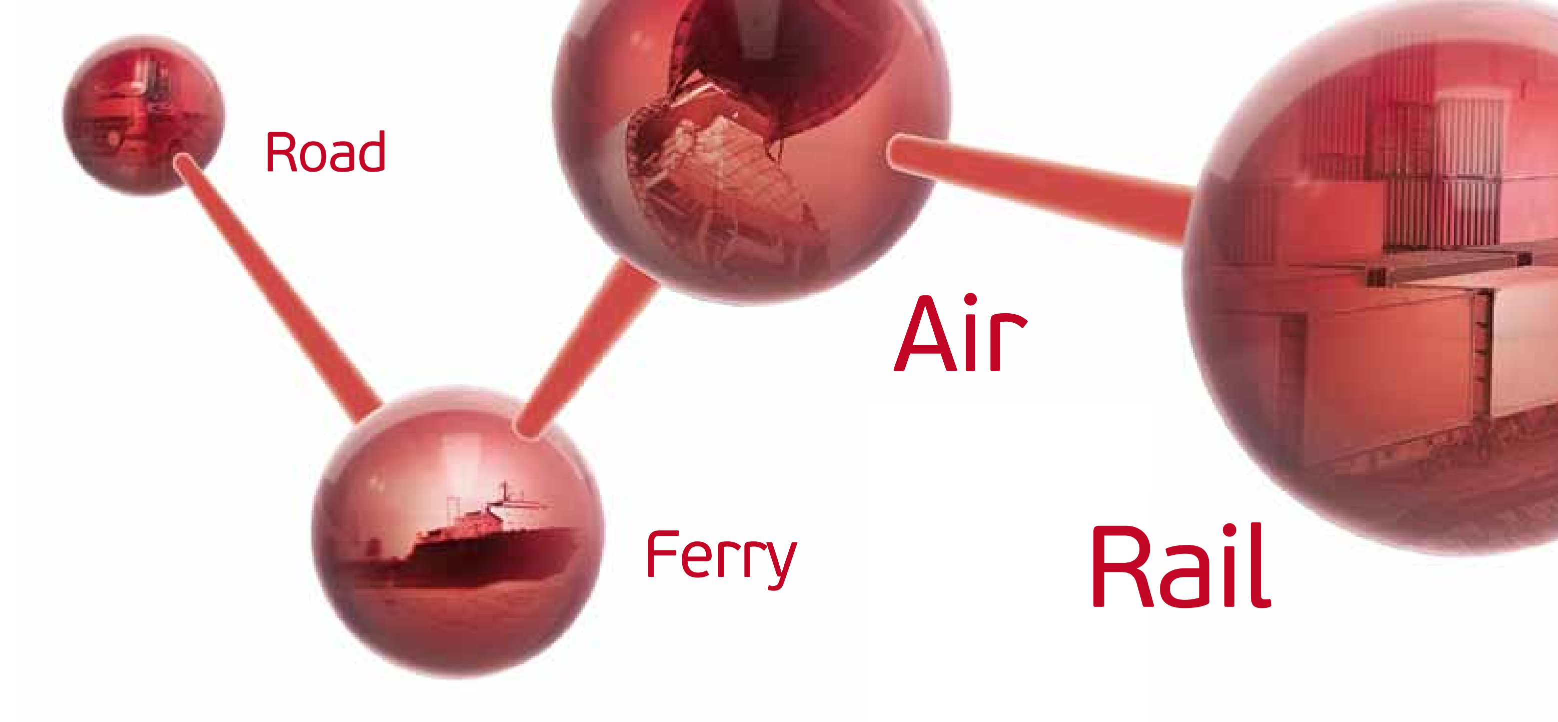
СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com



 Rail Transport
Организация железнодорожных перевозок

 Container Transport
Организация контейнерных перевозок

 Ferry Service
Организация паромных перевозок

 Air Freight
Организация авиационных перевозок

 Transshipment in Ports
Организация перевалки грузов в портах

 Routing
Составление оптимального маршрута

 Repacking of Cargo
Организация перетарки груза

 24-hour Support
Круглосуточная сервисная поддержка

 Security and insurance
Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов

 Customs clearance
Таможенное оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Energy in motion

Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине




JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



Navigation Maritime Bulgare JSC










MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Ноябрьские итоги автопроизводства в Украине

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в ноябре 2016 г. на украинских заводах было произведено 877 автотранспортных средств, что на 25% меньше результата ноября 2015 г. и на 77% больше показателя октября т.г. В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили, которых было произведено 777 шт. (-7% и +78% соответственно). Автобусов было произведено 49 ед. (+66% и +2% соответственно). Коммерческих автомобилей — 51 ед. (-72% и +325% соответственно).

Примечание. *В данных за ноябрь т.г. отсутствуют показатели ПАО "АвтоКрАЗ", которое уже четвертый месяц не предоставляет статистику по своему производству.*

Всего за 11 месяцев 2016 г. в Украине было произведено 4,586 тыс. автотранспортных средств, или почти на 29% меньше результата 11 месяцев 2015 г. Из них: легковые автомобили — 3,80 тыс. шт. (-13%); коммерческие автомобили — 547 шт. (-61%); автобусы — 239 шт. (-65%).

Премьер-министр пообещал преференции украинским автопроизводителям

1.12.2016 г. в рамках визита в Полтавскую обл. Премьер-министр Украины В. Гройсман посетил ПАО "АвтоКрАЗ". Здесь глава правительства не только осмотрел цеха и сборочные мощности украинского автогиганта, но и провел беседу с руководством автозавода и рабочими предприятия. По итогам В. Гройсман сделал несколько заявлений.

В частности, Премьер-министр пообещал изменить законодательство, чтобы сделать преференции отечественным производителям при одинаковых конкурентных условиях во время государственных закупок.

Кроме того, Премьер отметил, что сейчас имеется потребность в технике для строительства дорог, инфраструктуры, коммунальной технике. Здесь есть возможность использовать украинские шасси, а не импортную технику.

"Богдан" поставил 11 школьных автобусов в Тернопольскую обл.

ДП "АСЗ № 1" АО "АК "Богдан Моторс" своевременно передало школьные автобусы для нужд Тернопольской области. В частности, 9 автобусов поставлено для управления образования и науки Тернопольской обладминистрации и 2 — для отдела образования Тернопольской райадминистрации. Сумма контрактов по выигранным тендерам составила почти 17,5 млн грн., сообщает *AUTO-Consulting.*

Школьный автобус Богдан А22412 соответствует экологическому стандарту Евро-5, общее количество мест в нем, включая водителя, составляет 31, он оборудован в соответствии со всеми стандартами и требованиями к школьным автобусам в Украине.

Стоит отметить, что в т.г. Тернопольская обл. увеличила количество школьных автобусов почти на 40% и в т.ч. благодаря автобусам марки Богдан более тысячи учеников и учителей смогут быстрее и комфортнее добираться до учебных заведений.

За 11 месяцев т.г. "Богдан" поставил 52 школьных автобуса во все регионы страны.

Справка. *Специализированный автобус Богдан А22412 был разработан в 2016 г. и отвечает экологическим нормам Евро-5. Он выполнен на шасси Ashok Leyland (Индия) и полностью соответствует требованиям ДСТУ 7013:2009, а также остальным нормативным требованиям для школьного автотранспорта. Автобус может иметь салон на 29 или 31 место (в зависимости от исполнения). Все сидения имеют ремни безопасности, подголовники и подлокотники. Для школьных рюкзаков предусмотрены специальные багажные отсеки. Автобус оборудован спецзнаками и проблесковыми маячками, регламентированными для школьных автобусов.*

В Виннице заканчивают сборку уже 4 трамвая Win Way

В Виннице заканчивают сборку уже четвертого трамвая собственной конструкции, который получил название Vin Way, сообщает портал *Вежа*. Стоимость одного винницкого трамвая — 7 млн грн. Работы по созданию 4-й модели ведутся с сентября т.г. и уже выполнены на 90%.

Vin Way создают с использованием предприятий-смежников по всей Украине. Так, кузов изготовили в Виннице, стекла — в Белой Церкви, сидения — во Львове, а электрическое оборудование заказали в Чехии. Оно на 30% экономичнее, чем прежнее оснащение, поэтому новый трамвай еще и приносит экономию городскому бюджету. Трамвай имеет две модификации. Сейчас заканчивают сборку 16-метровой модели на 120 пассажиров.

В 2017 г. в Виннице планируют выпустить еще 3 трамвая Vin Way общей стоимостью 24 млн грн. Об этом сообщил директор КП "Винницкая транспортная компания" М. Луценко. В производство запустят 2 16-метровых трамвая и 1 30-метровый Vin Way.

Нынешний, 4-й по счету, трамвай выйдет на линию уже в начале 2017 г., сообщает *AUTO-Consulting*.

В Ривне поступил гибридный троллейбус

Власти Ривного приобрели за 7,5 млн грн. белорусский гибридный троллейбус Vitovt Max Duo, который может курсировать как по маршруту, оборудованному контактной сетью, так и по неэлектрифицированным дорогам.

Троллейбус–"гармошка" привлекает к себе внимание не только современным внешним видом. Поездка в нем — пример комфорта. В салоне 38 сидячих мест, а в общей сложности он рассчитан на 153 пассажиров. Машина приспособлена для людей с ограничен-

ными возможностями, оснащена спутниковой навигацией и камерами видеонаблюдения. Здесь можно даже подзарядить любой гаджет. В салоне работает не только кондиционер, но и система очистки воздуха.

Троллейбус имеет альтернативные способы подзарядки и может двигаться без использования электрической сети на дистанцию до 300 км. Фактически, Vitovt — это электроавтобус, с возможностью подзарядки как от контактной сети, так и от дизель-генератора. В Ривном белорусский троллейбус будет ходить по новому маршруту, где есть контактная сеть, но часть его не электрифицирована. Использование новинки позволит улучшить обслуживание пассажиров и избавить их от необходимости пересаживаться на другой транспорт. Вместе с дуобусом в г. Ривне из Беларуси, где приобрели троллейбус, прибыли специалисты, и они помогут водителям овладеть новинкой, сообщает *AUTO-Consulting*.

Это первый подобный троллейбус в Украине и один из немногих производства "Белкоммунмаша". Кроме того, общественный транспорт, который может сочетать в себе преимущества троллейбуса и электроавтобуса в Украине начнут эксплуатировать впервые.

Чернигов закупил 10 троллейбусов украинского производства с автономным ходом

Чернигов уже получил первые 3 троллейбуса Т12110 "Барвинок" производства корпорации "Эталон". Всего же до конца года город должен получить 10 таких машин в рамках заключенного контракта с черниговским автозаводом, сообщает *AUTO-Consulting*.

Первый свой троллейбус Т12110 "Барвинок" корпорация "Эталон" представила накануне 2013 г. Его конструкция во многом родственна с решениями, примененными на автобусах А11110 "Ромашка". Салон обеспечивает перевозку 105 пассажиров (в т.ч. 31 сидящего). Зона средних дверей приспособлена для использования людьми с особыми потребностями, которые благодаря откидному настилу могут въехать в салон и безопасно зафиксироваться с помощью спецоборудования.

Изюминка нового троллейбуса — в системе автономного хода, благодаря запасу энергии в аккумуляторах, "Барвинок" сможет самостоятельно проехать около 1 км. Это, конечно, не 300 км, как у белорусского дуобуса Vitovt, который приобрел город Ривне, но позволяет в случае необходимости отклониться от контактной сети.

В Чернигове уже эксплуатируются 2 троллейбуса "Барвинок".

Справка. *"Черниговский автозавод" стал уже пятым производителем троллейбусов в Украине. Напомним, что электротранспорт в Украине выпускают: "ЛАЗ", "Богдан", "Южмаш" и киевский "Авиант", но масштабное производство троллейбусов ведут лишь "Богдан" и "Южмаш". Теперь к ним добавился и Черниговский "ЧАЗ".*

Чернигов стал первым украинским городом, который закупил троллейбусы с автономным ходом. Вторым стал Ривне, где решили закупить дуобус Vitovt белорусского производства, который может в автономном режиме преодолеть до 300 км.

Днепр получил белорусские троллейбусы

Днепр закупил троллейбусы местного предприятия "Южмаш" модели "Днипро" Т103 еще год назад. Машины были закуплены городом в результате тендера, результаты которого неоднократно пытались оспорить. Тем не менее, "ЮМЗ" удалось отстоять такой важный для завода заказ и выполнить его в срок.

Южмашевские троллейбусы также имеют много общего с белорусской моделью МАЗ Т103, но финальная сборка этой машины выполнялась в Днепре.

В т.г. городские власти предпочли приобрести троллейбусы не у "Южмаша", а непосредственно у белорусского предприятия. В то же время "Южмаш" выиграл тендер и поставил свои машины в Мариуполь. Всего предприятие реализовало в Мариуполь 4 троллейбуса "Днипро" Т103, сообщает *AUTO-Consulting*.

Примечание. *По итогам 2016 г. большинство украинских городов все-таки предпочли приобрести технику украинского производства. Львиная доля заказов досталась "Богдан Моторс", но активно продавали свои машины и львовский "Электрон", черниговский "ЧАЗ" и даже "Южмаш". Также неплохие показатели по итогам года будут иметь на украинском рынке и болорусские предприятия "МАЗ" и "Белкоммунмаш". Подробная итоговая статистика по реализации троллейбусов появится уже в начале 2017 г. с учетом количества поставленной техники. Но уже смело можно констатировать, что в 2016 г. будет зафиксирован значительный рост по поставкам новых троллейбусов.*

"ГАЗ" завершает выполнение крупного контракта по поставке автобусов

Группа "ГАЗ" сообщила, что заканчивает выполнение крупнейшего контракта на 2,38 млрд руб. по поставке свыше 300 автобусов. В рамках подписанных обязательств, транспортникам Москвы будет передано 68 автобусов большого класса ЛиАЗ-5292 и 232 автобуса среднего класса ГАЗ Kursor. Все машины в исполнении Евро-5.

ГАЗ Kursor предназначен для работы на маршрутах с низким и средним пассажиропотоком и адаптирован для перевозки маломобильных пассажиров. Машина оборудована дизельным 4-цилиндровым двигателем ЯМЗ-530 мощностью 210 л.с. экологического стандарта Евро-5, автоматической коробкой передач и рассчитана на транспортировку 75 пассажиров, включая 18 посадочных мест. Благодаря длине 9,5 м обеспечивается высокая маневренность автобуса, при этом сохраняются все характеристики транспорта большого класса.

Автобусы большого класса ЛиАЗ-5292, которые будут поставлены в Москву, предназначены для работы на маршрутах с интенсивным пассажиропотоком, оснащены системой наклона кузова "книлинг", просторной накопительной площадкой, оборудованной специальными креплениями для инвалидных колясок, аппарелью для въезда-выезда маломобильных пассажиров. Автобус укомплектован дизельным двигателем MAN мощностью 250 л.с. экологического стандарта Евро-5 и рассчитан на перевозку до 114 пассажиров, включая 28 посадочных мест.



Всего же с 2010 г. Группа "ГАЗ" направила только в один регион Московской обл. свыше 5,7 тыс. ед. техники.

Революционный автобус, легко преодолевающий пробки, оказался не востребованным

Единственный существующий китайский автобус-тоннель Transit Elevated Bus (TEB), под которым могут проезжать автомобили, нашли заброшенным в городе Хэбэй. Как сообщает издание *Sina*, за последние 2 месяца автобус не сдвинулся с места, занимая на одной из местных дорог 3 полосы для движения.

Впервые в движение TEB привели в августе т.г. Длина автобуса составляет 22 м, ширина — 7,8 м, а высота — 4,8 м. Он способен вместить 300 пассажиров.

Автобус двигается по специальным направляющим, проложенным на дороге, оставляя под собой тоннель, в котором умещаются 2 ряда машин высотой до 2 м. По задумке, посадка и высадка пассажиров должна осуществляться со специальных платформ наподобие железнодорожных.

Предполагалось, что с августа т.г. начнется полномасштабное испытание проекта. Его планировалось протестировать на дорогах городов Циньхуандао, Наньян, Шэньян, Тяньцзинь и Чжоукоу, однако проект был остановлен после обвинений авторов автобуса в краже идеи у американского архитектора Крейга Ходжеттса, а также ряда вопросов к финансированию TEB, сообщает *AUTO-Consulting*.

"КрАЗ" разработал легкий городской грузовик

"АвтоКрАЗ" активно создает новую модельную "линейку" средне- и малотоннажной техники, которая сможет конкурировать на рынке с импортными аналогами. Очередная новинка была представлена в Кременчуге 1.12.2016 г. Украинский производитель полностью с нуля разработал городской грузовик КрАЗ-5402Н2 грузоподъемностью 6 т.

Шасси предназначено для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования. Оно может быть выполнено как с короткой, так и удлиненной базой, сообщает *AUTO-Consulting*.

Впервые на КрАЗ был установлен 4-цилиндровый экономичный малокубатурный двигатель мощностью 170 л.с. Двигатель агрегатирован с 6-ступенчатой механической коробкой передач 6J70T. Вследствие уменьшения грузоподъемности в комплектации шасси КрАЗ-5401Н2 применена новая модель рулевого механизма меньшего типоразмера, ранее не устанавливавшаяся на автомобилях КрАЗ.

Т.о., в модельном ряду "КрАЗа" теперь есть целая "линейка" среднетоннажной техники грузоподъемностью 12, 10 и теперь 6 т, которые могут заменить на рынке более дорогие машины иностранного производства.

Притом, уменьшенный до 6 тыс. мм, в сравнении со своими предшественниками, габарит позволяет автомобилю иметь хорошую маневренность в черте города.

КрАЗ-5401Н2 получил бескапотную кабину Renault с удобным салоном и эргономичными органами управления. Новинка сейчас проходит испытания, после чего будет предложена на рынке в различных исполнениях.

Scania SilverLine получит оформление от украинских дизайнеров

Специальная версия тягача Scania G400 SilverLine, разработанная по заказу украинского дистрибьютора, получит оформление от украинских дизайнеров, сообщает *AUTO-Consulting*. Над созданием облика "линейки" SilverLine работали студенты Национального транспортного университета кафедры компьютерной, инженерной графики и дизайна. В рамках объявленного конкурса на лучшее внешнее оформление кабин Scania SilverLine было получено около 26 работ, среди которых комиссией были определены лучшие. Теперь студенческие работы могут воплотиться в облик реальных грузовиков Scania.

Это уже не первый факт сотрудничества Scania и столичного Национального транспортного Университета (НТУ). Ранее при содействии Scania были оборудованы помещения для лабараторных и практических работ, где студенты на примере реальных грузовиков Scania изучали устройство современных автомобилей. На этот раз у студентов кафедры компьютерной, инженерной графики и дизайна была возможность на практике проверить свои знания и умения, а также посоревноваться в креативности, работая над внешним оформлением кабин Scania SilverLine.

В организационный комитет было подано 26 работ, среди которых комиссия в составе ректора, представителей "автомеханического" деканата и преподавателей НТУ, а также представителей ООО "Скания Украина" определила победителей и лучших участников.

Церемония награждения победителей и участников конкурса состоялась 8.12.2016 г. на заседании Ученого совета Национального транспортного университета. Победители и участники конкурса на заседании Ученого совета университета получили ценные призы от ООО "Скания Украина". Победитель получил главный приз — IPhone 7.

В ноябре спрос на новые легковые автомобили вырос

С января по ноябрь т.г. в Украине свои первые номера получили 57,96 тыс. новых легковых автомобилей, сообщает ассоциация "Укравтопром". Т.о., по сравнению с 11 месяцами 2015 г. спрос на новые машины вырос на 41%. Рекордным в т.г. стал ноябрь: украинцы приобрели 7,73 тыс. новых авто, или на 50% больше, чем в ноябре 2015 г.

Рейтинг автомобильных марок ноября следующий: на первом месте, как и в октябре т.г., Toyota (851 продажа, или +56% к ноябрю 2015 г.); на втором месте — Renault (844 продажи, или +117%); на третьем месте — Skoda (507 продаж, или рост в 2,4 раза); на четвертом месте — KIA (505 продаж, +167%); на пятом — Volkswagen (498 продаж, рост в 2 раза).

Также в ноябре хорошо продавались автомобили таких брендов, как: Ford — 491 ед. (+47%); Nissan — 456 ед. (+113%); Hyundai — 438 ед. (единственный из первой десятки, кто не смог нарастить продажи и отстал от своего ноябрьского результата 2015 г. на 6%); BMW — 301 ед. (+3%). Замыкает ТОП-10 самых востребованных на украинском рынке марок по итогам ноября т.г. Mercedes-Benz с результатом 248 зарегистрированных продаж (+76%).

Бестселлером месяца стал автомобиль KIA Sportage, свой выбор на котором остановили 347 покупателей.

По итогам 11 месяцев т.г. наибольший объем реализации был зафиксирован также у Toyota — 6,83 тыс. продаж, или +55% к показателю 11 месяцев 2015 г. Самой продаваемой моделью этого бренда стал автомобиль Toyota RAV4. Каждый четвертый клиент Toyota останавливал свой выбор на этом кроссовере.

Вторым по популярности на украинском рынке стал французский Renault — 5,68 тыс. регистраций новых авто, или +56%. Наибольшим спросом пользовалась модель Logan, обеспечившая бренду более одной трети продаж.

Третье место в рейтинге занял Volkswagen — 4,45 тыс. продаж, рост за год в 2,2 раза. Лидирует модель Jetta, доля которой в продажах бренда составила более 40%.

На четвертом месте еще один представитель концерна VW, Skoda — 3,54 тыс. продаж, +86%. Объемообразующей в продажах стала модель Octavia, ее доля — 47%.

Замыкает пятерку лидеров KIA. За этот корейский бренд своими кошельками проголосовали 3,49 тыс. автомобилистов. При этом более 2/3 продаж автомобилей KIA пришлось на модель KIA Sportage. Помимо лидерства внутри бренда, KIA Sportage сохранила за собой титул самого продаваемого автомобиля на украинском рынке. С января по ноябрь 2016 г. эту модель автомобиля выбрали 2,34 тыс. покупателей.

Комментарий. Причины роста авторынка в ноябре

По данным *AUTO-Consulting*, ведущие импортеры связывают ноябрьскую покупательскую активность с несколькими факторами и дают прогнозы на ближайшее будущее. В пресс-службе Корпорации "УкрАвто" сообщили, что, по их мнению, на рост рынка в ноябре в значительной степени оказал влияние фактор отложенного спроса и девальвационные ожидания населения. В "УкрАвто" ожидают в декабре продажи на уровне ноябрьских — 7,5—8,0 тыс. шт. Здесь обосновывают свой прогноз тем, что в декабре обычно действуют различные акции, и население будет вкладывать денежные накопления из-за ожидаемого роста цен на автомобили нового модельного года и роста курса валют. А росту наличности у населения способствовала выплата банковских сбережений из фонда гарантирования вкладов (банк "Михайловский", "Евробанк" и пр.).

Продажи бренда KIA (+40%) связаны с хорошими условиями по кредитованию, благодаря которым доля кредитных продаж увеличилась. Поступление в сеть новых Tiggo3 и Tiggo5 обусловило рост продаж бренда Chery более чем в 2 раза. С ноября начали действовать специальные кредитные условия от "Кредобанка" и рекламная кампания, в результате доля кредитных продаж Chery в ноябре выросла до 26%.

По мнению директора по маркетингу "Рено Украина" О. Борейко, рост рынка в ноябре связан с увеличением доли оптовых продаж, с нестабильностью курса гривни, что мотивировало клиентов поспешить приобрести автомобиль. А также с многочисленными акционными предложениями практически у всех брендов. Компания "Рено Украина" верит: ноябрьское увеличение продаж — симптом дальнейшего роста рынка.

Директор по маркетингу Группы компаний "АИС" С. Боровик рост рынка в ноябре связывает с тем, что в начале осени произошла небольшая девальвация гривни и цены немного подросли. Вместе с этим было небольшое снижение объемов импорта — как результат динамика продаж по итогу октября просела, часть покупателей сделали паузу, в т.ч. в ожидании предновогодних распродаж. Далее гривня опять укрепилась. На протяжении октября—ноября многие импортеры снизили цены. Вместе с этим, в октябре существенно вырос объем импорта автомобилей. Как итог — все вместе это привело к количественному рывку в ноябре. С другой стороны, отмечает С. Боровик, рост рынка мы наблюдаем на протяжении всего года. Но в ноябре он получился выше ожидаемого. При этом С. Боровик считает, что на основании результатов продаж одного месяца делать изменения в прогнозах пока преждевременно.

Первичный рынок подержанных автомобилей за ноябрь

По данным ассоциации "Укравтопром", в ноябре т.г. на первичном рынке Украины было зарегистрировано 13,65 тыс. автотранспортных средств всех типов. Из них бывших в эксплуатации — 4,75 тыс. шт., или 35%.

Общий объем первичных регистраций легковых автомобилей в ноябре т.г. составил 11,13 тыс. шт., из которых 3,4 тыс. шт. (31%) пришлось на б/у авто, ввезенные в Украину. По сравнению с ноябрьским показателем 2015 г. первичный рынок секонд-хенда в этом сегменте вырос в 2,9 раза, а относительно октября т.г. — на 10%.

На первичном рынке коммерческих автомобилей доля бывшей в эксплуатации техники в ноябре т.г. составила 56%. В количественном выражении это 1,32 тыс. шт., что на 14% превысило результат октября т.г. и на 5% — ноября 2015 г.

В сегменте автобусов общее количество первичных регистраций за ноябрь т.г. составило 166 шт., из них 23 шт. (14%) — автобусы с пробегом. Рынок б/у автобусов уменьшился на 77% относительно ноября 2015 г. и показал рост на 53% относительно октября т.г.

Основная масса регистрируемых в Украине автомобилей возрастом более двух лет имеет европейское происхождение — в ноябре 91% легковых, 96% коммерческих автомобилей, 96% автобусов — выходцы из стран ЕС.



Марки-лидеры среди подержанных легковых автомобилей в ноябре те же, что и месяцем ранее — Volkswagen (678 шт.), Renault (670 шт.), Skoda (378 б/у автомобилей).

Марка Renault сохранила лидирующую позицию в коммерческом сегменте (286 шт.), а Mercedes-Benz — в автобусном (13 шт.).

В РФ за год легковые автомобили подорожали на 16%

Аналитическое агентство "Автостат" провело исследование средневзвешенных цен на новые легковые автомобили в РФ по итогам 10 месяцев 2016 г. Данное исследование охватывало 35 наиболее продаваемых марок, причем средневзвешенная цена по каждой марке рассчитывалась с учетом средних значений рекомендованных дистрибьютором цен и объемов продаж по каждой модели (без разбивки на комплектации).

Согласно результатам исследования, в январе—октябре т.г. средневзвешенная цена нового легкового автомобиля в РФ составила 1,37 млн руб., что на 16% больше, чем за тот же период 2015 г. Больше всего подорожали автомобили Land Rover, средневзвешенная цена которых выросла на 39%. Далее следует японский Lexus, продукция которого в среднем стала дороже на 31%. Отметку в 20% преодолевают Subaru, Mitsubishi, Audi, Mazda и Mercedes-Benz.

У 15 марок рост средневзвешенных цен находится в диапазоне 10—20%, среди которых присутствуют LADA и УАЗ. У 10 брендов рост цен не превысил 10%. Три марки фиксируют снижение средневзвешенной стоимости, связанное с изменением структуры продаж.

ПАО "УкрАВТО" намерено реорганизоваться в ЧАО

ПАО "Украинская автомобильная корпорация" ("УкрАВТО"), крупнейший субъект автомобильного рынка Украины, намерено реорганизоваться в частное акционерное общество (ЧАО), сообщает пресс-служба корпорации. Вопрос о смене типа общества внесен в повестку дня внеочередного собрания его акционеров, намеченного на 3.01.2017 г.

"Серия изменений в законах в последние годы привела к тому, что затраты компаний на содержание такой организационной формы, как публичное акционерное общество (ПАО), стали очень высокими. При этом, никаких выгод от таких затрат компании не получают в связи с практическим отсутствием фондового рынка и невозможностью привлекать через него необходимые инвестиции", — отметили в пресс-службе корпорации.

Помимо этого, планируется также реорганизовать ряд региональных структурных подразделений корпорации из ПАО в общества с дополнительной ответственностью (ОДО).

Согласно опубликованным в прессе объявлениям, соответствующие вопросы внесены в повестки дня собраний акционеров ПАО "Хмельниччина-Авто" (намечено на 20.12.2016 г.), "Чернигов-Авто", "Харьков-Авто", "Одесса-Авто", "Тернопольавто" (19.12.2016 г.), "Полтава-Авто", "Сумы-Авто" (20.12.2016 г.), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *АО "УкрАВТО" владеет контрольным пакетом акций ЗАО "ЗАЗ", польского автозавода FSO. В структуру корпорации входит более 400 автосервисных предприятий во всех городах Украины, дистрибьюторские и дилерские компании ведущих автомобильных брендов, а также сеть автозаправочных комплексов.*

По состоянию на 3 квартал т.г. президенту корпорации Т. Васадзе принадлежит 93,8927% акций ПАО "УкрАВТО".

В 2017 г. Укравтодор будет ремонтировать дороги по маршрутному принципу

Государственное агентство автомобильных дорог Украины (Укравтодор) совместно с региональными службами автодорог формирует окончательный список дорог, подлежащих ремонту в 2017 г., сообщает пресс-служба агентства. Акцент, в первую очередь, делается на дорогах государственного и местного значения, т.е. на важных маршрутах, соединяющих между собой города, имеющие большое значение для социально-экономического развития регионов и страны в целом.

"Учитывая ограниченный бюджетный ресурс, на сегодня очень важно правильно распределить каждую копейку так, чтобы использовать ее с максимальной пользой для Украины", — пояснил глава Укравтодора С. Новак.

После принятия парламентом государственного бюджета на 2017 г., КМУ утвердит соответствующую бюджетную программу. Эта программа будет включать перечень автодорог государственного и местного значения, которые будут ремонтироваться в 2017 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Укравтодор рассчитывает на техмопощь МФО для разработки ТЭО дорожных проектов

Государственное агентство автомобильных дорог Украины (Укравтодор) рассчитывает привлечь техническую помощь от Всемирного банка (ВБ) и Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) для разработки технико-экономического обоснования (ТЭО) 20 проектов в автодорожной отрасли. Об этом сообщил и.о. главы Укравтодора С. Новак в ходе встречи с иностранными донорами Украины.

Он также сообщил о намерении с 2017 г. внедрить новую систему проведения тендеров. "Первое, где мы бы хотели внедрить такую новую систему, — это трансграничные проекты, которые финансируются Польшей", — сказал С. Новак. И.о. главы Укравтодора отметил, что среди задач руководства Укравтодора на следующий год — проведение внутренней реформы в агентстве и децентрализация отрасли, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Киеве открылся новый современный автовокзал

7.12.2016 г. в Киеве открылся новый современный автовокзал "Теремки". Это первый в Украине объект транспортной инфраструктуры, финансирование которого осуществлялось частным инвестором. Как утверждают авторы проекта, открытие автовокзала

"Теремки" поможет разгрузить транспортную инфраструктуру города на 30—40%, оптимизировать пассажирские перевозки, освободить центр столицы от пробок и улучшит экологическую ситуацию в столице. Пропускная способность автовокзала — 450 рейсов и 9 тыс. пассажиров в сутки, а в перспективе этот показатель может вырасти до 800 рейсов в день. Автовокзал уже заключил соглашения с крупнейшими операторами перевозок и продолжает вести переговоры с другими легальными перевозчиками.

До автостанции пассажиры смогут добраться как общественным транспортом, так и автобусами-шаттлами от станции метро "Теремки" с 6:00 до 24:00. Со временем их движение будет полностью синхронизировано с прибытием и отправлением поездов метро, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *Участие в церемонии открытия автовокзала "Теремки" приняли замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк и председатель Госслужбы по безопасности на транспорте М. Ноняк.*

АВИАЦИЯ

Украинские авиакомпании продолжили увеличивать пассажиропоток

По данным Госавиаслужбы Украины, 19 украинских авиакомпаний по итогам работы в январе—ноябре 2016 г. увеличили перевозку пассажиров на 29% — до 7,58 млн чел. по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

При этом в международном сообщении было перевезено 6,85 млн пассажиров, а на внутренних рейсах — около 0,73 млн пассажиров.

Аэропорты Украины за 11 месяцев обслужили 11,84 млн пассажиров, что на 19,1% больше, чем за аналогичный период 2015 г.

Аэропорт "Харьков" возвращается к докризисным показателям по пассажиропотоку

В ноябре 2016 г. аэропорт "Харьков" обслужил 51 тыс. пассажиров (+67% к аналогичному периоду 2015 г.). По итогам 11 месяцев 2016 г. пассажиропоток аэропорта составил 548 тыс. человек (+61%).

"Т.о., можно с уверенностью утверждать, что харьковский аэропорт возвращает свои докризисные показатели, а значит, стабильно движется вперед, — сообщила пресс-служба аэропорта. — Не так давно такой прогресс был отмечен и европейскими специалистами из ACI (Международный совет аэропортов): по итогам 3 квартала харьковский аэропорт продемонстрировал результат, позволивший ему оказаться в числе лучших в Европе. Так, согласно классификации ACI Europe, международный аэропорт "Харьков" вошел в четвертую группу европейских аэропортов (менее 5 млн пассажиров) и показал прирост пассажиропотока на 57,8%. "Харьков" стал вторым украинским аэропортом, включенным в рейтинг".

Итоги деятельности ГП "МА "Львов" им. Данила Галицкого" за ноябрь

По результатам деятельности ГП "МА "Львов" им. Данила Галицкого" в ноябре 2016 г. авиаперевозками в/из международного аэропорта воспользовались 55 тыс. пассажиров, что на 35,1% больше, чем за аналогичный период прошлого года (40,7 тыс. пасс.). На внутренних рейсах было перевезено 12 тыс. пасс. (22%), а на международных — 43 тыс. пасс. (78%).

За отчетный период аэропорт обслужил 747 рейсов, в т.ч. 557 (75%) международных и 190 (25%) — внутренних.

ТОП-5 направлений по количеству рейсов были: Стамбул, Варшава, "Борисполь", Минск и Мюнхен.

Наибольшее количество пассажиров в ноябре 2016 г. было перевезено авиакомпаниями "МАУ", LOT Polish Airlines, Pegasus Airlines, "Атласджет Украина" и "Азур Эйр Украина".

Больше всего рейсов было осуществлено следующими авиакомпаниями: "МАУ", LOT Polish Airlines, Lufthansa, Belavia и "Мотор "Сич".

Всего за 11 месяцев т.г. было перевезено 680,5 тыс. пасс., что на 27,3% больше, чем за аналогичный период 2015 г. (534,6 тыс. пасс.). При этом международными рейсами воспользовались 537,8 тыс. пасс., внутренними — 142,7 тыс. чел. Количество обслуженных рейсов — 8,128 тыс., что больше показателя прошлого года (6,684 тыс.).

Аэропорт "Львов" застраховал автомобили пассажиров

Аэропорт "Львов" по результатам тендера заключил соглашение с компанией "Европейский страховой союз" для компенсации ущерба, нанесенного транспортным средствам третьих лиц вследствие страховых происшествий (повреждение, уничтожение, потеря), которые случились на автостоянке воздушной гавани. Сумма страхового взноса составляет 240 тыс. грн. Деньги должны быть внесены до конца 2016 г. Страховая компания по одному страховому случаю может выплатить до 400 тыс. грн. В целом, страховая сумма на весь период страхования составляет 15,4 млн грн.

Договор вступил в действие 6.12.2016 г. Срок действия документа — 1 год, сообщает *ЦТС*.

В "Борисполе" усовершенствуют сервисы для туристов из КНР

Аэропорт "Борисполь" проанализирует работу консульского отдела, обеспечивающего упрощенное визовое оформление граждан Китайской народной республики. К такому решению руководство аэропорта подтолкнули замечания от гостей из КНР относительно некоторых неудобств, которые возникают при оформлении виз.



"Мы проведем отдельный мониторинг деятельности данной службы, чтобы определить, нуждается ли она в доработках. В случае необходимости соответствующих шагов мы обратимся в МИД с просьбой принять необходимые меры", — заявил руководитель аэропорта Е. Дыхне на пресс-конференции по итогам пресс-тура журналистов из КНР.

Также он отметил, что в рамках озвученных инициатив "Борисполь" рассчитывает на эффективную обратную связь с журналистами из КНР. С этой целью Е. Дыхне предоставил участникам пресс-тура свои контактные данные с просьбой присылать конструктивные пожелания относительно обслуживания в "Борисполе".

Справка. *Как сообщает пресс-служба "Борисполя", пресс-конференция "Туристический бренд Украина. Перспективы и развитие отношений между Китаем и Украиной в 2017 г." была посвящена четырехдневному визиту ведущих журналистов и блоггеров Китая в Киев. Организатором события выступил известный украинский туроператор компания Beinside, при поддержке ГП "Международный аэропорт "Борисполь" и партнеров: авиакомпании "МАУ", отелей Fairmont и Holiday Inn, "Семьи ресторанов Димы Борисова".*

В аэропортах Украины, Румынии и Молдовы одновременно прошла первая международная Антикоррупционная неделя на границах

В аэропорту "Борисполь" накануне Международного дня борьбы с коррупцией была проведена первая международная Антикоррупционная неделя (мероприятие проходило одновременно на границах Украины, Румынии и Молдовы).

Старт кампании одновременно был дан в трех международных аэропортах стран-участниц мероприятия — "Борисполе", "Кишиневе" и "Отопене". Кроме того, мероприятия прошли в 14 пунктах пропуска на общей границе.

Антикоррупционная неделя — очередной практический шаг, осуществляемый Госпогранслужбой Украины в рамках развития партнерских отношений с национальными и международными специализированными учреждениями в сфере предупреждения и борьбы с коррупцией. Партнерами мероприятия выступили Нацагентство по предупреждению коррупции, Генеральное управление по борьбе с коррупцией Румынии, Национальный антикоррупционный центр Молдовы, пограничные ведомства Румынии и Молдовы.

Весомым мероприятием в рамках антикоррупционной недели стала информационная кампания, которая сопровождалась презентацией антикоррупционных флаеров на украинском, румынском и английском языках. Флаеры, которые распространялись среди граждан, пересекающих границу, содержали информацию об антикоррупционных учреждения Украины, Румынии и Молдовы, информацию о возможных видах коррупционных правонарушений, определенных законодательством каждой страны-участницы, а также номера национальных антикоррупционных горячих линий, по которым граждане могут сообщить о фактах коррупции.

Чтобы дать толчок новым антикоррупционным платформам, среди прочего, проводились соцопросы и правовое информирование персонала отделов пограничной службы, мониторинг общественного мнения во всех международных пунктах пропуска через госграницу Украины, информационные марафоны под лозунгом "Здесь коррупция не пройдет!" и тематические утренники, сообщает пресс-служба Госпогранслужбы.

Мининфраструктуры подтверждает ведение переговоров с авиакомпанией Ryanair

Мининфраструктуры Украины подтверждает ведение переговоров аэропортов Киева и Львова с одним из крупнейших лоу-кост-авиаперевозчиков Ryanair о полетах в Украину.

"Данные переговоры конфиденциальны по требованию Ryanair", — сообщил первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов в интервью изданию "Фокус", отвечая на вопрос о перспективе полетов лоу-коста с осени 2017 г. в Киев и Львов.

По словам замминистра, за 10 месяцев т.г. уровень авиаперевозок вырос на 15%, а в таких регионах, как Киев и Львов, — на 30%.

"Спрос появился и он максимален в сегменте бюджетных перевозок. Сейчас лоу-кост линии вполне могут заполнить украинскими пассажирами самолеты на 90% и выше, как того требует бизнес-модель. Ryanair активно развивает маршрутную сеть, так что полеты в Украину этой компании интересны", — отметил Е. Кравцов.

Туркменистан будет завлекать иностранные авиакомпании выгодными аэропортовыми тарифами

Власти Туркменистана планируют предоставить иностранным авиакомпаниям ряд льгот с целью их привлечения в туркменские аэропорты. Об этом сообщил в ходе совещания правительства страны заместитель премьер-министра по связи и транспорту С. Сатлыков.

По его словам, регулярно использующие местную инфраструктуру зарубежные перевозчики будут получать скидку к тарифу на наземные и взлетно-посадочные услуги. Предлагается установить 15%-ную скидку в случае еженедельного выполнения от 5 до 10 авиарейсов, 25%-ую скидку — от 11 до 15 авиарейсов, и 35%-ю скидку — от 16 и более авиарейсов.

Примечание. *В сентябре в Ашхабаде был открыт новый международный аэропорт, пропускная способность которого составляет 1,6 тыс. пасс./час. Его строительство обошлось в более чем $2 млрд. Аэропорт может принимать самолеты любых типов.*

Растет пассажиропоток бакинского аэропорта

В ноябре т.г. бакинский международный аэропорт им. Гейдара Алиева обслужил более 231 тыс. пассажиров, что на 23% больше, чем за аналогичный период 2015 г. Всего за 11 месяцев 2016 г. аэропорт обслужил почти 3 млн пассажиров.

Предпочтение национальному авиаперевозчику "Азербайджанские Авиалинии" (AZAL) отдали 1,8 млн пассажиров, в т.ч. из них на внутренних рейсах "Азербайджанских Авиалиний" в Нахчыван и Гянджу было перевезено 500 тыс. человек. Это составляет 16% от общего пассажиропотока аэропорта или же 27% от всего объема перевозок AZAL.

За этот же период через грузовые терминалы было транспортировано 14,5 тыс. т груза.

Самыми востребованными международными направлениями из Баку остаются Стамбул, Москва, Дубай и Киев. В этих направлениях по итогам 11 месяцев вылетели 1,38 млн пасс.

В 2016 г. в Баку начали выполнять полеты авиакомпании Iraqi Airways, Fly Baghdad, ATA Airlines, Air Cairo, Mahan Air, "Комавиатранс", а также российский лоукостер "Победа", сообщает *Trend.*

Повышение цен на авиатопливо не повлияет на текущую стоимость авиабилетов AZAL

Решение Тарифного Совета Азербайджана о повышении цен на авиатопливо не повлияет на текущую стоимость авиабилетов ЗАО "Азербайджанские авиалинии" (AZAL). Об этом сообщила пресс-служба компании со ссылкой на президента ЗАО Д. Аскерова.

"Как и у всех авиакомпаний, цены на авиабилеты AZAL формируются по гибкой схеме, в зависимости от дат вылета и заполняемости рейсов. Мы хотим сохранить для наших граждан возможность совершать поездки по приемлемым ценам. Повышение цен на авиационное топливо, безусловно, повлияет на наши расходы, но не отразится на тарифах авиабилетов для пассажиров", — цитирует Д. Аскерова *Интерфакс-Азербайджан.*

Растет пассажиропоток аэропорта "Рига"

В международном аэропорту "Рига" за 11 месяцев 2016 г. было обслужено 4,999 млн пассажиров, что на 4,6% больше, чем за соответствующий период 2015 г. Также было обслужено 62,796 тыс. рейсов (-0,1%).

В ноябре пассажиропоток аэропорта "Рига" составил 385,578 тыс. пасс. (+0,9% к ноябрю 2015 г.). При этом было обслужено 5,229 тыс. рейсов (-1,7%).

Через аэропорт за 11 месяцев было транспортировано 18,050 тыс. т грузов (+6,6%), в том числе в ноябре — 1,669 тыс. т (-11,3%), сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *В 2015 г. Рижский аэропорт обслужил 5,163 млн пассажиров, что на 7,2% больше, чем в 2014 г. В аэропорту было обслужено 68,078 тыс. рейсов и транспортировано 18,863 тыс. т грузов.*

Примечание. *Как сообщалось ранее, весной 2017 г. авиакомпания air Baltic запустит новый рейс по маршруту Одесса—Рига.*

Таллиннский аэропорт возьмет в ЕИБ кредит

Таллиннский аэропорт возьмет в Европейском инвестиционном банке кредит на EUR30 млн, который планируется использовать для финансирования работ по расширению аэропорта.

По данным эстонского представительства Еврокомиссии, это первая в Эстонии инвестиция в инфраструктуру, финансируемая при поддержке европейской программы инвестиций, сообщает *Aviation Explorer.*

Авиакомпания Norwegian может прийти в аэропорт "Рига"

Норвежская авиакомпания Norwegian может открыть базу в международном аэропорту "Рига" уже в 2017 г. Переговоры об этом уже идут и должны завершиться к концу т.г. Речь идет пока об одном самолете Norwegian — Boeing 737. Возможно, лайнер начнет базироваться в аэропорту "Рига" уже в середине 2017 г.

Среди европейских лоукостеров Norwegian является третьей компанией по числу перевозимых пассажиров, сообщает *Aviation Explorer.*

ЕС займется реформированием авиасообщения с Арменией

Европейский Союз в скором времени планирует начать переговоры с Арменией о реформировании авиасообщения. Они станут частью диалога об условиях всеобъемлющего соглашения о воздушном транспорте, для проведения которого Еврокомиссии (ЕК) потребовалось получить специальный мандат. Подобные соглашения предусмотрены новой европейской авиационной стратегией и предполагают, что ЕС выступает в них как единая структура, сообщает *Aviation Week.*

В рамках соглашения ЕС намерен включить Армению в общую авиационную зону (САА). Присоединение к этой зоне позволит постепенно снять барьеры между армянским и европейским авирынками, а также поэтапно внедрить в Армении европейские авиаправила, начиная с требований безопасности полетов.

Примечание. *Помимо Армении, Еврокомисия получила мандат на проведение переговоров об условиях всеобъемлющего соглашения с членами Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), Катаром, Турцией и ОАЭ. В настоящее время соглашения о САА подписаны с Албанией, республиками бывшей Югославии, Грузией, Израилем, Иорданией, Молдовой и Марокко.*

Справка. *В настоящее время в Армении осуществляют полеты 2 пассажирские авиакомпании — Armenia и Alliance Airlines. В частности, Armenia пришла на смену прекратившему деятельность перевозчику Air Armenia (который, по словам его руководства, не выдержал конкуренции на рынке из-за действующего в Армении режима открытого неба и излишней либерализации авиасообщения). Как сообщил недавно гендиректор авиакомпании Armenia Р. Оганесян, перевозчику "удалось получить аккредитацию в Европу, и теперь авиакомпания может без ограничений осуществлять рейсы на европейском направлении". Планируется, что компания будет летать в Лондон и Брюссель, а также в Испанию и Португалию с апреля 2017 г., причем часть рейсов будет выполняться в партнерстве с грузинской Georgian Airways, оказавшей помощь при создании Armenia, сообщает* ato.ru.



Евросоюз исключил авиакомпании Казахстана из списка ненадежных перевозчиков

Евросоюз разрешил авиакомпаниям Казахстана полеты в страны-члены ЕС. Данное решение было принято в связи с улучшением ситуации с безопасностью гражданской авиации в Казахстане, сообщает *Газета.ru* со ссылкой на пресс-службу Еврокомиссии.

Также, по данным издания, Евросоюз внес в черный список иранскую Aseman Airlines.

Sabre предоставил агентам технологию виртуальных платежей для оплаты авиабилетов

Стремясь популяризовать использование виртуальных платежей среди покупателей и поставщиков услуг, Sabre Corporation (лидер в области технологий для индустрии туризма и путешествий), совместно с партнером в области финансовых технологий, Conferma, интегрировал передовое решение Sabre Virtual Payment для оплаты авиабилетов в платформу Sabre Red Workspace, которой пользуются более 425 тыс. агентов по всему миру.

Впервые новый функционал для проведения цифровых платежей предлагается в качестве стандартной формы оплаты наряду с кредитными картами, оплатой наличными и по чекам, обеспечивая агентствам, корпорациям и путешественникам гибкость при выборе способа платежа. Иными словами, агенты получили возможность создавать и использовать виртуальные карты в рамках существующего процесса выписки и оплаты авиабилетов. Благодаря интеграции нового платежного инструмента поставщикам решений для мид/бэк-офиса и инструментов онлайн-бронирования (OBT) больше не потребуется адаптировать бизнес-процессы и нести дополнительные расходы.

Sabre Virtual Payments позволяет агентам повысить эффективность платежных операций и сократить риск мошенничества за счет возможности устанавливать кредитные лимиты, применять ограничения по датам и определять категории торговых точек. Sabre Virtual Payment может использоваться как в процессе выписки билета, так и оформления возврата или обмена. Кроме того, данный способ оплаты может быть сохранен в профиле клиента при использовании решения Sabre Profiles. В настоящее время решение Sabre является единственным инструментом по проведению виртуальных платежей для сетевых, гибридных и лоу-кост авиакомпаний, который обеспечивает полную системную интеграцию. Агентства и корпорации, в свою очередь, получили возможность работать с разными банками и платежными системами, сообщает пресс-служба компании Sabre.

Названы лучшие авиакомпании мира

Портал *Airline Ratings* определил авиакомпании с лучшими салонами первого, бизнес- и эконом-класса. По данным *Daily Mail,* при составлении рейтингов учитывалось пространство, отведенное для пассажиров, инновационные разработки, уровень сервиса и отзывы о салонах от обычных путешественников и экспертов.

Список из десяти позиций для салонов эконом-класса возглавил сингапурский перевозчик Singapore Airlines. На втором месте находится южнокорейский перевозчик Korean Airlines, замыкает тройку тайваньский EVA Air.

В ТОП-10 (в порядке убывания) также вошли Cathay Pacific Airways из Гонконга, Qantas Airways (Австралия), Air New Zealand, Japan Airlines, Virgin Australia, Etihad Airways из ОАЭ и All Nippon Airways.

В категории лучших салонов 1 класса лидирует Etihad Airways. Компания предоставляет клиентам отдельные номера на борту наподобие гостиничных — с дверьми, кроватью и креслом; на борту для пассажиров организован душ. Также пассажирам предлагается меню из 7 блюд и винная карта.

Далее в рейтинге следуют Singapore Airlines, Emirates, Qantas Airways, Cathay Pacific, Air France, British Airways, All Nippon Airways, Lufthansa и Korean Airlines. Аналогичный список ТОП-10 для салонов бизнес-класса возглавила австралийская компания Virgin Australia. Лидером в сегменте премиум-эконома признали новозеландского перевозчика Air New Zealand.

В ноябре Airline Ratings назвал Air New Zealand лучшей авиакомпанией 2017 г. В тройку лидеров также вошли Qantas Airways и Singapore Airlines, сообщает *Aviation Explorer.*

Air Berlin продал свою долю в Niki

Немецкий лоукостер Air Berlin продал принадлежащую ему долю (49,8%) в австрийской авиакомпании Niki своему акционеру — эмиратской авиакомпании Etihad. Сумма сделки составила EUR300 млн. Об этом Air Berlin объявил 5.12.2016 г.

На базе Niki авиакомпания Etihad совместно с туристической компанией TUI создаст новую авиакомпанию. Авиакомпания будет работать в первую очередь на популярных туристических направлениях, таких как Канарские острова, Северная Африка и Турция.

Справка. *Продажа доли в Niki стала частью программы реструктуризации Air Berlin. Авиакомпания почти каждый год с 2008 г. заканчивала с убытком, исключением был лишь 2010 г., но и тогда компании удалось отчитаться с прибылью лишь за счет продажи своей программы для часто летающих пассажиров Etihad.*

Etihad принадлежит 29% акций Air Berlin, сообщает Aviation Explorer.

Чистая прибыль TUI Group в 2015—2016 фингоду превысила EUR1,04 млрд

Немецкая туристическая компания TUI Group по итогам 2015—2016 финансового года (завершился 30.09.2016 г.) увеличила чистую прибыль, приходящуюся на акционеров, в 3 раза по сравнению с аналогичным показателем прошлого фингода — до EUR1,037 млрд, сообщает *Прайм.*

Показатель EBITA (прибыль до вычета процентов и налогов и амортизации) TUI Group по итогам прошедшего фингода вырос на 13% — до EUR898 млн. Скорректированный показатель EBITA увеличился на 5% — до EUR1,001 млрд.

TUI Group отметила, что ее показатели по зимнему сезону, а также летнему сезону 2017 г. пока соответ-

ствуют ожиданиям. Согласно прогнозу компании, в 2016—2017 фингоду скорректированная EBITA может вырасти на 10%, а товарооборот — на 3%.

Справка. *TUI Group владеет гостиницами, авиакомпаниями и круизными судами. В России имеет долю в TUI Russia & CIS (Россия и СНГ), совместном предприятии с "Севергрупп", сообщает* AEX.RU*.*

"Антонов" попросил на расширение производства самолетов $700 млн

ГП "Антонов" необходимо привлечь $703,2 млн для запуска полномасштабного производства самолетов. Об этом шла речь во время совещания по проблемам авиапрома, которое провел Премьер-министр В. Гройсман, сообщает *ЛIГА.net.* Компании требуются деньги в т.ч. для замены российских комплектующих — на это "Антонов" просит примерно $77,5 млн. Также необходимо провести модернизацию мощностей, которые не обновлялись на протяжении долгого времени — эти потребности в компании оценили в $625,7 млн. Речь идет о перезапуске 3 программ: Ан-148/158 (требуется $244,8 млн для выпуска 24 самолетов в год), Ан-178 ($225,5 млн для ежегодного выпуска 6 самолетов) и Ан-132 ($155,4 млн — на 6 самолетов в год). Кроме того, предприятию необходимо создать сеть сервисных центров. Если получится привлечь финансирование, в 2018—2021 гг. ГП "Антонов" готово выпустить почти 100 самолетов: 60 Ан-148/158, 18 Ан-178 и 18 Ан-132. В настоящее время мощности завода позволяют производить не более 12 ВС в год.

Руководство "Украинской авиастроительной компании" ("УАК", создана в мае 2016 г., куда вошло ГП "Антонов") обратилось к Премьер-министру с просьбой помочь "Антонову".

Председатель совета директоров "УАК" М. Гвоздев подчеркнул, что за последние 10 лет ни один самолет не был построен с прибыльностью. "У нас есть облик нового самолета без российских комплектующих и есть рынки для него. Мы знаем, как рентабельно произвести этот самолет. Но ни один покупатель не купит самолет, если в этом не будет заинтересовано собственное государство. Нам нужны не столько деньги, сколько помощь в организации лизинговой компании, чтобы эти самолеты полетели", — отметил он.

По итогам совещания В. Гройсман поручил подготовить программу развития украинского авиапрома. "Это должна быть среднесрочная программа. С четкими задачами: кто, что и в какие сроки должен сделать. И каждый должен взять на себя ответственность", — отметил он. По словам Премьер-министра, уже в январе правительство готово принимать отдельные постановления, направленные на поддержку авиапрома. За последние пять лет (2011 г.—сентябрь 2016 г.) предприятие выпустило и продало 16 самолетов: шесть — Ан-132, четыре — Ан-148 и шесть — Ан-158, сообщает *ato.ru.*

"Пермские моторы" соберут четыре новых двигателя ПД-14 для летных испытаний самолета МС-21

"ОДК-Пермские моторы" планирует собрать 4 новых перспективных двигателя ПД-14 в 2017 г., два из которых будут предназначены для проведения летных сертификационных испытаний самолета МС-21. Как сообщила пресс-служба "ОДК-Пермские моторы", помимо этого, в 2017 г. в рамках проведения сертификационных испытаний на заводе будет осуществлено более десяти переборок ПД-14. Т.о., "ОДК-Пермские моторы" готово выйти на серийные объемы производства ПД-14 в заданные сроки.

В настоящее время предприятие заканчивает подготовку производства перспективных двигателей. За 2 года в механических цехах завода освоено более 300 деталей для ПД-14, организовано постоянное взаимодействие с поставщиками деталей.

В течение 2016 г. в условиях серийного производства на "Пермских моторах" собрано три новых двигателя и осуществлено две переборки. В настоящее время идет комплектовка двигателя ПД-14 с порядковым номером 12. В соответствии с графиком его сборка запланирована на начало 2017 г.

Примечание. *ПД-14 — базовый гражданский двигатель нового поколения, который создается широкой кооперацией предприятий "Объединенной двигателестроительной корпорации" для авиалайнера МС-21. На основе унифицированного компактного газогенератора ПД-14 возможно создание целого семейства двигателей тягой 9—18 т, предназначенных для ближне- и среднемагистральных самолетов, вертолетов и промышленных газотурбинных установок. В частности, пермское КБ "Авиадвигатель" готовится к проектированию перспективного авиадвигателя для российско-китайского широкофюзеляжного самолета с тягой 35 т (ПД-35).*

Ранее сообщалось, что "Объединенная двигателестроительная корпорация" ("ОДК") планирует запустить в серийное производство авиадвигатель ПД-14 в 2018 г.

General Electric откроет в Польше завод по обслуживанию авиадвигателей

Немецкая авиакомпания Lufthansa и компания General Electric инвестируют в Польше EUR250 млн. В частности, как заявил министр развития и финансов М. Моравецки, компании приняли решение построить в городе Сьрода-Сленска завод по обслуживанию авиадвигателей Министр развития также отметил, что данный проект "с высоким уровнем технологического и инженерного участия". Новый завод обеспечит около 500 рабочих мест, сообщает *ЦТС* со ссылкой на "Радио Польша".

Справка. *General Electric работает в Польше с 1992 г. В начале года в компании заявили о планах по налаживанию производства турбовинтовых двигателей для малых и средних самолетов в Чехии.*

Корпорация "Алмаз-Антей" подписала соглашение с Ираном

Российский производитель вооружений корпорация "Алмаз-Антей" и иранская компания Shiraz Electronics Industries подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились о сотрудничестве в совместных научно-исследовательских проектах, разработке, производстве, поставках и техническом обслуживании оборудования и его компонентов для управления воздушным движением, в сфере связи, навигации и наблюдения.



Целью соглашения является использование возможностей корпорации "Алмаз-Антей" и Shiraz Electronics Industries для разработки авиационной навигационной системы Ирана, а также продвижение результатов совместных научных исследований и разработок на рынки третьих стран, сообщает *Iran.ru.*

Иран и Airbus начнут производство запчастей для самолетов

В Ближайшее время Иран и французская авиационная компания Airbus начнут сотрудничество по производству запасных частей для самолетов. Об этом 5.12.2016 г. заявил высокопоставленный иранский чиновник, сообщает *Iran.ru*.

Примечание. *Как отмечает издание, недавно Иран подписал контракт с Airbus на закупку пассажирских самолетов. Ожидается, что компания начнет поставки первых пассажирских самолетов в Иран к концу 2016 г.*

Также в начале декабря стало известно, что в настоящее время Иран ведет переговоры с четырьмя европейскими державами о финансировании покупок авиалайнеров мировых гигантов авиапромышленности.

По словам руководителя Организации гражданской авиации Ирана А. Абедзаде, Германия будет наиболее вероятным кандидатом на финансирование за счет выделения кредитов на реализацию перспективных договоров купли-продажи самолетов в Иран. Помимо Германии, возможно, станут кредиторами Италия, Ирландия и Франция.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

С 3.02.2017 г. авиакомпания **Turkish Airlines добавит два дополнительных рейса** на линии **Львов—Стамбул** по пятницам и субботам. Новые частоты уже заведены в системы бронирования. Т.о., Turkish Airlines будет летать во Львов 5 раз в неделю, в то время как в настоящее время совершает только 3 рейса в неделю, сообщает *avianews.com.*

Примечание. *Издание напоминает, что подобное увеличение частоты полетов стало возможным после того, как в октябре Украина и Турция договорились снять ограничения на полеты между Киевом и Анкарой, а также значительно увеличить квоту на полеты по другим маршрутам.*

В частности, квота на линии Львов—Стамбул была увеличена с 7 до 14 рейсов в неделю для каждой из сторон. С турецкой стороны две дополнительные частоты выдали Turkish Airlines (было 3 стало 5 в неделю), одну Pegasus Airlines (было 4 стало 5), а также допустили на маршрут турецкие Atlasjet и Corendon, которые получили права на полеты между Стамбулом и Львовом по три и одному разу в неделю соответственно.

***

30.03.2017 г. авиакомпания **Turkish Airlines** открывает прямой рейс по маршруту **Харьков—Стамбул**. Билеты на рейс уже в продаже. На линии будут работать самолеты Boeing 737 и Airbus A320. На первых порах рейсы в Стамбул будут 4 раза в неделю (в понедельник, среду, четверг и воскресенье), а с конца мая добавятся рейсы по вторникам, пятницам и субботам. Пассажирам будут доступны эконом- и бизнес-классы, сообщает пресс-служба аэропорта "Харьков".

***

В период летней навигации 2017 г. **АК "МАУ"** откроет прямой регулярный рейс по маршруту **Одесса—Кутаиси (Грузия)—Одесса**. Продажа билетов уже открыта.

Новые рейсы "МАУ" PS551/52 будут выполняться дважды в неделю на самолетах Boeing 737-800 нового поколения с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом-.

Цена билета экономического класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Одессы — от 4749 грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Кутаиси — от EUR185, сообщает пресс-служба аэропорта.

***

В 2017 г. **АК "МАУ"** на несколько месяцев **приостановит выполнение полетов между Винницей и Варшавой**, что делается после анализа спроса на этом направлении.

По данным пресс-службы, авиакомпанией будет выполнено несколько рейсов в новогодний период, а возобновление полетов с частотой 2 раза в неделю по четвергам и воскресеньям из Варшавы и по понедельникам и пятницам из Винницы запланировано с 30.04.2017 г. Полеты будут выполняться на сезонной основе до 28.09.2017 г.

В настоящее время полеты между Винницей и Варшавой выполняются 2 раза в неделю. Билеты в обе стороны доступны по цене от 1518 грн. по тарифу "только ручная кладь" и по цене от 1776 грн. по тарифу "промо", который включают перевозку одного чемодана до 23 кг.

Согласно расписанию полетов, до 8.01.2017 г. рейсы будут выполняться из Варшавы в Винницу по четвергам и воскресеньям в 21:30, а из Винницы в Варшаву — по понедельникам и пятницам в 1:00.

"МАУ" продает билеты по маршруту Киев—Рига по цене от $104 туда—обратно

АК "МАУ" открыла продажу билетов между Киевом и Ригой по цене от 2702 грн. ($104) в обе стороны по тарифу "только ручная кладь".

Самая низкая цена доступна для полетов в период с 7.04 по 13.04.2017 г. и с 19.04 по 26.04.2017 г.

Для полетов в период с 7.03 по 24.03.2017 г. цена билета составляет 2990 грн. ($115) туда—обратно, сообщает *avianews.com.*

Тариф "МАУ" "только ручная кладь" позволяет брать на борт самолета чемодан весом до 7 кг и габаритами до 55x40x20 см, а также дополнительно мужскую или дамскую сумку, ноутбук, зонт, фотоаппарат и верхнюю одежду.

Для владельцев карт Panorama Classic и Panorama Premium вес основного предмета ручной клади увеличен с 7 до 12 кг.

В варшавском аэропорту обычные автомобили допустили на первую линию у терминала

В декабре т.г. в варшавском аэропорту им. Ф. Шопена обычные автомобили допустили на уровне вылета на первую линию дороги, расположенной ближе всего к терминалу, сообщает *avianews.com.*

Ранее эта полоса была открыта только для машин такси. Перед введением новых правил доступа на первую линию аэропорт расширил пространство, доступное для парковки на первой и второй линиях дороги, увеличив число мест для остановки с 34 до 89.

На первой линии водители могут останавливаться с любой стороны дороги — важно, чтобы не была перекрыта центральная часть, по которой выполняется движение других транспортных средств для заезда или выезда, подчеркивают в аэропорту.

Для того, чтобы водители и пассажиры не злоупотребляли новыми правилами и не парковали автомобили на длительный срок, на уровне вылета разрешена только остановка на срок до 1 минуты, а водителям запрещено отходить от транспортных средств. В противном случае такие автомобили будут эвакуированы.

Изменение организации дорожного движения является подготовкой к введению в аэропорту зоны fly&kiss, о которой длительное время просили пассажиры и организации, работающие с аэропортом. Подобная зона появится на уровне вылета уже в январе 2017 г., сообщает *avianews.com.*

В аэропорту Вены запустили в работу стойки самостоятельной сдачи багажа

6.12.2016 г. в аэропорту "Вена-Швехат" запустили в работу 16 стоек, на которых пассажиры могут самостоятельно зарегистрировать и сдать свой багаж.

Проект реализован в новом терминале 3 совместно с Austrian Airlines и обошелся аэропорту в EUR1,2 млн. Его целью является сокращение времени, которое необходимо пассажирам для прохождения процедуры регистрации в аэропорту.

Самостоятельная сдача багажа на новых стойках подразумевает, что пассажир уже имеет на руках электронный или бумажный посадочный талон, сообщает *avianews.com*.

На экране стойки путешественник указывает число предметов, сдаваемых в багаж, печатает бирку, кладет чемодан на конвейерную ленту, сканирует код с бирки, прикрепляет ее к вещам, после чего получает багажную квитанцию. Помимо этого, с 6.12.2016 г. Austrian Airlines позволила печатать багажные бирки дома после прохождения онлайн-регистрации на рейсы из Вены, Амстердама, Цюриха или Майами.

Czech Airlines увеличила норму провоза багажа

Чешская авиакомпания Czech Airlines ввела новые тарифы — Economy Lite, Economy Plus, Economy Flex, Business Lite. Кроме того, перевозчик повысил норму веса регистрируемого багажа с 15 до 23 кг в эконом-классе, за исключением тарифа Economy Lite. Нововведение вступило в силу 1.12.2016 г., сообщает пресс-служба Czech Airlines.

Так, пакет Economy Lite будет включать только перевозку пассажира с ручной кладью из точки А в точку Б, за исключением дальнемагистральных рейсов.

Пакет Economy Plus включает в себя перевозку 1 места регистрируемого багажа и возможность выбора места в салоне самолета. Разница в стоимости пакетов Plus и Lite — EUR20 за один сегмент перевозки.

Тариф Economy Flex позволяет бесплатно изменить дату вылета или возвращения, предусматривает возврат авиабилета за вычетом штрафа EUR60 за каждый сегмент перевозки, а также легкие закуски на борту самолета. Разница в стоимости пакетов Flex и Plus — EUR40 за каждый сегмент перевозки, сообщает *Рамблер.Путешествия.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузооборот в морских портах Украины упал

В январе—ноябре 2016 г. грузопереработка в морских портах Украины составила 120,72 млн т, что на 8,3% ниже аналогичных показателей 2015 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Грузопереработка экспортных грузов в морских портах Украины составила 91,04 млн т (снижение на 2,8% к показателям 2015 г.), импортных — 14,73 млн т (снижение на 10,4% по сравнению с аналогичными показателями 2015 г.). Перевалка транзитных грузов составила 9,87 млн т (66,4% от показателей 2015 г.), внутреннее сообщение — 5,08 млн т.

Переработка контейнеров в морских портах за отчетный период выросла на 26,8% и составила 547,33 тыс. TEU.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 35,85 млн т (29,7% общего объема).

Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах было переработано 84,86 млн т (70,3% общего объема). В том числе, портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 48,89 млн т (40,2% общего объема).

МТП "Южный" остается лидером в портовой отрасли Украины

Согласно оперативным данным главной диспетчерской администрации МТП "Южный", грузооборот всех портовых операторов, осуществляющих свою деятельность в акватории порта, за 11 месяцев составил 36,24 млн т, что составляет 30% от грузооборота всех морских портов Украины (120,72 млн т).

По итогам 11 месяцев т.г. наблюдается тенденция увеличения переработки некоторых грузов к показателям 2015 г.: металла — 89,4 тыс. т (+73,1%), контейнеров — 73,8 тыс. TEU (+51,5%), масла — 944,1 тыс. т (+7,4%), а также прочих грузов — 1249,1 (+41,3%).



Перевалка экспортных грузов составила 27,12 млн т (74,8% от общего объема), импортных — 4,39 млн т (12,1%), транзитных — 3,46 тыс. т (9,6%), каботаж — 1,27 млн т (3,5%).

Также трем портовым операторам по переработке масла удалось нарастить грузооборот в отчетном периоде по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.: ООО "РИСОИЛ–ЮГ" — 145,3 тыс. т (+32,8%); ООО "ДЕЛЬТА ВИЛМАР СНД" — 553,4 тыс. т (+4,9%); ООО "ОЛСИДЗ БЛЭК СИ" ТРМ — 245,5 тыс. т (+1,4%), сообщает пресс-служба администрации морского порта "Южный".

Николаевский МТП — лидер Украины по перевалке зерновых

Николаевский МТП за 11 месяцев т.г. завоевал первенство по перевалке зерновых и масел. По оперативным данным администрации Николаевского МТП, портовыми операторами было переработано 20,3 млн т грузов. С достигнутыми производственными показателями Николаевский МТП традиционно вошел в тройку крупнейших морских портов Украины, сообщает пресс-служба АМПУ.

Так, в порту меньше чем за год переработано 1,8 млн т растительного масла, или 42% совокупного объема соответствующего грузопотока всех морских портов Украины, что делает Николаевский МТП лидером по перевалке данной продукции.

В АМПУ отметили, что Украина является мировым лидером по объемам экспорта подсолнечного масла.

"Отдельного внимания заслуживает статистика переработки зерновых — 8,1 млн т за последние 11 месяцев. Эти данные превышают показатели перевалки зерна других портов Украины, что выводит Николаевский морской порт в лидеры и по данной номенклатуре грузов", — отметили в АМПУ.

Итоги грузооборота Одесского МТП за 11 месяцев

По оперативным данным службы экономики ОФ ГП "АМПУ", в январе—ноябре 2016 г. на причалах Одесского МТП переработано 23,11 млн т грузов, что составляет 98,8% к показателю аналогичного периода 2015 г. При этом суммарный тоннаж сухих грузов остается в зоне "плюс" (20,69 млн т, или 102,4%), наливные по-прежнему в "минусе" (2,02 млн т, или 76%), сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

В номенклатуре сухих грузов первые 3 позиции занимают: хлебные навалом — 7,52 млн т; контейнеры — 6,12 млн т; черные металлы — 5,57 млн т.

Объем перевалки контейнерных грузов в 20-футовом исчислении демонстрирует устойчивый и значительный рост: в отчетном периоде порт переработал 436,45 тыс. TEU, что на 99,47 тыс. TEU, или на 29,5% больше результата января—ноября 2015 г.

В Одесском МТП стартовал "новогодний завоз" цитрусовых из Турции

На днях в Каботажную гавань Одесского МТП зашел теплоход типа ро-ро AYDEMIR BOZTEPE (длина — 111 м, флаг — Молдова). Докеры ПАО "Одесский портовый холодильник" выгрузили с него более 2 тыс. т тропических фруктов из Турции. Это был первый рейс т/х AYDEMIR BOZTEPE на "цитрусной" линии Одесса—Зонгулдак—Одесса, где сегодня работают 2 небольших судна под молдавским флагом — т/х VILENA (длина — 75 м) и т/х JIGAWA (длина — 82 м). Каждое из перечисленных судов совершает в среднем по одному рейсу в неделю.

По оперативным данным службы экономики ОФ ГП "АМПУ", за 11 месяцев т.г. объем перевалки цитрусовых и бананов в порту составил 26,3 тыс. т, что на 62% превышает аналогичный показатель января—ноября 2015 г., сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

В Черноморском МТП планируется строительство нового терминала

ООО "Трансгрейнтерминал" (Агрохолдинг "Кернел Групп") планирует до конца 2018 г. завершить строительство зернового терминала в Черноморском МТП.

С этой целью компания заключила договор долгосрочной аренды территории тылов причалов № 14 и № 15 и верхних тыловых площадок ГП "МТП "Черноморск". Согласованы неотъемлемые улучшения с Фондом госимущества, Министерством инфраструктуры и ГП "МТП "Черноморск". Общая площадь строительства составит 53 тыс. кв м.

Погрузочные работы будут проводиться через причалы № 14 и № 15.

В составе проекта зернового терминала предусмотрен склад напольного хранения зерна вместимостью 140 тыс. т с двумя подземными и одной верхней галереей, приемное устройство зерна с железнодорожного транспорта, комплекс галерей, железнодорожные пути и весовые, эстакада, металлические силосы для хранения зерна общей вместимостью 170 тыс. т.

На сегодня ключевой портовый актив Агрохолдинга "Кернел Групп" в Черноморском МТП — это зерновой терминал "Трансбалктерминал". Его мощность составляет 4 млн т в год. Терминал оборудован емкостями единовременного хранения, способными вместить около 190 тыс. т зерна.

Справка. *"Кернел" — крупнейший в мире производитель и экспортер подсолнечного масла, ведущий производитель и поставщик сельхозпродукции из региона Черноморского бассейна на мировые рынки.*

Мариупольский порт планирует строить контейнерный терминал

ГП "Мариупольский морской торговый порт" намерено реализовать проект по строительству контейнерного терминала на территории 2-го грузового района порта. Такая информация содержится в конкурсной презентации Александра Олейника, победившего в отборе нового руководителя ГП, сообщает *ЦТС*.

Для строительства контейнерного терминала планируется привлечение частного инвестора. Сроки реализации гипотетического проекта не конкретизируются.

Вместе с тем, в презентации предлагается использовать контейнерную технологию погрузки зерновых грузов на суда. Данную технологию А. Олейник наме-

рен внедрить с целью привлечения дополнительного грузопотока. Зерновые и пищевые грузы будут перегружаться с помощью специальных саморазгрузочных 20-футовых контейнеров.

Ранее *ЦТС* уже сообщал, что в Мариупольском МТП планируется постройка нового зернового терминала, переориентация склада генеральных грузов на грузы АПК, строительство мощностей для хранения и перекачки масла.

Однако, если раньше руководитель предприятия оценивал потребности инвестиций в строительство зернового терминала годовой мощностью 2 млн т в 800 млн грн., то в презентации цифра возросла до 910 млн грн. На строительство первой очереди потребуется 439,4 млн грн. инвестиций.

На проект строительства мощностей для хранения масла и его перекачки потребуется 260 млн грн. инвестиций, из них вклад ГП "Мариупольский морской торговый порт " составит 26 млн грн., сообщает *ЦТС*.

Мининфраструктуры планирует передать в концессию 2 порта уже в 2017 г.

Министерство инфраструктуры Украины планирует передать в концессию морской торговый порт "Херсон" и стивидорную компанию "Ольвия" (ранее — специализированный морской порт "Октябрьск", Николаев) в 2017 г. Об этом шла речь во время заседания круглого стола "Пилотные проекты государственно-частного партнерства в инфраструктуре" 6.12.2016 г.

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян отметил, что внедрение модели государственно-частного партнерства — это новый опыт для Украины: "Это новая ниша для Украины. Среди задач офиса: внесение изменений в украинское законодательство в сфере ГЧП и реализация трех пилотных проектов, а именно передача в концессию ГП "Стивидорная компания "Ольвия", ГП "Херсонский морской торговый порт" и железнодорожно-паромного комплекса ГП "Морской торговый порт "Черноморск".

Как отметил глава министерства В. Омелян, эти порты будет гораздо проще передать в концессию, чем в случае с другими государственными морпортами. "Там государственная собственность, там нет частных стивидоров, там нет фактически арендных отношений. Это самые простые объекты для дальнейшей концессии, для того, чтобы не создавать проблем при вхождении инвестора на украинский рынок", — заявил он.

"В 2017 г. мы планируем концессию двух портов: государственного предприятия "Морской торговый порт "Херсон" и ГП "Стивидорная компания "Ольвия", как только будет принят новый закон", — заявил министр инфраструктуры В. Омелян. Он также отметил, что министерство работает над механизмом внедрения государственно-частного партнерства в Украине и ожидает текст законопроекта, касающегося данного вопроса, от экспертов ЕБРР.

Кроме того, министерство работает над утверждением проекта технической помощи Европейского союза на 2018—2020 гг. для поддержки транспортной стратегии, а также начало переговоры с Министерством финансов для получения бюджетной поддержки ЕС в 2017 г.

Консалтинговая компания Royal Haskoning в консорциуме с Rebel group (оба — Нидерланды) уже начали работу над предварительным технико-экономическим обоснованием (пред-ТЭО) по концессии Херсонского МТП в рамках сотрудничества со Всемирным банком.

Справка. *Порт "Ольвия" расположен на левом берегу Днепро-Бугского лимана, откуда осуществляется подход судов в порт. Мощность порта позволяет перегружать до 3,5 млн т генеральных грузов в год. Основная специализация порта "Ольвия" — перевалка генеральных тарно-штучных грузов.*

Херсонский МТП расположен на правом берегу Днепра, в 15 км от его устья. Подход к нему осуществляется по фарватеру, который проходит по реке Рвач, рукаву Ольховый Днепр и по Днепру. Навигация в порту работает на протяжении всего года. Проектная мощность — 3,25 млн т в год.

К ТЕМЕ:

"ArcelorMittal Кривой Рог" заинтересован в аренде причалов порта "Ольвия"

Криворожский ГОК "ArcelorMittal Кривой Рог" (Днепропетровская обл.) сохраняет интерес к использованию причалов в порту "Ольвия" для перевалки собственной продукции, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Мы намерены взять несколько причалов в порту, но этот процесс несколько приостановился", — сказал гендиректор ПАО "ArcelorMittal Кривой Рог" Парамжит Калон.

Кроме того, замгендиректора по вопросам сотрудничества с госорганами и коммуникациям комбината В. Ткаченко, напомнил, что ранее был подписан меморандум о намерениях с Мининфраструктуры, которым предусматривалась аренда вышеуказанных причалов. "Но министерство не пошло дальше этого, у них есть планы порт передать в концессию", — сказал он.

На вопрос, готов ли комбинат брать объекты порта в концессию, В. Ткаченко ответил, что сначала министерство должно определиться в своей стратегии. "Пусть скажут, к чему они готовы, предложение с нашей стороны было, мы не получили ответа, находимся в стадии ожидания", — резюмировал он.

Справка. *В августе 2015 г. в ходе подписания меморандума о взаимопонимании между ГОК и портом заявлялось, что "ArcelorMittal Кривой Рог" рассчитывает взять в аренду 2—3 причала в СМП "Октябрьск". Размер инвестиций планировалось определить после разработки ТЭО проекта.*

"ArcelorMittal Кривой Рог" — крупнейший производитель стального проката в Украине. Специализируется на выпуске длинномерного проката, в частности, арматуры и катанки. ArcelorMittal владеет в Украине крупнейшим ГОК "ArcelorMittal Кривой Рог" и рядом малых компаний, в частности, ПАО "ArcelorMittal Берислав".

Корпорация Mittal Steel приобрела 93,02% акций ОАО "Криворожсталь" на открытом конкурсе 24.10.2005 г. за 24,2 млрд грн. при стартовой цене 10 млрд грн., после чего меткомбинат был переименован в "Mittal Steel Кривой Рог", а позднее — в "ArcelorMittal Кривой Рог".



Частный инвестор "ТИС" ищет защиты у Президента

Группа терминалов "ТИС" (Одесская обл.) считает следственные действия и обыски, проводимые СБУ на предприятии, грубым нарушением прав и свобод и намерена обратиться к Президенту Украины П. Порошенко по этому вопросу. Об этом заявил глава наблюдательного совета ГК "ТИС" О. Кутателадзе в ходе пресс-конференции.

По его словам, когда СБУ начала следствие, "ТИС" предоставил все необходимые документы и выразил готовность к сотрудничеству. Но силовики в ходе следственных действий, по словам О. Кутателадзе, нарушили сразу несколько статей конституции и уголовно-процессуального кодекса. Так, СБУ не допустила адвоката на следственные действия, ссылаясь на тайну следствия, но в СМИ немедленно появились снимки из квартиры человека, у которого нашли деньги, несмотря на тайну следствия и презумпцию невиновности, а также информация о том, что на "ТИС" нашли неучтенную валюту. При этом, по заверениям О Кутателадзе, указанный гражданин предъявил декларацию о том, что эти деньги его личные, а "ТИС" получает на спецсчет только средства для содержания акватории и проведения дноуглубления. "Мы их не можем трогать", — добавил он, уточнив, что "ТИС" потратил на дноуглубление $40 млн, а всего за 18 лет инвестировал $600 млн.

Глава набсовета подчеркнул, что такие действия не соответствуют закону и "ТИС" будет обращаться к Президенту, поскольку они влияют на инвестиционный климат в стране, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.** СБУ 24.11.2016 г. провела обыски в офисах группы терминалов "ТИС", работающих в порту "Южный", и по частным адресам менеджмента компании. Повод — незаконное получение части средств от портовых сборов, которые к тому времени поступали в ГП "АМПУ". Это стало возможным из-за незаконного оформления прав собственности на часть акватории Аджалыкского лимана, который, согласно Конституции, является собственностью украинского народа.*

Грузооборот порта Лиепая вырос

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за январь—ноябрь 2016 г. вырос на 1,6% в сравнении с показателем соответствующего периода 2015 г. — до 5,15 млн т. Как сообщили в администрации порта, в т.ч. объем перевалки зерновых вырос на 3,8% — до 2,66 млн т, стройматериалов — сократился на 16% — до 0,46 млн т, лесных грузов — на 30,7% — до 0,32 млн т, нефти — на 6,7% — до 0,05 млн т, нефтепродуктов — вырос на 8,2% — до 0,24 млн т.

Контейнерооборот порта уменьшился на 35% — до 2,18 тыс. TEU, количество перевезенных ro-ro грузов снизилось на 10% — до 28,32 тыс. ед. Количество перевезенных пассажиров уменьшилось на 17% — до 31,05 тыс. чел. Количество судозаходов выросло на 2% — до 1,23 тыс. ед., сообщает *ПортНьюс*.

***Справка.** Порт Лиепая в настоящее время — третий по объему грузооборота порт Латвии. Половину его оборота формируют нефтепродукты и насыпные грузы из стран СНГ, в первую очередь, Беларуси. Грузооборот порта Лиепая за 2015 г. составил 5,61 млн т.*

Грузооборот порта Рига сократился

Грузооборот порта Рига (Латвия) за январь—ноябрь 2016 г. сократился на 8,6% в сравнении с аналогичным показателем 2015 г. — до 33,34 млн т. Как сообщили в администрации порта, в т.ч. объем перевалки угля сократился на 10,5% — до 11,71 млн т, нефтепродуктов сократился на 22% — до 7,53 млн т, древесных гранул сократился на 17,1% — до 0,49 млн т. Обработка руды выросла более чем в 1,7 раза и составила 0,35 млн т.

Контейнерооборот порта вырос на 7,9% — до 350,95 тыс. TEU.

Количество перевезенных пассажиров выросло на 8% — до 530,75 тыс. человек, в т.ч. количество круизных пассажиров составило 69,99 тыс. человек (+3,4%), сообщает *ПортНьюс*.

***Справка.** Рижский свободный порт расположен на обоих берегах устья Даугавы (Западная Двина), общая территория порта — около 6,3 тыс. га, длина причалов — 13,8 тыс. м, максимальная осадка судов у причала — 12,2 м. До 80% грузооборота Рижского свободного порта составляют транзитные грузы, направляемые в страны СНГ или получаемые из них. Грузооборот порта Рига за 2015 г. составил 40,06 млн т.*

Контейнерооборот порта Шанхай вырос

Крупнейший в мире контейнерный порт Шанхай перевалил в ноябре 3,22 млн TEU (эквивалент 20-футового контейнера), что на 6% больше, чем в ноябре 2015 г., согласно данным, опубликованным оператором порта SIPG.

После спада в первые месяцы года, порт постепенно наращивал объемы во второй половине. Так, по итогам первого полугодия оборот порта составил 21,16 млн TEU, практически столько же, сколько годом ранее — 21,14 млн TEU. По итогам 11 месяцев т.г. объемы перевалки составили 34 млн TEU, что на 1,7% превышает показатель 2015 г.

Если в декабре темпы прироста сохранятся на уровне последних двух месяцев — 6% — то прирост по итогам года составит порядка 2% (37,25 млн TEU по сравнению с 36,53 млн TEU в 2015).

Рост по итогам 2015 г. составил в 3,5%, в 2014 и 2013 гг. — 4,4% и 3,8% соответственно, сообщает *ТАСС*.

Порт Роттердам увеличивает скидки на трансшипмент

Администрация порта Роттердам увеличила скидку на перевалку транзитных контейнеров. Как отмечается в сообщении администрации порта, в настоящее время средняя ставка за перевалку контейнера, который снимается с судна и тут же грузится на борт другого, составляет EUR8/ед. С начала 2017 г. существующая скидка на перевалку контейнеров на океанских сервисах, которая составляет EUR3,75/контейнер, будет увеличена до EUR5/контейнер. При этом администрация намерена сохранить скидку в EUR2,5/контейнер для фидерных контейнеров. Также Роттердам сохранит скидку 75% на второй судозаход в порт на океанских сервисах.

Увеличение тарифа на перевалку контейнеров на океанских сервисах составит в 2017 г. всего 0,3%, что соответствует половине уровня инфляции за 2016 г. Администрация заявляет, что эти меры призваны "привлечь операторов" с целью увеличить объемы трансшипмента через порт, сообщают *Морские вести*.

Справка. *Роттердам — крупнейший контейнерный хаб в Северной Европе. Однако в последнее время порт значительно проигрывает ближайшему конкуренту — порту Антверпен — по динамике прироста объемов перевалки. Так, за 9 месяцев 2016 г. порт Роттердам перевалил 9,3 млн TEU (эквивалент 20-футового контейнера), что на 0,4% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. Тем временем Антверпен увеличил контейнерооборот на 4% — до более 7,56 млн TEU.*

Тайваньская контейнерная линия Yang Ming может быть слита с государственной портовой корпорацией Тайваня

Министерство транспорта и коммуникаций Тайваня обсуждает возможное слияние второй по величине контейнерной линии в стране — Yang Ming Marine Transport Corp — с другой судоходной компанией или, возможно, с государственной портовой корпорацией Taiwan International Port Corp (TIPC), сообщает отраслевое новостное агентство *Splash 24/7*.

В условиях интенсивной консолидации в отрасли в т.г. Yang Ming оказалась в "сложном положении". Убыток компании по итогам трех кварталов составил $407 млн. По данным *Alphaliner*, Yang Ming оперирует в настоящее время вместимостью 565,7 тыс. TEU и занимает 9-е место в мире. Однако, по мнению аналитиков *Splash*, в складывающихся реалиях компания должна иметь по крайней мере в 2 раза большую вместимость, чтобы оперировать на глобальном рынке.

Слияние с другим тайваньским перевозчиком Evergreen затруднено в силу двух обстоятельств. Во-первых, 33% Yang Ming принадлежат государству, во-вторых, две линии имеют соглашения о присоединении к разным альянсам в апреле 2017 г.: Yang Ming — к THE Alliance, а Evergreen — к Ocean Alliance.

Депутаты-члены транспортного комитета национального законодательного собрания призвали Министерство транспорта объединить Yang Ming с TIPC — корпорацией, управляющей портами страны.

Справка. *В ноябре т.г. правительство одобрило выделение Evergreen и Yang Ming государственной помощи в объеме $1,9 млрд. Однако это решение вызвало протесты оппозиции.*

Из числа средних по масштабу перевозчиков, которые устояли при новой волне консолидации отрасли в течение 2016 г., внимание сейчас приковано к Yang Ming, гонконгской OOCL, южнокорейской Hyundai Merchant Marine и израильской ZIM.

Hyundai в настоящее время стремится расширить масштаб своих операций за счет покупки активов обанкротившегося конкурента Hanjin и вхождения в альянс Maersk Line и MSC 2M. Предполагается, что члены альянса примут решение о присоединении Hyundai на этой неделе.

ZIM, как ранее сообщал Wall Street Journal*, намерен продать свои глобальные операции и стать региональным средиземноморским перевозчиком. По словам участников рынка, владелец OOCL ведет переговоры о продаже компании китайской Cosco или Evergreen. Однако официального подтверждения информации пока не было.*

Украина конфискует судно Sky Moon за заход в порты Крыма

Задержанное сотрудниками Госпогранслужбы Украины 30.11.2016 г. грузовое судно Sky Moon (флаг Танзании), незаконно заходившее в порты оккупированного РФ Крыма, может быть конфисковано в пользу государства. "Это первое судно, в отношении которого будут предприняты такие жесткие действия за посещение портов временно оккупированной территории Украины", — сообщает официальный сайт Госпогранслужбы.

По данным ведомства, на членов экипажа судна составлены протоколы о нарушении порядка въезда-выезда из временно оккупированной территории Украины, а на капитана и старшего помощника — за невыполнение законных требований представителя пограничного ведомства. За отмеченные нарушения украинского законодательства капитану судна и членам экипажа угрожает штраф или административный арест сроком до 15 суток, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Sky Moon украинские морские пограничники задержали в украинских внутренних водах на р. Дунай и доставили в порт Рени, невзирая на сопротивление экипажа. В частности, капитан игнорировал законные требования пограничников остановить судно и принять обзорную группу на борт, а позже пытался сымитировать поломку машины и посадить судно на мель, но был отстранен пограничниками от управления судном. В дальнейшем пограничники нашли в судовых и паспортных документах экипажа подтверждение фактов захода судна в порты на оккупированной территории и перемещения оттуда груза.*

В Одесской обл. спустили на воду после капремонта буксир-толкач "Игорь Момот"

Килийский судостроительно-судоремонтный завод (КССРЗ) "Украинского Дунайского пароходства" спустил на воду после капремонта буксир-толкач "Игорь Момот", который ранее назывался "Днепропетровск", сообщает *ЦТС*.

Торжественный спуск судна прошел в присутствии руководства "УДП", ГП "Измаильский МТП", представителей Измаильского порганотряда, а также вдовы Игоря Момота. Судно было названо в честь пограничника Игоря Момота, погибшего в АТО, который в 2003—2006 гг. возглавлял Измаильский погранотряд.

Справка. *Килийский судостроительно-судоремонтный завод основан в 1944 г. Расположен в месте впадения Дуная в Черное море. Завод в основном строит суда речного класса и класса "река—море" (баржи, танкеры, самоходные землевывозные шаланды, лихтеры, химовозы, контейнеровозы, яхты). Также ремонтирует речные и морские буксиры, несамоходные и самоходные сухогрузные и наливные суда.*



Имеет практически все необходимое технологическое оборудование для ремонта флота, специализированное современное судостроительное производство, высококвалифицированных специалистов.

Буксир-толкач "Игорь Момот" (бывший Dnepropetrovsk) ENI: 42000017, MMSI: 272041700, флаг Украина. Длина — 57,6 м, ширина — 8,6 м, осадка — 1,7 м, максимальная записанная скорость — 12,2 узла.

На СРЗ Черноморска выполнен ремонт теплохода WEC Majorelle

За время ремонта судна (октябрь—ноябрь 2016 г.) выполнены работы на т/х WEC Majorelly в объеме освидетельствования классификационного общества DNV-GL: замена обшивки цепного ящика и замена 60 т стали в днищевых и подвесных балластных танках; частичная очистка и окраска 100% балластных танков; частичная очистка и окраска 100% питьевых танков; 100% очистка и окраска корпуса судна; очистка и окраска трюмов и крышек трюмов; ремонт с полной разборкой носового подруливающего устройства; замена участков трубопровода в машинном отделении и при ремонте балластных танков; ремонт генераторов и механизмов МО, сообщает пресс-служба ООО "Ильичевский Судоремонтный завод".

Паром Leiger вошел в эстонские воды

Вечером 9.12.2016 г. новый грузопассажирский паром Leiger, построенный в Турции для компании TS Laevad, вошел в эстонские воды, сообщает портал *Rus.postimees.ee*.

Паром прошел проверку на совместимость в портах на больших островах и материке. Первая цель назначения парома в Эстонии — порт Куйвасту на Муху. Затем паром направился в Виртсу, откуда — на Хийумаа в порт Хельтермаа. Из Хельтермаа паром Leiger отправился в Рохукюла, а оттуда — в Таллинн, сообщает *Korabli.eu*.

Крещение парома пройдет 19.12.2016 г. в 14:00 в порту Ванасадам.

Справка. *В эксплуатацию паром был принят 4.11.2016 г., а 5.11.2016 г. в 16:10 по эстонскому времени покинул судостроительный завод Sefine (Алтынова, Турция) и направился в Эстонию.*

Новейший круизный лайнер Seabourn Encore начал свой первый круиз из Пирея

4.12.2016 г. из греческого порта Пирей новый круизный лайнер Seabourn Encore компании Seabourn Cruises вышел в свой первый круиз по маршруту Пирей, Греция (4.12.2016 г.)—Сидней, Австралия (2.02.2017 г.).

Отметим, что 30.11.2016 г. круизный лайнер был передан заказчику — компании Seabourn Cruises. 2.12.2016 г. лайнер покинул Венецию и направился в Пирей, где стал последним из недавно построенных круизных судов, посетившим порт в т.г.

Лайнер был построен на верфи Marghera итальянской компании Fincantieri и является самым крупным круизным лайнером Seabourn Cruises. Во время данного круиза 7.01.2017 г. в порту Сингапура состоится церемония крещения, сообщает *Korabli.eu*.

NYK разместила заказ на 4,7 тыс. рефрижераторных контейнеров

Японский перевозчик NYK Line на прошлой неделе разместил заказ на 4,7 тыс. новых 40-футовых рефрижераторных контейнеров (FEU), сообщается в заявлении компании.

NYK приобрела 5,5 тыс. таких контейнеров в 2015 г., и средний возраст рефрижераторного парка перевозчика, насчитывающего более 40 тыс. ед., сократился до 4 лет.

Новый заказ включает в себя 600 контейнеров, оснащенных технологией контроля атмосферы (Controlled Atmosphere). Она позволяет регулировать не только температуру внутри контейнера, но и уровень содержания кислорода и углекислого газа, что сохраняет свежесть фруктов и овощей во время длительной перевозки. Эти 600 контейнеров перевозчик планирует использовать для доставки фруктов из Латинской Америки в Японию и другие страны Азии, а также для экспорта японских овощей, которые пользуются все большим спросом на международных рынках, сообщают *Морские вести*.

Примечание. *Аналитики подчеркивают, что перевозчики в последние годы размещают огромные заказы на расширение парка рефрижераторных контейнеров на фоне сохраняющегося роста объемов перевозок скоропортящихся грузов. Так, в интервью* Journal of Commerce *аналитик компании Seabury P. Вельдман сообщил, что рефперевозки на сегодняшний день являются единственным растущим сегментом контейнерного рынка за счет растущего спроса на свежие мясо, рыбу, фрукты и овощи в Китае.*

В сентябре немецкая контейнерная линия Hapag-Lloyd разместила заказ на поставку 5,75 тыс. новых рефрижераторных контейнеров в рамках стратегии инвестирования в растущие сегменты рынка — в данном случае экспорт фруктов и овощей из Латинской Америки. Крупнейший контейнерный перевозчик в мире Maersk Line в 2016 г. заказал 14,8 тыс. новых рефрижераторных контейнеров. В 2015 г. парк рефконтейнеров Maersk пополнился на 30 тыс. ед.

На корейской верфи прошла церемония имянаречения танкера для "Совкомфлота"

Торжественная церемония имянаречения арктического челночного танкера "Штурман Овцын" прошла 24.11.2016 г. на верфи Samsung Heavy Industries в городе Пусан (Республика Корея).

"Штурман Овцын" — третье судно в серии арктических челночных танкеров ледового класса Arc7, построенное в рамках уникального проекта по промышленной разработке Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения, реализуемого ПАО "Газпром нефть". Танкер спроектирован с учетом малых глубин Обской губы и климатических условий Арктики и предназначен для работы в высоких широтах в условиях круглогодичной навигации в устье Оби, Карском и Баренцевом морях. "Штурман Овцын", как и остальные суда серии, может самостоятельно двигаться во льдах по каналу, прорубленному атомным ледоколом. Без сопровождения ледокола судно сможет преодолевать лед до 1,8 м толщиной кормой и

до 1,4 м носом. Другими словами, этот танкер полностью предназначен для работы в суровых арктических условиях.

Новому танкеру было присвоено имя Дмитрия Леонтьевича Овцына — одного из первых русских исследователей Арктических морей, участника Великой Северной (Второй Камчатской) экспедиции, сообщает Российский профсоюз моряков.

Hyundai Heavy и Aramco вложат $4,3 млрд в судостроительный комплекс

Крупнейшая судостроительная компания мира Hyundai Heavy Industries Co. создаст первое совместное предприятие за рубежом стоимостью $4,3 млрд вместе с Saudi Arabian Oil Co. (Aramco), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Эти две компании вместе с другими инвесторами построят комплекс площадью 4,96 млн кв. м в саудовском городе Рас аль-Каир, на котором будут выпускаться суда, судовые двигатели и другое оборудование, сообщается в пресс-релизе южнокорейской компании.

Строительство предприятия планируется завершить к 2021 г. Азиатские судостроительные компании сокращают рабочие места, продают активы и уменьшают объемы производства, поскольку клиенты отменяют или откладывают заказы на новые корабли и другое морское оборудование. Увеличение нефтяных цен может помочь изменению ситуации в отрасли за счет роста спроса на буровые установки для работы в прибрежных областях, отмечает агентство *Bloomberg*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отложен кросс-дефолт "Укрзализныци"

Держатели еврооблигаций ПАО "Укрзализныця" на $500 млн одобрили просьбу компании не объявлять кросс-дефолт по определенной внутренней задолженности до конца 2017 г. Тем самым процедура была отложена еще на год.

Ранее национальная ж/д компания обратилась к держателям еврооблигаций продлить до конца 2017 г. освобождение от условия кросс-дефолта по определенной внутренней задолженности (в т.ч. ДЖД). В результате, держатели получат $5 за каждые $1000 номинала еврооблигаций.

Справка. *В мае 2015 г. ПАО "Укрзализныця" заявило о нарушении обязательств по выплате основной суммы по некоторым внутренним двусторонним кредитным соглашениям, кросс-дефолте по еврооблигациям и планах реструктуризации долга перед частными кредиторами на 32 млрд грн. при общей сумме долга в $37,5 млрд грн., в т.ч. внутреннего — 22 млрд грн.*

Кросс-дефолт или перекрестное неисполнение наступает, когда заемщик считается допустившим неисполнение по одному договору с займодателем, если у него есть неисполнение обязательства по другому договору, заключенному с этим же займодателем, или по другому договору, заключенному с третьим лицом.

Примечание. *По словам первого замминистра инфраструктуры Е. Кравцова, в 2017 г. "Укрзализныця" выплатит около $40 млн в качестве процентных платежей по еврооблигациям.*

Грузоотправители просят правительство не повышать ж/д тарифы

Ряд профильных ассоциаций, объединяющих представителей крупных грузоотправителей, обратился к Премьер-министру В. Гройсману и др. должностным лицам с просьбой не повышать в 2017 г. тарифы на грузовые ж/д перевозки на 25%. В т.ч. соответствующее письмо было направлено в адрес Первого вице-премьер-министра — главы МЭРТ С. Кубива, министра инфраструктуры В. Омеляна, министра финансов А. Данилюка, а также главы Государственной регуляторной службы К. Ляпиной. Письмо было подписано Федерацией металлургов Украины, объединением "Укрметаллургпром", Союзом химиков, Украинской зерновой ассоциацией, ассоциациями "УкрФА", "Укрцемент" и "Укрстекло".

Авторы документа отмечают, что из-за повышения тарифов "все больше грузовладельцев, имеющих такую техническую возможность, переориентируется на другие виды транспорта, в первую очередь на автомобильный, что приводит к дальнейшему уничтожению автодорог и ухудшению финансовых показателей работы "Укрзализныци". Кроме того, грузоотправители указывают на ухудшение оборачиваемости вагонов и невыполнение планов отгрузки, невыполнение руководством "Укрзализныци" заявленных инвестиционных программ.

Авторы письма отмечают, что рост тарифов на грузоперевозки в последние годы опережает рост цен промпроизводителей. "Рост тарифов на 15% в 2016 г. и намерение "Укрзализныци" повысить тарифы на 25% в 2017 г. существенно превышают индекс потребительских цен (12% в 2016 г. и 8% в 2017 г. по прогнозу КМУ) и индекс цен промпотребителей (12,9% и 8,5%)", — подчеркивается в документе.

Грузоотправители просят Премьер-министра не допустить повышения грузовых тарифов до создания Нацкомиссии по регулированию транспорта, поручить менеджменту "Укрзализныци" доработать финплан на 2017 г. в части исключения доходов от индексации грузовых тарифов, обеспечить выполнение в 2017 г. программы капинвестиций на уровне не менее 17 млрд грн. с публичным обсуждением всех инвестпроектов с бюджетом более 10 млн грн., а также публиковать ежеквартальный отчет о выполнении программы капинвестиций, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *В 2017 г. ПАО "Укрзализныця" намерено увеличить объем капитальных инвестиций в 2,4 раза — до 27,4 млрд грн. с 11,2 млрд грн., планируемых по итогам 2016 г. В то же время, для реализации плана по капвложениям "Укрзализныця" намерена повысить тарифы на грузоперевозки на 25%, на пассажирские — на 35%.*



"Укрзализныця" продолжает отстаивать необходимость повышения тарифов в 2017 г.

В ПАО "Укрзализныця" заявляют, что смогут дополнительно направить в госбюджет 3 млрд грн. налоговых поступлений в случае индексации тарифов на грузоперевозки в 2017 г. (на данный момент проектом бюджета на 2017 г. предусмотрено поступление в 1,152 млрд грн. от предприятий Мининфраструктуры). В целом, в будущем году "Укрзализныця" планирует перечислить в госбюджет 16 млрд грн. Такие плановые показатели зафиксированы в консолидированном финплане компании, сообщает *ЦТС*.

Железнодорожникам обещают поднять зарплату

7.12.2016 г. состоялась встреча члена правления ПАО "Укрзализныця" Ж. Марчека с представителями Киевской территориальной профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей. В ходе встречи обсуждались вопросы повышения зарплаты в отрасли, пролонгации коллективных договоров филиалов и подразделений, расширения наблюдательного совета ПАО за счет привлечения представителей трудовых коллективов.

"В проекте финплана "Укрзализныци" на 2017 г. предусмотрено повышение зарплаты работникам отрасли в целом на 25%. В случае освобождения определенных внутренних ресурсов "Укрзализныця" будет направлять их на повышение зарплаты работников", — сообщил Ж. Марчек.

Примечание. *В конце июля 2016 г. председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун подписал приказ о повышении с 1.07.2016 г. часовых тарифных ставок и должностных окладов работникам компании.*

Частные операторы локомотивной тяги начнут работать в Украине минимум через пять лет, максимум — через 8 лет

Такое мнение высказал первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов на встрече с представителями Международных финансовых организаций, послами европейских стран и бизнес-средой.

"Украина, подписывая Соглашение об ассоциации с ЕС, обязалась в течение 8 лет, в частности в железнодорожной сфере, допустить частных операторов локомотивной тяги на рынок Европы", — сообщил Е. Кравцов изданию *UAprom.*

По словам чиновника, в нынешней ситуации "Укрзализныце" необходим переходный период, когда ведомство сможет стабилизировать свои рынки, когда будут выработаны правила, по которым эти операторы смогут заходить на рынок, платить за доступ к инфраструктуре, платить за использование рельсов, шпал, сети, в целом ж/д инфраструктуры. По оценке Мининфраструктуры, переходный период "Укрзализныци" составит 5 лет.

Говоря о частной локомотивной тяге, Е. Кравцов подчеркнул, что необходимо избежать повторения текущей ситуации с частными операторами вагонов, которые в настоящее время ведут нечестную конкуренцию с "Укрзализныцей".

ВР может принять Закон о ж/д транспорте в 1 квартале 2017 г.

Первый замминистра инфраструктуры Украины Е. Кравцов рассчитывает, что Закон "О железнодорожном транспорте" в новой редакции может быть принят ВР в 1 квартале 2017 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Мы хотели бы, чтобы закон был принят на этой сессии парламента, но это большой и непростой вопрос. Надеюсь, что в 1 квартале 2017 г. он будет принят. Для министерства по приоритетности это сегодня самый важный вопрос", — сказал 6.12.2016 г. замминистра на круглом столе в Торгово-промышленной палате, посвященном необходимости запуска программы производства грузовых вагонов в Украине.

"Укрзализныця" выплатит "НИБУЛОНУ" компенсацию за утерянный груз

"Укрзализныця" заплатит компании "НИБУЛОН" 9,4 млн грн. компенсации за потерю груза с пшеницей. Об этом говорится в постановлении на сайте Верховного Суда Украины.

Отмечается, что 23.09.2013 г. между ГП "Донецкая железная дорога" и "НИБУЛОНОМ" (грузовладелец) был заключен договор на перевозку грузов.

5.07.2014 г. ДЖД должна была перевезти груз пшеницы второго класса массой 2,7 тыс. т со ст. Старобельск (Донецкой обл.) на ст. Николаев-грузовой (Одесской ж/д). Однако груз до станции назначения так и не дошел. Куда он делся, не уточняется.

Компания оценила свой ущерб в 9,4 млн грн. Верховный суд Украины удовлетворил иск "НИБУЛОНА" о возмещении ущерба, сообщает *latifundist.com.*

Возросли убытки ПЖД от незаконных вмешательств посторонних лиц

В ноябре т.г. было зафиксировано 9 случаев вмешательств посторонних лиц в работу Приднепровской ж/д (против 4 случаев в ноябре 2015 г.). За 11 месяцев 2016 г. количество фактов несанкционированных вмешательств в работу железнодорожного транспорта увеличилось почти на 12% — до 75 случаев (против 67 за 11 месяцев 2015 г.).

Среди инцидентов лидируют кражи и разукомплектование железнодорожного имущества и грузов, перевозимых по ж/д (более 61% от общего количества — 46 фактов). По сравнению с осенью 2015 г. количество подобных случаев на магистрали выросло в полтора раза.

Каждое пятое несанкционированное вмешательство в деятельность железной дороги (15 случаев) связано с взрывными устройствами. В частности, это сообщение об их установке на железнодорожных объектах или в подвижном составе или их выявление на территории магистрали или вблизи нее.

В 4 раза (с 2 до 8) в т.г. увеличилось количество фактов агрессивных, насильственных действий в отношении лиц, находящихся на ж/д транспорте.

Остальные случаи незаконных вмешательств в работу железнодорожного транспорта в 2016 г.— незаконное перекрытие ж/д движения и подкладывание на ж/д пути посторонних предметов.

За 11 месяцев 2016 г. несанкционированные вмешательства посторонних лиц в работу ПЖД вызвали задержку 181 поезда почти на 160 часов. Магистрали нанесен ущерб на сумму более 874 тыс. грн., что в 4 раза превышает аналогичные показатели 2015 г. (196 тыс. грн.).

"Укрзализныцю" обязали устранить признаки злоупотребления монопольным положением на рынке реализации ЗПУ

АМКУ предоставил ПАО "Укрзализныця" обязательные для рассмотрения рекомендации относительно прекращения действий, имеющих признаки нарушения законодательства о защите экономической конкуренции.

В частности, речь идет о наличии в действиях ПАО "Укрзализныця" признаков злоупотребления монопольным (доминирующим) положением на рынке реализации запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ). Рекомендации АМКУ заключаются в разработке и утверждении "Укрзализныцей": четкого и прозрачного порядка получения субъектами хозяйствования на равных условиях по конкурентной процедуре права на приобретение запорно-пломбировочных устройств непосредственно у производителя с целью дальнейшей их реализации грузоотправителям; равных (единых) условий сотрудничества производителя устройств с такими субъектами хозяйствования, а также исключительного перечня объективных оснований и четкой, прозрачной процедуры прекращения такого сотрудничества.

О результатах рассмотрения рекомендаций ПАО "Укрзализныця" должно уведомить Антимонопольный комитет Украины в течение 30 дней со дня их получения, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Как сообщила ранее на своей странице в Facebook госуполномоченный АМКУ А. Загребельская, все грузы, перевозимые "Укрзализныцей", должны быть опломбированы установленными видами ЗПУ (для недопущения несанкционированного открытия дверей вагонов). При этом производитель этих ЗПУ только один — филиал "Укрзализныци" "Винницатрансприлад".*

ЗПУ доставляются в пункты реализации, где их уже покупают грузоотправители. Чтобы стать пунктом реализации, нужно получить разрешение "Укрзализныци" на заключение договора сотрудничества и в дальнейшем заключить такой договор с "Винницатрансприлад".

Также А. Загребельская уточнила, что АМКУ начал рассмотрение дела в отношении "Укрзализныци" по заявлению одной из компаний. Данная компания с 2003 г. имела разрешение на открытие пункта реализации ЗПУ. Тем не менее ей было отказано в заключении нового договора (который необходимо было заключить в связи с изменениями в порядке реализации и реорганизацией ж/д отрасли). Заявитель считает, что "Укрзализныця" приняла решение об отказе без объективно оправданных причин.

На сайте "Укрзализныци" пассажиры смогут подать жалобу на сервис компании

ПАО "Укрзализныця" запустило в работу электронную форму обращений относительно замечаний к работе компании. Сервис позволит подать жалобы по трем категориям: пассажирские перевозки, пригородные перевозки, коррупция. Электронная форма доступна для заполнения на сайте "Укрзализныци"— на главной и внутренних страницах портала.

При подаче жалобы необходимо выбрать соответствующую категорию, указать имя, электронный адрес, тему сообщения и сформулировать его содержание.

В "Укрзализныце" просят пассажиров максимально точно раскрывать предмет жалобы, указывая даты, номера поездов, направления и прочие важные обстоятельства, которые помогут решить конкретную проблему.

Объемы погрузки на ЮЖД превышают запланированные

В течение января—ноября 2016 г. на Южной ж/д было погружено 26,320 млн т грузов, что на 2,5% превышает запланированные показатели; среднесуточная погрузка составила 78,567 тыс. т.

По сообщению пресс-службы ЮЖД, традиционно значительные объемы грузов магистрали приходятся на две номенклатуры грузов — железную руду и зерно, которых соответственно было погружено 10,411 млн т и 8,112 млн т (при этом перевозка зерна возросла на 5% к плану).

Кроме того, значительную долю в общей погрузке магистрали занимают стройматериалы (13%). За отчетный период их было погружено 3,353 млн т (+19% к плану и +10% к показателям 11 месяцев 2015 г.).

Превышение запланированных объемов железнодорожники фиксируют также в погрузке нефтепродуктов (погружено 983 тыс. т, прирост — 25%), шрота (542 тыс. т, +25%), промышленного сырья (445 тыс. т, прирост — 28%), цемента (393 тыс. т, +34%), продовольственных товаров (383 тыс. т, +29%) и металлолома (361 тыс. т, +54%).

Приднепровская ж/д увеличила объемы перевозки грузов

За ноябрь т.г Приднепровская ж/д погрузила во внутреннем сообщении 4,904 млн т грузов, что на 10,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года (4,433 млн т).

В частности, было погружено: каменного угля — 1,454 млн т, железной и марганцевой руды — более 2,519 млн т, кокса — 110,6 тыс. т, черных металлов — 151,5 тыс. т, лома черных металлов — 27,4 тыс. т, хим- и минудобрений — 19,6 тыс. т, стройгрузов — 189,7 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 91,5 тыс. т, огнеупоров — 19 8 тыс. т, цемента — 55,6 тыс. т, продтоваров — 33,5 тыс. т.

В экспортном сообщении за ноябрь было перевезено 3,427 млн т грузов. В частности, железной и марганцевой руды — 2,041 млн т, черных металлов — 993,9 тыс. т, хим- и минудобрений — 48,2 тыс. т, стройгрузов — 63,5 тыс. т, зерна — 189,6 тыс. т, других продтоваров — 37,9 тыс. т.

За 11 месяцев 2016 г. Приднепровская ж/д в целом погрузила 90,335 млн т различных грузов, из которых 51,555 млн т транспортировала во внутреннем сообщении, 38,780 млн т — в экспортном.



На ПЖД отчитались о количестве отремонтированных вагонов

За январь—ноябрь 2016 г. на Приднепровской ж/д было восстановлено 9,459 тыс. грузовых вагонов, в т.ч. деповским ремонтом — 8,979 тыс. ед., капитальным — 480.

В частности, в депо Нижнеднепровск-Узел за 11 месяцев т.г. железнодорожники отремонтировали 1,537 тыс. грузовых вагонов, Верховцево — 1,099 тыс., Батуринская — 1,288 тыс., Мудреная — 1,557 тыс., Пятихатки — 1,146 тыс., Пологи — 1,228 тыс., Мелитополь — 1,464 тыс., Запорожье-Левое — 140 ед.

За ноябрь в специализированных вагоноремонтных депо магистрали было восстановлено 837 ед. грузовых вагонов, в т.ч. деповский ремонт прошли 786 ед., капитальный — 51.

"Лемтранс" анонсировал план по закупке полувагонов в 2017 г.

В 2017 г. транспортно-экспедиторская компания "Лемтранс" планирует закупить 1000 новых полувагонов для перевозки грузов. Об этом заявил директор по производству ООО "Лемтранс" С. Сонин, выступая на круглом столе в Торгово-промышленной палате Украины, сообщает *Дело.*

Традиционно основным производителем вагонов для компании является Попаснянский вагоноремонтный завод в Луганской области. В т.г. "Лемтранс" не закупал новый подвижной состав.

Справка. *ООО "Лемтранс" — крупнейшая в Украине частная транспортно-экспедиторская компания, предоставляющая полный комплекс услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом. За 9 месяцев компания перевезла 44,6 млн т грузов различной номенклатуры, преимущественно угля и ЖРС, сообщает* ЦТС.

Польская компания впервые принимает участие в топливном тендере "Укрзализныци"

Польская компания Somerton LLC Sp.Z.O.O. подала заявку на участие в тендере по поставке 10 тыс. т дизтоплива, объявленном филиалом "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця". В тендере, помимо польской компании, участвуют ЧП "ОККО Бизнес-Контракт", ООО "Торговый дом "Сокар Украина", ООО "Элемент Нафта", ООО "Вог АэроДжет", ООО "Трейд Комодити", ООО "Западная нефтегазовая компания".

Аукцион намечен на 13.01.2017 г. Ожидаемая стоимость закупки — 198 млн грн. Тендерное обеспечение — электронная банковская гарантия на сумму 5,94 млн грн. Размер минимального шага понижения цены — 0,5%, или 990 тыс. грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Согласно поданной документации Somerton LLC Sp.Z.O.O. зарегистрировано в феврале 2016 г. в Варшаве. Уставный капитал составляет 5 тыс. злотых.*

Благодаря ProZorro "Укрзализныця" добилась существенной экономии средств

Благодаря системе ProZorro в апреле—ноябре 2016 г. "Укрзализныця" сэкономила 56 млн грн. при покупке дизтоплива. Об этом сообщил глава компании В. Балчун. По его словам, "Укрзализныце" также удалось добиться снижения цены дизтоплива на 7% по сравнению с предыдущим годом. Так, в 2015 г. средняя цена топлива составляла 19568 грн./т с НДС (16,2 грн./л), а в 2016 г. — 18269 грн./т с НДС (15,2 грн./л).

Кроме того, глава "Укрзализныци" отметил, что компания уже объявила 11 тендеров по закупке нефтепродуктов на 2017 г., из них 9 тендеров по закупке дизтоплива и 2 — по закупке масла. Общий объем закупки — 200 тыс. т.

Также "Укрзализныця" планирует провести один крупный тендер на закупку 150 тыс. т дизтоплива, сообщает *ЦТС.*

"РЖД" не экономят на закупках, а управленческий персонал компании раздут — исследование компании Deloitte

"РЖД" могли бы в т.г. сэкономить дополнительно 95—130 млрд руб. ($1,5—2 млрд). К такому выводу пришли эксперты Deloitte, проанализировав по заказу Минэкономразвития РФ возможность оптимизации расходов монополии.

В частности, в Deloitte выяснили, что "РЖД" не экономят на закупках. Заказы выставляются крупными лотами, и на 100 крупнейших лотов приходится 2/3 бюджета.

Средний размер скидки по контрактам составляет 1,8%, что является худшим показателем среди крупнейших госкомпаний. В исследовании отмечается, что "нерыночный характер отношений между заказчиками в "РЖД" и претендентами на госзаказ прослеживается как на стадии подготовки конкурсной документации, так и на этапе конкурсного отбора".

По мнению Deloitte, в компании раздут управленческий персонал. Его доля составляет 35%, тогда как в 2003 г. он составлял 26,5%. Сокращение персонала на 4 п.п. (около 35 тыс. человек) помогло бы "РЖД" сберечь 25—60 млрд руб., отмечается в исследовании.

Кроме того, более 35 млрд руб. можно сэкономить за счет ревизии масштабных проектов — строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва—Казань, модернизации БАМа и Транссиба, развития инфраструктуры на подходе к портам Азово-Черноморского бассейна. В частности, проект ВСМ эксперты называют заведомо убыточным. Они сомневаются, что пассажиропоток вырастет до 10 млн человек в год. Но если это и произойдет, инфраструктурная составляющая билета превысит 3,3 тыс. руб. ($52), что дороже авиаперелета на 10—20%, сообщают *Ведомости.*

МЭР выступает за разделение тарифа "РЖД" на локомотивную и инфраструктурную составляющие

Минэкономразвития (МЭР) РФ выступает за разделение тарифа "РЖД" на инфраструктурную и локомотивную составляющие. Об этом сообщил директор департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности МЭР Я. Мандрон, выступая на конференции "Рынок транспортных услуг".

"Нужно разделять тариф инфраструктуры, который сегодня состоит из двух составляющих — локомотивной и инфраструктурной — в два отдельных тарифа. Локомотивный тариф нужно очищать от класса грузов. Тогда, как нам кажется, уйдет проблема, связанная с тем, что, если мы везем нефтяные грузы, это очень привлекательный сегмент (в т.ч. для покупки локомотивов), а если мы, например, везем угольные грузы, то это не очень привлекательно для инвесторов. Эту классность переложить именно на инфраструктуру", — отметил Я. Мандрон.

По его мнению, это не приведет к увеличению базового тарифа, который платит грузоотправитель. "Мы выделяем локомотивный тариф, который учитывает операционные расходы и минимальный уровень рентабельности, класс грузов переносим на инфраструктурную составляющую, а в целом услуга за инфраструктуру и локомотив для грузоотправителя остается на том же самом уровне, на котором была и до этого разделения", — цитирует чиновника *РЖД-Партнер.*

Lietuvos gelezinkeliai временно возглавит Андрюс Монтримас

Правление государственной железнодорожной компании Литвы Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) удовлетворило заявление главы предприятия С. Дайлидки об отставке и назначило временным гендиректором компании его заместителя, директора Дирекции железнодорожной инфраструктуры А.Монтримаса.

С. Дайлидка возглавлял Lietuvosgelezinkeliai на протяжении 10 лет.

Fesco, "Евросиб" и Sinotrans запускают контейнерный поезд из Китая в Россию через Монголию

Транспортная группа Fesco в партнерстве с группой "Евросиб" и китайской логистической компанией Sinotrans запустили регулярный контейнерный поезд Mongolian Shuttle из китайского г. Тяньцзинь в Москву. Это первый континентальный сервис Fesco из Китая в Россию, проходящий через территорию Монголии, сообщила компания Fesco.

Первый состав с 84 TEU (эквивалент 20-футового контейнера) груза вышел из Тяньцзиня 2.12.2016 г., его прибытие на станцию Кресты Московской области запланировано на 14.12.2016 г. Mongolian Shuttle будет отправляться из Китая один раз в 10 дней. По мере расширения грузовой базы планируется развитие обратного сервиса для экспортных отправок из России.

Поезд ориентирован в первую очередь на товары народного потребления, чувствительные к срокам доставки. Запуск Mongolian Shuttle позволяет существенно сократить срок доставки китайского экспорта в Москву по сравнению с традиционной морской перевозкой — транзитное время составляет 14 суток при протяженности маршрута менее 8 тыс. км, в то время как по пути через Суэцкий канал — 45 суток при протяженности маршрута более 22 тыс. км. Кроме того, Mongolian Shuttle проходит по новому для сервисов Китай—Москва транспортному коридору через сухопутные погранпереходы Эрлянь (Китай), Замын-Удэ (Монголия), Наушки (Россия, Бурятия).

Справка. *Mongolian Shuttle — уже второй сухопутный сервис Fesco, связывающий Китай и Россию. В июле 2016 г. группа запустила регулярный ж/д сервис из г. Нанкин (провинция Цзянсу) в Москву — Fesco Zabaikalsk Shuttle. Он обеспечивает ускоренную доставку грузов не только из провинций Китая в Россию, но и в рамках интермодальных цепочек Fesco — из Китая и стран Юго-Восточной Азии в Европу.*

Fesco — одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний России.

Компания Sinotrans — одна из крупнейших государственных логистических компаний Китая. Основана в 1950 г.

Вырос объем транзитных контейнерных перевозок по ДВЖД

Объем транзитных перевозок контейнеров по Дальневосточной ж/д (ДВЖД, филиал "РЖД") за 11 месяцев 2016 г. вырос в 8 раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

За отчетный период по ДВЖД было перевезено 2187 транзитных контейнеров (в 20-футовом эквиваленте), что в 8 раз превышает аналогичный показатель 2015 г. Наибольший объем транзитных перевозок зафиксирован в ноябре — 510. Номенклатура транзита представлена пиломатериалами, изделиями и конструкциями из дерева, а также сельскохозяйственными грузами, сообщает пресс-служба "РЖД".

Справка. *Транзитные перевозки контейнеров осуществляются через пограничный пункт пропуска Гродеково—Суйфэньхэ, связывающий китайскую провинцию Хэйлунцзян и юг Приморского края. По так называемому международному транспортному коридору "Приморье-1" транзитные грузы доставляют железной дорогой в порты Владивостока и Находки, а далее — в Южную Корею, Японию и на юг Китая. Последнее направление пользуется популярностью из-за того, что между северными провинциями и крупнейшими портами Китая пропускные способности сухопутных маршрутов ограничены, кроме того, ситуация на финансовом рынке делает транзитные перевозки по территории России наиболее выгодными, сообщает пресс-служба ДВЖД.*

Чтобы привлечь дополнительные объемы к перевозке по МТК "Приморье-1", установлен понижающий коэффициент к ж/д тарифу на групповые отправки и контейнерные поезда. Время пути транзитных контейнерных поездов по территории России не превышает 13 часов.

"ТрансКонтейнер" и Латвийская ж/д подписали меморандум о сотрудничестве

30.11.2016 г. в рамках X Юбилейной международной выставки "Транспорт России" состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между "ТрансКонтейнером" и ГАО "Латвийская железная дорога". Как сообщили в "ТрансКонтейнере", стороны намерены развивать отношения в области организации и осуществления грузовых железнодорожных перево-



зок из Китая в Латвию и обратно с использованием контейнерных поездов, создавать благоприятные условия для интермодальных перевозок, используя инновационные технологии и возможности комбинированного транспорта. Кроме того, совместная работа будет направлена на организацию предварительного информирования таможенных органов в процессе организации перевозок.

Сотрудничество предусматривает обмен актуальной информацией в области логистики перевозок внешнеторговых грузов с участием сторон, подготовку и реализацию предложений по привлечению и развитию дополнительных объемов перевозок и проведение совместных маркетинговых исследований в области железнодорожных грузоперевозок.

В Вене открыли крупнейший в Австрии грузовой ж/д терминал

5.12.2016 г. на окраине Вены был запущен в работу новый грузовой железнодорожный терминал — Вена-Южная. Расположение на пересечении трех транспортных коридоров (здесь сходятся пути ж/д грузов, следующих в направлении Северного моря, Черного моря, а также портов на Адриатике) должно сделать мультифункциональный грузовой терминал одним из ключевых в Европе.

Новый интермодальный терминал является собственностью Австрийских ж/д (ÖBB), его эксплуатацию обеспечивает Terminal Services Austria — дочерняя компания оператора инфраструктуры ÖBB Infrastructure. На терминале два козловых крана будут обслуживать 4 электрифицированных пути длиной по 700 м. Электрифицированные пути исключат необходимость использования тепловозов для ввоза и вывоза контейнерных поездов.

Для обслуживания обычных грузовых поездов предназначены три пути, их ввод в эксплуатацию намечен на 2017 г.

Следующий этап развития грузового терминала в столице Австрии предусматривает обустройство четырех дополнительных путей для интермодальных поездов. Здесь планируют дополнительно установить два крана и проложить пути для обработки поездов с генеральными грузами, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Строительство терминала было начато в августе 2013 г. Министерство транспорта Австрии и ÖBB инвестировали в строительство EUR246 млн.*

Итальянская Ferroviedello Stato проведет IPO вне зависимости от результатов референдума

Итальянский государственный ж/д оператор Ferroviedello Stato (FS) намерен выделить высокоскоростные перевозки и перевозки на дальние расстояния в отдельную бизнес-структуру, а также разместить на бирже по меньшей мере 30% акций вновь созданного оператора во 2 половине 2017 г., независимо от результата конституционного референдума, который прошел 4.12.2016 г. Об этом заявил в интервью *Reuters* гендиректор компании Р. Маззончини.

"Даже если за референдумом последует этап экономической нестабильности, финансовое положение группы достаточно устойчиво, чтобы мы могли справиться с ситуацией со значительно меньшими потерями, чем другие компании, независимо от того, по какому сценарию будут развиваться события", — отметил он.

Справка. *В сентябре FS оценивала годовую выручку выделяемых в отдельный бизнес операций в EUR2,4 млрд, а прибыль — в EUR700 млн.*

Примечание. *Р. Маззончини, который недавно был избран главой Международного союза железных дорог (МСЖД), заявил, что компания FS намерена расширять международные операции.*

Ранее в т.г. FS приобрела греческую железнодорожную компанию TrainOSE, в консорциуме с FirstGroup подала заявку на оперирование маршрутом между Лондоном и Эдинбургом в Великобритании, планирует участвовать в тендере на приватизацию метрополитена в Афинах.

"Укрзализныця" смогла удешевить закупку 650 вагонов

ПАО "Укрзализныця" удалось добиться снижения стоимости закупки 650 вагонов, по которым ранее были проведены тендеры. Все три выигравших поставщика снизили цену уже после оглашения результатов тендеров.

Как сообщил член правления "Укрзализныци" И. Василевский, снижения цен удалось добиться в ходе переговоров. В то же время размер скидок, о которых удалось договориться он не назвал.

Также И. Василевский отметил, что удешевление закупки стало возможно благодаря возобновлению производства полувагонов на заводах самой "Укрзализныци".

"Построив вагон самостоятельно, мы смогли понять, сколько он на самом деле стоит", — пояснил он.

И. Василевский добавил, что ориентировочную величину дисконта можно будет узнать после оглашения новых тендеров на закупку полувагонов, сообщает *Дело*.

Примечание. *Ранее сообщалось, что по результатам тендеров ПАО "Укрзализныця" подписаны договоры с Попаснянским вагоноремонтным заводом, Крюковским вагоностроительным заводом (КВСЗ) и ПАО "Днепровагонмаш" на поставку грузовых полувагонов общим количеством 650 шт.*

Согласно данным системы ProZorro о заключении дополнительных соглашений к подписанным договорам, в договоре на поставку 150 полувагонов от ПАО "Днепровагонмаш" сумма закупки изменена со 146,6046 млн грн. до 142,668 млн грн. Т.е. дополнительная экономия составила почти 3,94 млн грн. При этом стоимость одного вагона составила 951,120 тыс. грн.

В договоре на 200 вагонов с КВСЗ стоимость контракта снижена с 195,4752 млн грн. до 190,224 млн грн. Экономия составила более 5 млн грн. при окончательной стоимости одного полувагона 951,120 тыс. грн., сообщает ЦТС.

В ближайшие дни "Укрзализныця" получит 100 новых полувагонов

Об этом сообщил председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун на своей странице в *Facebook*. Из 100 вагонов 50 будут поставлены КВСЗ, еще 50 вагонов компания получит от ПАО "Днепровагонмаш".

По словам В. Балчуна первая партия полувагонов этих производителей в количестве 100 единиц уже вышла с заводов.

В Кременчуге возобновили производство вагонного литья

5.12.2016 г. Кременчугский сталелитейный завод (КСЗ) после продолжительного простоя возобновил работу (ранее, 7.11.2016 г. возобновил работу термический цех предприятия). Пока работа будет вестись в одну смену. Планируется, что завод проработает не менее трех месяцев, а также продолжит производство в случае такой потребности со стороны заказчиков.

На данный момент на заводе намерены производить несколько сотен вагонокомплектов в месяц.

"Есть серия выигранных тендеров. До конца года наберем необходимый портфель заказов", — говорит директор КСЗ В. Самусенко.

Справка. *ПАО "Кременчугский сталелитейный завод" — один из крупнейших в СНГ производителей крупного вагонного литья. Потребителем продукции предприятия является Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ).*

В последние годы предприятие регулярно простаивало из-за отсутствия сертификатов соответствия на литье, выдаваемых Федеральным бюджетным учреждением "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" (РФ). Без такого документа эксплуатация вагонов за пределами Украины была существенно ограничена.

Вагоностроители просят "Укрзализныцю" провести тендеры на закупку вагонов в 1 полугодии 2017 г.

Украинские вагоностроители просят ПАО "Укрзализныця" в 2017 г. с учетом планов закупки 6 тыс. грузовых вагонов объявлять тендеры на их приобретение в 1 полугодии, поскольку иначе заводы не смогут произвести необходимое количество в срок.

"В т.г. впервые за несколько лет "Укрзализныця" объявила тендер, но предложения были акцептированы только в ноябре, и из заказанных 1 тыс. полувагонов удалось акцептировать только 650, потому что до конца года предприятия просто не в состоянии были их произвести", — сказал член наблюдательного совета ПАО "Днепровагонмаш" В. Новицкий в ходе круглого стола о необходимости запуска программы вагоностроения.

Также он напомнил, что производство комплектующих должны предусмотреть в своих планах и партнеры вагоностроителей (Кременчугский сталелитейный завод, "Интерпайп" и др.). "Поэтому если тендеры на следующие 6 тыс. вагонов будут объявлены в конце второго или третьего квартала, то мы не сможем выполнить заказ. Сегодня предприятия работают на 20—30% загрузки, и это большая проблема", — подчеркнул В. Новицкий.

В свою очередь член правления "Укрзализныци" И. Василевский напомнил, что в текущем году новое правление фактически заработало только в сентябре, и на следующий год намерено как можно раньше начать процедуру закупки.

Также он подчеркнул, что ожидает на тендерах предложений непосредственно от вагоностроителей, а не от посредников.

По мнению вагоностроителей, в условиях тендера необходимо прописывать процент локализации производства, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Азербайджан обновляет свой парк локомотивов машинами Казахстанского производства

В рамках рабочего визита в Баку руководитель АО "НК "КТЖ" К. Алпысбаев провел двусторонние переговоры с гендиректором АО "Грузинская железная дорога" М. Бахтадзе и председателем ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Д. Гурбановым.

Стороны обсудили вопросы дальнейшего взаимодействия в сфере транспорта и логистики, в том числе в области ж/д машиностроения.

На встрече с Д. Гурбановым отмечалось, что в т.г. в Азербайджан отправлено 10 грузовых тепловозов серии Evolution производства АО "Локомотив қурастырузауыты" (Казахстан). Со следующего года на азербайджанскую железную дорогу начнут поступать электровозы производства ТОО "Электровоз курастырузауыты" (Казахстан). До 2019 г. планируется поставить 40 электровозов.

По итогам переговоров, между АО "НК "КТЖ" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" подписан Меморандум о сотрудничестве по реализации совместных проектов в отрасли железнодорожного машиностроения, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Казахстан и Китай будут развивать сотрудничество в сфере транспортного машиностроения

В третьей декаде ноября в Пекине между компанией "Казахстан темир жолы" (Казахстанские ж/д) и китайской государственной железнодорожной корпорацией CRRC Corporation Limited был подписан меморандум о взаимопонимании. Документ предусматривает сотрудничество казахстанской группы транспортного машиностроения в рамках объединения потребностей с финансовыми возможностями и технологической компетенцией китайских инвесторов для создания в Казахстане сталелитейного производства, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Корпорация CRRC Corporation Limited (CRRC) является мировым лидером в области транспортного машиностроения, в состав которой входят 46 крупных заводов по производству локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов, тяговых электроприводов и трансформаторов для локомотивов и систем управления в ста странах мира.



"Укрзализныця" приостановила использование вагонов с тележкой, меняющей ширину колеи колес

"Укрзализныця" приостановила использование вагонов, оснащенных системой автоматического изменения ширины колеи SUW-2000. В результате время в пути поезда Львов—Вроцлав увеличилось на 1,5 часа, сообщило *ЦТС* со ссылкой на польскую компанию PKP Intercity. По данным издания, в настоящее время на балансе "Укрзализныци" имеется 5 пассажирских вагонов, оснащенных системой SUW-2000. С конца октября эти вагоны больше не используются, поскольку нуждаются в ремонте. PKP Intercity пока не отказалась от использования этой технологии.

"Укрзализныця" запускает поезд Интерсити из Украины в Польшу

С 23.12.2016 г. маршрут поезда Интерсити, следующего по маршруту Киев—Львов, будет продлен до польского г. Перемышль. Об этом стало известно 9.12.2016 г. во время презентации "Укрзализныцей" нового графика движения пассажирских поездов дальнего следования, сообщает *LB.ua*.

Ориентировочное время поезда в пути по новому маршруту составит 7 часов.

Примечание. *Ранее* ЦТС *сообщил, что для ускорения прохождения границы с Польшей предлагается осуществлять пограничный контроль на ходу движения поезда на отрезке между Львовом и госграницей.*

Председатель транспортного комитета ВР Я. Дубневич заявил о том, что цена проезда в поезде Интерсити+ между Львовом и польским Перемышлем не должна превышать EUR5.

Из Киев в Ужгород пустят новый ночной экспресс

С 11.12.2016 г. между Киевом и Ужгородом начал курсировать новый ночной поезд. Он будет преодолевать расстояние между городами за 13 часов, что сделает его одним из самых быстрых поездов на данном маршруте.

Ночной экспресс № 129 будет курсировать через день, из столицы по нечетным дням, из Ужгорода — по четным. По маршруту следования поезд будет делать остановки в Виннице, Хмельницком, Тернополе, Львове и Мукачево. В составе поезда будут только купейные вагоны. Стоимость билета колеблется в пределах 355—425 грн. (в зависимости от даты поездки).

Отметим, что сейчас между Киевом и Ужгородом уже курсирует четыре поезда.

"Укрзализныця" предусмотрела в новом графике движения 193 пары пассажирских поездов

В новом графике движения поездов на 2016/17 гг., который вступил в силу 11.12.2016 г., ПАО "Укрзализныця" предусмотрела 193 пары пассажирских поездов дальнего следования, в т.ч. 110 — круглогодичных. Об этом накануне введения нового расписания сообщил замначальника департамента пассажирских перевозок дальнего следования "Укрзализныци" А. Краснoштан.

По его словам, предусмотрено 168 пар поездов формированием железных дорог Украины, 14 пар — стран СНГ, 12 пар — других стран. При этом в международном сообщении будут курсировать 14 пар пассажирских поездов в западные страны, 25 пар — в страны СНГ, 154 пары — во внутреннем сообщении.

В новом графике предусмотрены 24 пары новых поездов, включая восемь круглогодичных. Новые поезда появятся в сообщении Харьков—Винница, Харьков—Киев (через Кременчуг), Киев—Херсон, Киев—Ковель, Запорожье—Ивано-Франковск, Киев—Кривой Рог, Днепропетровск—Львов, Запорожье, Днепропетровск—Львов, Запорожье—Бердянск, Харьков—Львов, Киев—Харьков, Кременчуг, Полтава—Новоалексеевка, Сумы—Новгород-Северский, Харьков—Геническ, Харьков—Сумы, Киев—Ужгород, Киев—Одесса, Измаил, Киев—Ивано-Франковск, Киев—Мариуполь, Киев—Лисичанск, Киев—Кропивницкий, Киев—Николаев и Кременчуг—Бахмач.

Кроме того, продолжены маршруты поездов. В частности, маршрут Дарница—Тернополь продлен до Львова, Харьков—Мукачево — до Ужгорода, Харьков—Ивано-Франковск — до Черновцов, Ивано-Франковск—Новоалексеевка — до Геническа.

Увеличено количество рейсов в южном направлении (Одесса, Херсон, Николаев, Геническ, Мариуполь) и западном (Ивано-Франковск, Львов, Ужгород).

Помимо прочего, будет изменен маршрут следования ряда пассажирских поездов. В частности, появятся маршруты: Киев—Варшава без остановки в Луцке, Киев—Луцк вместо Киев—Ковель, Киев—Львов через Тернополь вместо Здолбунова, Запорожье—Киев через Кривой Рог и Тимково вместо Днепра и Пятихаток, Николаев—Ивано-Франковск через Херсон и Апостолово вместо Долинской.

"Укрзализныця" также предусмотрела курсирование прицепных и беспересадочных вагонов для выезда за границу. А именно на маршрутах: Киев—Кошице, Киев—Прага, Киев—Братислава, Киев—Будапешт, Львов—Будапешт, Львов—Братислава, Днепропетровск—С.-Петербург, Одесса—С.-Петербург.

Отвечая на вопрос, были ли сняты в новом графике какие-либо поезда, А. Краснoштан сообщил, что в межгосударственном сообщении было отменено 5 поездов, требовавших длительных остановок. Также он подчеркнул, что ночное сообщение украинских поездов не отменяется и не сокращается в новом графике, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В новом графике средняя маршрутная скорость предусмотрена на уровне 57,8 км/час, средняя техническая скорость — на уровне 67,3 км/час. Скорые и ускоренные поезда составляют около 80% от общего количества всех назначенных пассажирских поездов.



PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

одноколейная линия
с шириной пути 1520 мм

наиболее протяженная ширококолейная линия на территории Польши, предназначенная для грузоперевозок

охватывает регион южно-восточной Польши

итегрированная структура:
управляющий ж/д инфраструктурой и перевозчик

связывает польско-украинскую границу с Силезией

ПКП ЛХС это проверенный партнер в бизнесе, фирма со стабильной позицией на железнодорожном рынке грузоперевозок

ПКП Металлургическая
Ширококолейная Дорога
22-400 Zamość
ул. Szczebrzeska 11
тел. +48 84 638 62 23
факс +48 84 638 52 36
info@pkp-lhs.pl

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Состоялся визит украинской делегации в Нидерланды по программе развития внутренних водных путей

По инициативе Посольства Нидерландов в Украине и по приглашению Министерства инфраструктуры и экологии Королевства, с 5.12 по 8.12.2016 г. состоялся визит украинской делегации в составе представителей Министерства инфраструктуры Украины, Администрации речных портов, портов Херсона и Ольвии, а также членов Группы поддержки реформ министерства в Роттердам. Визит был посвящен изучению опыта развития внутреннего водного транспорта Нидерландов.

В рамках визита члены украинской делегации провели встречи с представителями Агентства по развитию водных путей и инфраструктуры Нидерландов, посетили крупнейший в Европе порт Роттердам, изучили опыт поддержки дееспособности шлюзов Беатрикс. Опыт и система управления внутренними путями Нидерландов является лучшей в мире, что подтверждается присутствием в стране нескольких мощных научных институтов по этому направлению, среди которых MARIN (Maritime Research Institute Netherlands).

Кроме того, члены делегации провели ряд встреч с бизнесом страны, заинтересованным в развитии отношений с Украиной в сфере инфраструктуры.

По словам замминистра инфраструктуры Надежды Казначеевой, была проведена встреча с ведущей консалтинговой голландской компанией Royal Haskoning, которая совместно с Rebel group начинает работу над пред-ТЭО по концессии Херсонского МТП в рамках сотрудничества с Всемирным банком. В ближайшие дни представителей указанных компаний ждут в Киеве для продолжения диалога и дальнейшего сотрудничества по разработке документов, необходимых для продвижения концессии.

Украинский бизнес уверенно находит свое место на рынке ЕС

Об этом сообщила замминистра экономического развития и торговли Украины — торговый представитель Украины Наталья Микольская на Второй международной торгово-промышленной конференции "Зоны свободной торговли: возможности и вызовы для Украины и партнеров", прошедшей в ТПП Украины.

Говоря о статистике экспорта, замминистра отметила, что на ЕС приходится 41% отечественного товарооборота. "За последние 9 месяцев мы имеем рост показателей в 6% по отраслям с высокой добавленной стоимостью и продуктам первичной переработки — легпром, деревообработка, запчасти к автомобилям. Сейчас Украина использовала 26 торговых квот из 40 возможных. С 1.01.2016 г. мы ведем переговоры о предоставлении Украине дополнительных преференций. 29.09.2016 г. Еврокомиссия обнародовала проект законодательной инициативы о введении дополнительных автономных преференций на товары происхождением из Украины. Срок действия преференций — 3 года. По предварительным оценкам, дополнительный экономический эффект от них составит более $100 млн в год", — сообщила Н. Микольская.

Также она рассказала о промышленном диалоге Украина—ЕС высокого уровня по горизонтальным вопросам и отдельным секторам промышленности.

"Это — составляющая общего пакета поддержки со стороны ЕС, направленная на нивелирование негативного влияния торговой агрессии РФ. Цель диалога — привлечение промышленности Украины к глобальным европейским и региональным цепочкам поставок и развитие кооперации с предприятиями государств-членов ЕС. Первое инаугурационное заседание запланировано на март 2017 г. Горизонтальные вопросы диалога — технические барьеры в торговле, государственные закупки, малый и средний бизнес. Промышленные кластеры по отраслевым принципам — добывающая промышленность, аэрокосмическая отрасль, машиностроение, легкая промышленность, автоиндустрия, судостроение", — подчеркнула торговый представитель Украины.

Украина и Македония создадут деловой совет для интенсификации сотрудничества

Об этом шла речь во время делового визита замминистра иностранных дел Республики Македония Илии Исайловски и посла Македонии в Украине Столе Змейковски в ТПП Украины.

И. Исайловски предложил создать украинско-македонский деловой совет, который станет надежным посредником для бизнеса обеих стран, заинтересованного в партнерстве, и поможет работать на конкретные результаты. При этом он отметил, что Украина — один из важнейших стратегических партнеров Македонии.

По словам И. Исайловски, для Македонии важным является сотрудничество с Украиной в сфере энергетической безопасности, агропромышленности, регионального транспорта. "Мы имеем действующий договор о свободной торговле, и это дает много перспектив для расширения сотрудничества македонского и украинского бизнеса", — подчеркнул замминистра иностранных дел Македонии. Также он выразил надежду, что уже во 2 половине 2017 г. состоится заседание межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, сообщает пресс-служба ТПП Украины.

По словам вице-президента ТПП Украины Валерия Короля, ТПП Украины и региональные палаты готовы предоставить любую необходимую помощь предпринимателям и инвесторам, которые работают или планируют работать в Македонии. "Сейчас мы совместно с посольством и македонской ТПП планируем органи-

зовать встречу двух бизнесов в Украине для установления прямых контактов и договоренностей", — отметил он.

Примечание. *По данным пресс-службы ТПП, Македония занимает 12-е место среди 189 стран мира по легкости ведения бизнеса. Макроэкономическая и финансовая стабильность, свободная торговля с европейским рынком позволяют партнерам и инвесторам реализовывать свои планы по экспорту в Македонию и инвестировать в местные проекты.*

Учредить компанию в Македонии можно всего за 4 часа. IT-технологии, энергетика и сельское хозяйство — ключевые отрасли, которые на данный момент интересуют македонских партнеров. Фокус внимания — инфраструктурные проекты, реализация продукции в сетях супермаркетов, туризм, строительство дорог и вино.

Кения заинтересовалась украинской промпродукцией

3.12.2016 г. Министерство экономического развития и торговли Украины направило торговую миссию для проведения переговоров с властями Кении и Танзании. Украина и Кения договорились об активизации торговых и инвестиционных отношений между странами в аграрной сфере.

По словам торгового представителя Украины Натальи Микольской, Кения заинтересована в украинской промышленной продукции, включая турбины, моторы, трубы и трансформаторы, и направила запрос на секторальную миссию украинского бизнеса в эту страну.

Танзания заинтересована в продукции украинского машиностроения

9.12.2016 г. в Дар-эс-Саламе прошел украинско-танзанийский "Бизнес-день", который посетили более 20 компаний и ассоциаций Танзании. На открытии мероприятия выступили Чрезвычайный и Полномочный Посол Украины Евгений Цимбалюк и замминистра экономического развития и торговли Украины — торговый представитель Украины Наталья Микольская. После официального открытия начались встречи в формате B2B.

Представители танзанийской палаты торговли, промышленности и АПК сообщили, что очень хорошо знают возможности Украины и готовы сотрудничать. Также они подчеркнули, что Танзания стратегически выгодно расположена для открытия бизнеса по всей Африке. Члены украинской делегации встретились с министром промышленности, торговли и инвестиций Танзании Шарлем Мвиджаге, который рассказал о реализуемой в стране комплексной национальной программе индустриализации. В рамках реализации данной программы Танзания в т.ч. нуждается в продукции машиностроения.

Н. Микольская пригласила танзанийских коллег и представителей бизнеса посетить Киев весной 2017 г. с целью укрепления прямых деловых контактов с украинскими производителями. Делегации договорились о том, что украинская сторона проанализирует потребности Танзании и подготовит комплексное товарное предложение для старта новых торговых проектов.

Примечание*. Для участия в формировании комплексного товарного предложения для рынков Танзании необходимо обращаться в Офис по продвижению экспорта trademissions@me.gov.ua, тел. 044-253-61-31.*

Украина готовится к восстановлению финансовых операций с Ираном

Украина готовится к восстановлению финансовых операций с Ираном после отмены санкций.

Согласно информации на сайте НБУ, в ноябре состоялось первое заседание рабочей группы банковского сотрудничества между банковскими системами Ирана и Украины. Исламскую Республику представляли заместитель главы Центрального банка Ирана по валютным операциям и представители иранской банковской системы.

В дальнейшем украинско-иранская рабочая группа планирует детальнее проработать потенциальные пути сотрудничества между банковскими системами двух стран, которые впоследствии будут представлены украинскому банковскому сообществу с привлечением экспертов из Независимой ассоциации банков Украины, отмечается в сообщении.

В НБУ напомнили, что в ноябре вступило в силу постановление КМУ, которое, в частности, отменило санкции на проведение финансовых операций с банками Ирана. "После того, как Нацбанк в ближайшее время приведет свои нормативные требования в соответствие с этим постановлением, украинские банки также смогут открывать корреспондентские счета и проводить операции с иранскими банками", — цитирует сообщение НБУ агентство *Интерфакс-Украина.*

К ТЕМЕ:

Инвестиции в Иран приводят к освобождению от уплаты налогов на 20 лет

Министр экономики Ирана Али Тайеб-Ния рассказал, что многие иностранные компании проявляют интерес к инвестированию в проекты развития Ирана, и выразил готовность Тегерана предоставлять таким фирмам все необходимые средства.

Министр также отметил, что Иран уже подготовил стимулирующие пакеты для поглощения иностранных инвестиций в зонах свободной торговли, в т.ч. освобождение от уплаты налогов на 20 лет, сообщает *Iran.ru.*

Состоялась 89-я сессия Генеральной ассамблеи МСЖД

1.12.2016 г. в С.-Петербурге под председательством президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова состоялась 89-я сессия Генеральной ассамблеи Международного союза железных дорог (МСЖД). В заседании приняли участие 130 делегатов из более чем 40 стран.

ОАО "РЖД" председательствовало в данной организации с 2013 г., но 31.12.2016 г. полномочия президента компании "РЖД" на этом посту заканчиваются. Выступая на заседании генеральной ассамблеи, Олег Белозеров подвел итоги четырехлетней деятельности МСЖД под председательством ОАО "РЖД" и представил приоритетные направления работы.



По словам О. Белозерова, основными принципами, из которых исходит МСЖД, участвуя в международной транспортной политике, являются гармонизация международного права, безопасность перевозок, упрощение процедур пересечения границ при осуществлении грузовых и пассажирских перевозок, обеспечение доступности железнодорожного транспорта, а также обеспечение безопасности от актов незаконного вмешательства. Именно эти направления были основными в работе МСЖД последние годы.

"Мир меняется. Важно следовать новым тенденциям, четко реагировать на изменения времени. Поэтому за время председательства ОАО "РЖД" был создан в рамках МСЖД ряд новых направлений: "Кибербезопасность", "Платформа по цифровым технологиям", "Платформа по тяжеловесному движению", подготовлены концепции развития на долгосрочную перспективу всех шести региональных ассамблей МСЖД", — отметил президент ОАО "РЖД".

Кроме того, он сообщил, что под председательством ОАО "РЖД" была возобновлена деятельность Глобальной группы экспертов по международным транспортным коридорам.

В своем выступлении О. Белозеров обозначил круг вопросов, которые, по его мнению, займут важное место в дальнейшей работе МСЖД. Это риски, связанные с глобализацией экономики, прогрессирующая урбанизация и необходимость развития рельсовых систем транспорта в агломерациях, мировая финансовая дестабилизация, дальнейший рост цифровых технологий, рост угроз международного терроризма, расширение потоков нелегальной миграции и другие вопросы.

На заседании Генеральной ассамблеи был избран председатель МСЖД на 2017—2018 гг. Им стал генеральный директор группы "Государственные железные дороги Италии" Ренато Мацончини. Заместителем председателя утвержден Иса Апайдын, председатель правления и гендиректор Турецких ж/д (TCDD), сообщает пресс-служба "РЖД".

Также в ходе 89-й ассамблеи было подписано соглашение о сотрудничестве между МСЖД и Международной организацией по стандартизации ISO.

Азербайджан, Казахстан, Турция и Грузия подписали меморандум по развитию Транскаспийского маршрута

7.12.2016 г. главы железнодорожных ведомств Азербайджана, Казахстана, Турции и Грузии подписали в Баку меморандум о взаимопонимании по перспективам развития Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

В ходе четырехсторонней встречи, в которой участвовали глава "Азербайджанских железных дорог" Д. Гурбанов, президент АО "Казахстанские железные дороги" ("КТЖ") К. Алпысбаев, гендиректор Турецких железных дорог В. Курт и председатель АО "Грузинская железная дорога" М. Бахтадзе, стороны обсудили перспективы развития ТМТМ, вопросы повышения грузоперевозок по этому маршруту, а также вопросы проведения гибкой тарифной политики для роста грузопотоков по Транскаспийскому международному коридору.

Для обеспечения роста транзита по ТМТМ согласованы комплексная ставка и тарифы на 2017 г. Согласно прогнозным показателям количество контейнерных поездов по данному маршруту достигнет 1000 ед. к 2020 г., сообщает пресс-служба "КТЖ" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги".

К ТЕМЕ:

В Казахстане ввели в эксплуатацию новые объекты

6.12.2016 г. в ходе Дня индустриализации глава Казахстана в режиме Общенационального телемоста дал старт запуску объектов, построенных АО "НК "КТЖ" по программе "Нурлыжол". В т.ч. были введены в эксплуатацию объекты первого пускового комплекса порта Курык, который является важным звеном транспортно-логистической системы ТМТМ.

В ходе телемоста директор филиала АО "КТЖ — Грузовые перевозки" "Алматинское отделение ГП" С. Алишев доложил о завершении строительства первого пускового комплекса вторых путей на ж/д участке Алматы-1—Шу. Строительство вторых путей от Алматы-1 до Шу позволит увеличить пропускную способность участка в 3,2 раза и довести пропуск грузовых поездов до 68 пар поездов в сутки. Время следования грузовых поездов сократится более чем в два раза.

Гендиректор ТОО "Порт Курык" А. Турикпенбаев доложил о завершении строительства железнодорожной и портовой инфраструктуры и готовности начать погрузку первого железнодорожного состава.

В соответствии с планом ввода в эксплуатацию первого пускового комплекса порта Курык осуществлен тестовый судозаход парома "Шахдаг", принадлежащего ЗАО "Каспийское морское пароходство" (г. Баку), с накатом грузовых вагонов.

В ходе телемоста запущено движение поездов с первым пассажирским составом "Тулпар Тальго" по новой ж/д линии Алматы—Шу и начата погрузка вагонов в паром.

"Строительство участков железной дороги Алматы—Шу и подъездного пути к порту Курык позволяет сформировать транспортно-логистическую инфраструктуру с Востока на Запад Казахстана как трансконтинентальный транспортный мост на перекрестке "Шелкового пути" между Китаем, странами Юго-Восточной Азии, Европы, Ближнего Востока, Кавказа и Турции", — сообщает пресс-служба "КТЖ".

"РЖД готовы рассмотреть возможность перевозки грузов по МТК Север—Юг по сквозным ставкам"

Президент ОАО "РЖД" О. Белозеров провел рабочую встречу с председателем ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Д. Гурбановым. В рамках встречи обсуждались вопросы развития МТК Север—Юг, включая грузовую базу маршрута и проект строительства железнодорожного участка Астара—Решт на территории Ирана. Также рассмотрено предложе-

ние азербайджанской стороны о перевозке грузов через пограничный ПП Самур—Ялама по сниженным тарифам, сообщает *Trend.*

О. Белозеров отметил, что развитие МТК Север—Юг активно продвигается и что "РЖД" готовы совершенствовать тарифную политику на этом маршруте для формирования конкурентоспособных условий перевозок, в частности, рассмотреть возможность перевозки грузов по сквозным ставкам, сообщает пресс-служба "РЖД".

***Справка.** В сентябре состоялась первая тестовая мультимодальная отправка контейнеров по маршруту коридора Север—Юг из Индии в Россию через Иран и Азербайджан. Именно по такому пути планируется впоследствии организовать перевозку контейнерных грузов на регулярной основе.*

Кроме того, О. Белозеров и Д. Гурбанов обсудили совместную работу в области перевозок грузов и пассажиров в сообщении непосредственно между Россией и Азербайджаном. В частности, в ходе встречи был поднят вопрос о возможных дополнительных совместных мерах по повышению привлекательности пассажирского сообщения между двумя странами, сообщает пресс-служба "РЖД".

МТК Север—Юг призван соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Он будет служить связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России.

Грузы по маршруту Север—Юг протяженностью примерно 5,6 тыс. км будут проходить морским, железнодорожным и автотранспортом всего за 14 дней. Южная точка маршрута — индийский порт Мумбаи, далее — Иран, Азербайджан и Россия. Новый маршрут вдвое сокращает время доставки контейнеров по сравнению с традиционным — через Суэцкий канал в порт С.-Петербурга, сообщает Trend.

К ТЕМЕ:

Азербайджанские ж/д и "ТрансКонтейнер" намерены развивать благоприятные условия для перевозок по коридору Север—Юг

В третьей декаде ноября ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и ПАО "ТрансКонтейнер" подписали меморандум. В соответствии с документом стороны намерены развивать благоприятные условия для интермодальных перевозок по МТК Север—Юг с использованием инновационных технологий и возможностей комбинированного транспорта. Кроме того, стороны намерены улучшить качество транспортировки грузов, следующих как в экспортном, импортном, так и в транзитном сообщениях.

Сотрудничество предусматривает обмен актуальной информацией в области логистики перевозок внешнеторговых грузов с участием сторон, подготовку и реализацию предложений по привлечению и развитию дополнительных грузопотоков по МТК "Север—Юг" с использованием контейнерных поездов и проведение совместных маркетинговых исследований в области перевозок грузов железнодорожным транспортом.

***Справка.** Меморандум был подписан в Баку в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион — соединяя четыре стороны света".*

Украина хочет подключиться к проекту МТК Север—Юг

Как сообщил журналистам 25.11.2016 г. заместитель председателя ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (АЖД) Игбал Гусейнов, Украина намерена подключиться к проекту международного транспортного коридора Север—Юг с целью отправки своих грузов через Азербайджан в Иран и страны Центральной Азии.

"Украина предлагает оказывать помощь и поддержку перевозкам грузов, которые будут идти из Европы через украинские пограничные КПП по коридору Север—Юг с условием подключения к этому коридору с целью отправки своих грузов в Иран", — заявил И. Гусейнов.

***Примечание.** Ранее Украина уже подключилась к транспортному коридору Юг—Запад, который рассчитан для перевозки грузов между ЕС и Индией. Данный коридор уменьшает потерю времени на перевозку грузов между Европой и Индией через Иран, Азербайджан, Грузию и Украину. Согласно подсчетам, по этому транспортному коридору доставка грузов осуществляется в течение 7 дней, тогда как время, затраченное на альтернативных маршрутах, составляет 35—37 дней, сообщает Trend.*

Также И. Гусейнов сообщил, что к МТК Север—Юг подключится Эстония. По его словам, уже была проведена встреча по этому поводу между руководством АЖД и железными дорогами Эстонии. В декабре будет проведена встреча руководителей железных дорог Азербайджана, Эстонии, Ирана и России. В рамках переговоров планируется подписание документов по совместному сотрудничеству сторон.

Говоря об участии Эстонии в МТК Север—Юг, И. Гусейнов отметил, что страна планирует задействовать порт Палдиски: "Предусматривается, что грузы из Эстонии, стран Скандинавии и Северной Европы через порт Палдиски будут транспортировать в Иран и страны Персидского залива через Россию и Азербайджан", сообщает *Trend*.

ЕБРР готов частично профинансировать реализацию проекта МТК Север—Юг

Об этом сообщила в ходе международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в Баку глава представительства ЕБРР в Азербайджане Ивана Дуарте.

"Проект транспортного коридора Север—Юг очень большой и сложный для финансирования его целиком. Однако ЕБРР готов профинансировать отдельные его участки", — сказала И. Дуарте в ходе панельной дискуссии, отвечая на вопрос модератора о возможности финансирования проекта со стороны ЕБРР.

***Справка.** Транспортный коридор Север—Юг протяженностью 7200 км призван соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Он будет служить связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России.*

Коридор обеспечит доступ к растущим рынкам Азии, Африки и Латинской Америки. Маршрут водного, автомобильного и железнодорожного пути соединит индийский Мумбаи с иранским портом Бандер-Аббас и далее че-



рез Баку, Астрахань, Москву и С.-Петербург протянется до Северной Европы и Скандинавии. На первом этапе по коридору Север—Юг планируется транспортировать 6 млн т грузов в год, а в дальнейшем — 15—20 млн, сообщает Trend.

Россия подписала соглашение о запуске автоперевозок по новому транспортному коридору

Россия, Китай и Монголия подписали трехстороннее соглашение о запуске регулярных грузовых автомобильных перевозок по новому транспортному коридору.

Как сообщает *ТАСС*, документ был подписан в рамках третьей сессии Министерской конференции ЭСКАТО по транспорту.

"Данное соглашение знаменует запуск регулярных автомобильных грузоперевозок по новому экономическому коридору, что позволит доставлять различные грузы из Китая в Россию через Монголию всего за 4 дня с возможностью транзитного проезда по территориям стран. Благодаря отсутствию перегрузок (или смены перевозчика) в пути новый маршрут позволит улучшить такие показатели перевозки, как сохранность грузов (ввиду уменьшения риска непреднамеренной порчи) и срок доставки, что, несомненно, будет способствовать дальнейшему развитию между странами внешнеэкономических и транспортных связей", — говорится в сообщении Агентства автомобильного транспорта при Минтрансе РФ.

Кроме того, соглашение открывает новые возможности для использования транспортных маршрутов между Китаем и Европой. В частности, это будет способствовать существенному увеличению объемов внешнеторговых грузопотоков и международной торговли в целом.

Справка. *Действующее до сегодняшнего дня соглашение с Китаем позволяло российским и монгольским поставщикам передавать свои заказы перевозчикам только на границе с Китаем, что распространялось исключительно на двусторонние перевозки между сопредельными территориями стран через установленные пункты пропуска и только по открытым для международных автоперевозок дорогам (маршрутам), что не предполагало въезда грузового российского и монгольского транспорта вглубь территории Китая.*

АБР и Кыргызстан подписали соглашение о реабилитации альтернативного дорожного коридора Север—Юг

В первой декаде декабря Азиатский банк развития (АБР) и правительство Кыргызстана подписали финансовое соглашение на сумму $95,1 млн для реабилитации участка альтернативного дорожного коридора Север—Юг в Кыргызстане.

В рамках проекта будет проведена реабилитация участка примерно в 70 км, соединяющего коридоры ЦАРЭС 1 и 3 в центре страны.

Коридор ЦАРЭС 1 связывает Россию и Европу с Китаем, и это единственная дорога на маршруте Север—Юг, соединяющая центральную часть Кыргызстана с остальной частью страны и с другими странами.

В свою очередь коридор ЦАРЭС 3 соединяет Россию и Европу с Ближним Востоком и Южной Азией. Это единственный прямой маршрут между южной и северной частями страны, связующий Бишкек и второй по величине город Ош — два основных экономических и сельскохозяйственных центра Кыргызыстана.

Соединение этих двух коридоров ЦАРЭС свяжет южные Баткенскую, Джалал-Абадскую и Ошскую области с северными Чуйской, Иссык-Кульской, Нарынской и Таласской областями.

Софинансирование реабилитации дополнительных участков дороги будет обеспечено Евразийским банком развития, Исламским банком развития и Саудовским фондом развития. Реабилитация других участков альтернативного транспортного коридора Север—Юг осуществляется за счет финансирования Экспортно-импортным банком Китая, сообщает *Trend*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Упрощена процедура заключения внешнеэкономических контрактов

Закон от 3.11.2016 г. № 1724-VIII

"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно устранения административных барьеров для экспорта услуг"

Вступил в силу 3.12.2016 г. и вводится в действие через месяц со дня вступления в силу.

Внесены изменения в ряд законодательных актов. Так, изменениями в Закон Украины "О внешнеэкономической деятельности" предусмотрено, что:

— внешнеэкономический договор может заключаться также в электронной форме;

— в случае экспорта услуг (кроме транспортных) внешнеэкономический договор (контракт) может заключаться путем принятия публичного предложения о соглашении (оферты) или путем обмена электронными сообщениями, или другим способом, в частности путем выставления счета (инвойса), в т.ч. в электронном виде, за предоставленные услуги.

Изменениями в ст. 1 Закона Украины "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" установлено, что:

— выручка резидентов в иностранной валюте от экспорта продукции подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках в сроки выплаты задолженностей, указанные в контрактах, но не позднее 180 календарных дней с даты таможенного оформления (выписки вывозной грузовой таможенной декларации) такой продукции, которая экспортируется, а в случае экспорта работ, транспортных услуг — с момента подписания акта или другого документа, удостоверяющего выполнение работ, оказание транспортных услуг;

— требования, указанные выше, не распространяются на экспорт услуг (кроме транспортных и страховых), прав интеллектуальной собственности, авторских и смежных прав;

— банки имеют право требовать от резидентов перевода на украинский язык составленных на иностранном языке документов, в т.ч. счета (инвойса), кроме изложенных на английском языке, а также изложенных на иностранном языке с одновременным изложением на украинском (английском) языке.

Изменения в Закон Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" предусматривают, что:

— основанием для бухучета хозопераций являются первичные документы. Для контроля и упорядочения обработки данных на основании первичных документов могут составляться сводные учетные документы;

— первичные и сводные учетные документы могут быть составлены в бумажной или в электронной форме и должны содержать, помимо прочего, следующие обязательные реквизиты:

- дату составления;

- личную подпись или другие данные, позволяющие идентифицировать лицо, принимавшее участие в осуществлении хозоперации;

— первичные документы, составленные в электронной форме, применяются в бухучете при условии соблюдения требований законодательства об электронных документах и электронном документообороте;

— в случае составления и хранения первичных документов и регистров бухучета с использованием электронных средств обработки информации предприятие обязано за свой счет изготовить их копии на бумажных носителях по требованию других участников хозопераций, а также правоохранительных органов и соответствующих органов в пределах их полномочий, предусмотренных законами.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок привлечения советников в процессе приватизации объектов госсобственности

Постановление от 30.11.2016 г. № 878

"Об утверждении Порядка привлечения советников в процессе приватизации объектов государственной собственности"

Вступило в силу 6.12.2016 г.

Утвержден Порядок привлечения советников в процессе приватизации объектов государственной собственности (далее — Порядок), который определяет механизм привлечения и критерии отбора советников в процессе приватизации объектов госсобственности группы Г для предоставления услуг по подготовке к приватизации и продаже таких объектов.

Порядком, в частности, установлено, что:

— советники привлекаются с соблюдением принципов конкуренции, равноправия, общедоступности, гласности, прозрачности и независимости членов комиссии;

— советниками не могут быть лица, в отношении которых законом установлены ограничения по привлечению их в качестве советников;

— основными задачами советников являются:

- сбор информации и проведение анализа экономических, технических и финансовых показателей деятельности предприятия;

- обеспечение приведения основных показателей бухотчетности предприятия в соответствие со стандартами бухучета;

- обеспечение проведения аудита;

- определение инвестиционной привлекательности предприятия и возможных путей ее повышения, путей реструктуризации кредиторской задолженности, рекомендаций по установлению основных цен и тарифов на продукцию и услуги, маркетинговой политики, других мероприятий;

- обеспечение проведения независимой оценки с целью определения стоимости пакетов акций и представления отчета об оценке имущества для утверждения государственным органом приватизации;

- подготовка документации о предприятии в соответствии с требованиями законодательства о защите экономической конкуренции;

- осуществление мероприятий по поиску потенциального инвестора.

Имеется в распоряжении редакции.



Вопросы деятельности Госагентства по вопросам электронного управления

Постановление от 16.11.2016 г. № 887

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины о деятельности Государственного агентства по вопросам электронного правительства"

Вступит в силу 1.01.2017 г.

Внесены изменения в постановления КМУ о деятельности Государственного агентства по вопросам электронного правительства, которыми определено, что данное агентство будет реализовывать госполитику в сферах информатизации, электронного управления, формирования и использования национальных электронных информационных ресурсов, развития информационного общества. Его деятельность будет координироваться КМУ.

Примечание. *Принятым постановлением для разграничения полномочий между органами исполнительной власти в сферах информатизации внесены изменения в некоторые постановления КМУ о деятельности Государственного агентства по вопросам электронного управления.*

Имеется в распоряжении редакции.

Соглашение между Украиной и США о взаимной помощи между их таможенными администрациями

Постановление от 7.12.2016 г. № 914

"Об утверждении Соглашения между правительством Украины и правительством Соединенных Штатов Америки о взаимной помощи между их таможенными администрациями"

Утверждено Соглашение между правительством Украины и правительством Соединенных Штатов Америки о взаимной помощи между их таможенными администрациями, совершенное 23.05.2016 г. в г. Киев.

Примечание*. Документ обеспечит правовые основания для налаживания двустороннего сотрудничества в таможенной сфере между Украиной и США, что будет способствовать принятию мер для обеспечения полноты взимания таможенных платежей при осуществлении внешнеэкономических операций и наполнению госбюджета Украины, а также профилактике и пресечению противоправных действий, которые наносят ущерб экономическим интересам государств.*

Упрощена процедура начала осуществления отдельных видов хоздеятельности по декларативному принципу

Постановление от 7.12.2016 г. № 922

"Некоторые вопросы приобретения права на осуществление определенных действий относительно осуществления хозяйственной деятельности или видов хозяйственной деятельности по декларативному принципу"

Утверждены:

— Порядок уведомления администратора или соответствующего разрешительного органа о соответствии материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства (далее — Порядок);

— форма декларации соответствия материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства.

Порядком, в частности, установлено, что:

— субъект хозяйствования имеет право на осуществление определенных действий относительно осуществления хоздеятельности или видов хоздеятельности на основании представления декларации без получения документа разрешительного характера, за исключением тех видов хоздеятельности, которые включены в перечень определенных действий относительно осуществления ходеятельности или видов хоздеятельности, которые не могут осуществляться на основании представления декларации соответствия материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства, утвержденного постановлением КМУ от 25.08.2010 г. № 725;

— декларация подается субъектом хозяйствования в электронной форме через портал, в т.ч. через интегрированные с ним информационные системы соответствующих разрешительных органов, или в бумажной форме — лично, через уполномоченное им лицо, направляется по почте;

— декларация может быть представлена по выбору субъекта хозяйствования как в электронной, так и бумажной форме. Такие декларации имеют одинаковую юридическую силу.

Также определены порядки подачи декларации в бумажной и электронной форме.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— постановление КМУ от 17.05.2006 г. № 685 "Об утверждении Порядка уведомления государственного администратора или разрешительного органа о соответствии материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства";

— постановление КМУ от 9.09.2009 г. № 967 "О внесении изменений в Порядок уведомления администратора или разрешительного органа о соответствии материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства";

— постановление КМУ от 12.05.2010 г. № 340 "О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 7 декабря 2005 г. № 1176 и от 17 мая 2006 г. № 685";

— п. 7 изменений, которые вносятся в постановления КМУ относительно деятельности Государственной службы по вопросам регуляторной политики и развития предпринимательства, утвержденные постановлением КМУ от 28.11.2012 г. № 1107.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен финплан ГП "АМПУ"

Распоряжение от 30.11.2016 г. № 912-р

"Об утверждении изменений в финансовый план государственного предприятия "Администрация морских портов Украины" на 2016 год"

Утверждены изменения в финплан ГП "Администрация морских портов Украины" на 2016 г.

Примечание. *Изменения финплана ГП "АМПУ" обусловлены необходимостью ежегодного финансирования указанным предприятием мероприятий по функционированию и развитию системы поиска и спасения в морском поисково-спасательном районе путем перечисления средств в размере 10% корабельного сбора казенному предприятию "Морская поисково-спасательная служба".*

Перераспределены средства, предусмотренные в госбюджете на 2016 г. для развития сети и содержания автодорог общего пользования

Распоряжение от 30.11.2016 г. № 915-р

"О внесении изменений в распоряжение Кабинета Министров Украины от 16 марта 2016 г. № 176"

Внесены изменения в распоряжение КМУ от 16.03.2016 г. № 176 "О распределении расходов государственного бюджета, предусмотренных по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" на 2016 год".

В частности, увеличены расходы на текущий мелкий ремонт и эксплуатационное содержание автодорог общего пользования, а уменьшены — на прикладные научные разработки в сфере дорожного хозяйства и т.п. Кроме того, скорректированы перечень объектов текущего среднего ремонта автодорог общего пользования в т.г. и объем бюджетных средств для их финансирования.

Концепция развития системы электронных услуг в Украине

Распоряжение от 16.11.2016 г. № 918-р

"Об одобрении Концепции развития системы электронных услуг в Украине"

Одобрена Концепция развития системы электронных услуг в Украине (далее — Концепция), целью которой является определение направлений, механизма и сроков формирования эффективной системы электронных услуг в Украине для удовлетворения интересов физических и юридических лиц через развитие и поддержку доступных и прозрачных, безопасных и некоррупционных наименее затратных, быстрых и удобных электронных услуг.

Концепцией, в частности, определяются направления формирования эффективной системы электронных услуг для удовлетворения интересов физ- и юрлиц.

Реализовать Концепцию планируется в 3 этапа. На первом, в частности, предусмотрена реализация пилотных проектов по внедрению предоставления приоритетных услуг в электронной форме и альтернативных способов электронной идентификации и аутентификации, а также урегулирования данных вопросов на законодательном уровне. На втором — широкое привлечение физ- и юрлиц к использованию электронных услуг. А на третьем этапе планируется обеспечение предоставления электронных услуг во всех сферах общественной жизни.

Воплощение Концепции улучшит качество предоставления админуслуг для граждан и субъектов хозяйствования в соответствии с европейскими требованиями, повысит эффективность работы органов госвласти и органов местного самоуправления, уменьшит риск коррупции при предоставлении админуслуг и улучшит инвестиционную привлекательность, деловой климат и конкурентоспособность государства.

Имеется в распоряжении редакции.



МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Распределение разрешений ЕКМТ

Приказ от 1.12.2016 г. № 431

"Об утверждении Протокола № 8 заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ"

В соответствии с п. 15 р. II Порядка проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта, утвержденного приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 11.09.2015 г. № 362), утвержден Протокол № 8 заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ.

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 2.12.2016 г. № 432

"Об утверждении Протокола № 86 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утверждены Протоколы №№ 86 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие Сертификата одобрения

Приказ от 31.10.2016 г. № 845

"О приостановлении действия Сертификата одобрения № UA.145.0574 Scandinavian Avionics A/S"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, положениями п. 2.2.19 (145.A.90) (a) 2) и п. 2.3.7 (145.B.30) 3) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтрансвязи от 20.04.2010 г. № 209, ч.ч. 1 и 2 ст. 15 Воздушного кодекса Украины и отчетом одобрения организации от 26.10.2016 приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию Scandinavian Avionics A/S № UA.145.0574 с даты подписания настоящего приказа.

Утвержден персональный состав Коллегии Госавиаслужбы

Приказ от 25.11.2016 № 914

"Об утверждении персонального состава Коллегии Государственной авиационной службы Украины"

В соответствии с ч. 8 ст. 22 Закона Украины "О центральных органах исполнительной власти", п. 12 Положения о Госавиаслужбе, утвержденного постановлением КМУ от 8.10.2014 г. № 520, Положением о коллегии Госавиаслужбы, утвержденным приказом Госавиаслужбы от 29.11.2011 г. № 467, утвержден персональный состав Коллегии Госавиаслужбы и образован секретариат Коллегии.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Госавиаслужбы от 27.10.2014 г. № 657 " Об утверждении персонального состава Коллегии Государственной авиационной службы Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

Аннулирована лицензия ООО "Центравиа" по перевозке пассажиров воздушным транспортом

Приказ от 5.12.2016 г. № 938

"О принятии решения об аннулировании лицензии по перевозке пассажиров воздушным транспортом"

В соответствии с п. 1 ч. 2 и абз. 2 ч. 4 ст. 16 Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", п. 22 постановления КМУ от 5.08.2015 г. № 609 "Об утверждении перечня органов лицензирования и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины" и заявлением ООО "Центравиа" (идентификационный код юридического лица 35531403) от 30.11.2016 г. № 18 аннулирована лицензия ООО "Центравиа" на право осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом Серии АГ № 505954, выданная согласно решению о выдаче лицензии от 25.09.2013 г. № 1.18-11169.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Порядок мониторинга государственных инвестпроектов

Приказ от 25.10.2016 г. № 1785
"Об утверждении Порядка мониторинга состояния разработки (реализации) государственных инвестиционных проектов"
(Зарегистрирован в Минюсте 21.11.2016 г. под № 1508/29638)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок мониторинга состояния разработки (реализации) государственных инвестиционных проектов (далее — Порядок), который определяет процедуру проведения мониторинга состояния разработки (реализации) государственных инвестпроектов на инвестиционном и эксплуатационном этапах их внедрения.

Порядком, в частности, предусмотрено, что:

— внутренний и внешний мониторинг проводится в течение всего жизненного цикла (инвестиционного и эксплуатационного этапов) государственного инвестпроекта;

— внутренний мониторинг должен обеспечивать полноту данных, необходимых для подачи Минэкономразвития информации в соответствии с настоящим Порядком;

— внешний мониторинг проводится Минэкономразвития путем:

- осуществления анализа информации, представленной в Минэкономразвития главными распорядителями в сроки в соответствии с настоящим Порядком;
- осуществления анализа документов, представленных главным распорядителем;
- сравнения данных государственного инвестпроекта с данными, приведенными в информации.

Имеется в распоряжении редакции.

Перечень национальных стандартов, соответствие которым предоставляет презумпцию соответствия машин требованиям Техрегламента безопасности машин

Приказ от 10.11.2016 г. № 1885
"Об утверждении Перечня национальных стандартов, которые идентичны гармонизированным европейским стандартам и соответствие которым предоставляет презумпцию соответствия машин требованиям Технического регламента безопасности машин"

Утвержден Перечень национальных стандартов, которые идентичны гармонизированным европейским стандартам и соответствие которым предоставляет презумпцию соответствия машин требованиям Технического регламента безопасности машин, утвержденного постановлением КМУ от 30.01.2013 г. № 62.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минэкономразвития от 10.12.2013 г. № 1463 "Об утверждении Перечня национальных стандартов, добровольное применение которых может восприниматься как доказательство соответствия машин требованиям Технического регламента безопасности машин".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Утратили силу некоторые нормативно-правовые акты по охране труда

Приказ от 27.10.2016 г. № 1231
"О признании утратившими силу некоторых нормативно-правовых актов по охране труда"
(Зарегистрирован в Минюсте 17.11.2016 г. под № 1494/29624)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признаны утратившими силу нормативно-правовые акты по охране труда:

— приказ Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 20.10.1994 г. № 107 "Об утверждении Типовых инструкций для лиц, осуществляющих надзор, организующих содержание в исправном состоянии и безопасное проведение работ грузоподъемными кранами" (с изменениями);

— приказ Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 25.09.1995 г. № 135 "Об утверждении Типовых инструкций по безопасному ведению работ для крановщиков стреловых самоходных кранов и стропальщиков" (с изменениями);

— приказ Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 14.11.1995 г. № 175 "Об утверждении Типовой инструкции по безопасному ведению работ для крановщиков (машинистов) башенных кранов" (с изменениями);

— приказ Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 30.04.1996 г. № 74 "Об утверждении Типовой инструкции для операторов (машинистов) паровых и водогрейных котлов" (с изменениями);



— приказ Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 29.01.1996 г. № 13 "Об утверждении Типовой инструкции по безопасному ведению работ для крановщиков (машинистов) портальных кранов" (с изменениями);

— приказ Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 20.03.1996 г. № 45 "Об утверждении Типовой инструкции по безопасному ведению работ для крановщиков (машинистов) кранов мостового типа (мостовых, козловых, полукозловых)" (с изменениями);

— приказ Комитета по надзору за охраной труда Украины от 20.10.1998 г. № 207 "Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам автомобильного транспорта";

— приказ Министерства труда и социальной политики Украины от 5.06.2001 г. № 254 "Об утверждении инструкций".

Оплата дней "переходной" командировки

Письмо от 11.11.2016 г. № 1564/13/84-16

Относительно оплаты дней "переходной" командировки"

Относительно оплаты дней командировки для работников, не являющихся госслужащими, в частности, сообщено, что:

— в соответствии со ст. 121 КЗоТ работникам, направленным в служебную командировку, оплата труда за выполненную работу осуществляется в соответствии с условиями, определенными трудовым или коллективным договором, и размер такой оплаты труда не может быть ниже среднего заработка. Следовательно, необходимо определить, как должен быть оплачен период командировки — или по дневному, или по среднедневному заработку;

— среднедневной заработок рассчитывается в соответствии с положениями Порядка исчисления средней заработной платы, утвержденного постановлением КМУ от 8.02.1995 г. № 100 (далее — Порядок), в соответствии с абз. 3 п. 2 которого средняя зарплата исчисляется исходя из выплат за последние 2 календарных месяца работы, предшествующих событию, с которым связана соответствующая выплата.

Например, если работник был направлен в командировку с 26 сентября по 7 октября т.г., среднедневная зарплата будет рассчитываться исходя из заработной платы июля — августа т.г., поскольку указанные месяцы предшествуют месяцу (сентябрю) направления в командировку.

Дневной заработок необходимо будет определять для сентября и октября отдельно.

В случае если среднедневной заработок, рассчитанный в сентябре т.г., будет ниже дневного заработка сентября, то работнику за дни командировки, приходящиеся на сентябрь, необходимо заплатить зарплату согласно его трудовому договору.

Если среднедневной заработок, рассчитанный в сентябре т.г., будет выше дневного заработка октября, то работнику за дни командировки, приходящиеся на октябрь, необходимо заплатить среднедневной заработок.

ГФСУ

Протокол о взаимодействии между ГФСУ и Государственным таможенным комитетом Азербайджанской Республики

Приказ от 29.11.2016 г. № 974

"Об утверждении межведомственного Протокола между таможенными администрациями Украины и Азербайджанской Республики"

Утвержден Протокол о взаимодействии между ГФСУ и Государственным таможенным комитетом Азербайджанской Республики в сфере борьбы с таможенными правонарушениями, связанными с перемещением товаров воздушным транспортом, подписанный 14.07.2016 г. (далее — Протокол).

Протоколом, в частности, предусмотрено, что Стороны определят уполномоченные подразделения, которые будут обмениваться информацией по мере ее поступления относительно:

— лиц, которые, по имеющимся данным, готовят, совершают или совершили правонарушения или преступления, связанные с незаконным перемещением товаров и предметов, перемещаемых воздушным транспортом между территориями государств Сторон через аэропорты Украины (Международный аэропорт "Борисполь" (г. Киев), Международный аэропорт "Львов" имени Даниила Галицкого (г. Львов)) и аэропорты Азербайджанской Республики (Международный аэропорт Гейдара Алиева (г. Баку), аэропорт "Нахичевань" (г. Нахичеван), аэропорт "Гянджа" (г. Гянджа), аэропорт "Закаталы" (г. Закаталы), Международный аэропорт "Галаба" (г. Галаба), аэропорт "Ленкорань" (г. Ленкоран);

— товаров, перемещаемых физ- или юрлицами воздушным транспортом между территориями государств Сторон с нарушением таможенного законодательства государства любой Стороны.

Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 6.12.2016 г. № 987
"Об утверждении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154"

Вступит в силу через 10 дней со дня его подписания.

Утверждены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154.

Имеется в распоряжении редакции.

Если питание членов профсоюза организуется по принципу "шведского стола", то стоимость такого питания не может рассматриваться как объект налогообложения

Письмо от 18.11.2016 г. № 24941/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что стоимость туров выходного дня, которые организуются и оплачиваются за счет средств профсоюза для членов профсоюза без приобретения путевок, включаются в их общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход как дополнительное благо и облагаются НДФЛ на общих основаниях. При этом если питание членов профсоюза организуется по принципу "шведского стола", когда невозможно определить количество потребленных продуктов каждой отдельной личностью, то есть полученный доход в виде дополнительного блага не может быть персонифицирован, то стоимость такого питания не может рассматриваться как объект налогообложения.

Предоставление копий таможенных деклараций контролирующим органам

Письмо от 18.11.2016 г. № 24934/6/99-99-15-03-02-15
"О рассмотрении письма"

Относительно порядка формирования налогового кредита на основании периодической или временной таможенной деклараций и предоставления копий электронных таможенных деклараций контролирующим органам при проведении проверок предприятия, в частности, сообщено, что:

— с целью определения согласно п. 187.1 ст. 187 НКУ даты возникновения налогового обязательства по НДС при экспорте товаров, датой оформления таможенной декларации считается дата завершения процедуры таможенного оформления экспортной операции, которая определяется по факту проставления должностным лицом таможенного органа на всех листах такой полной декларации или дополнительных деклараций к предыдущим, временных или периодических таможенных деклараций отпечатка личной номерной печати, а в случае электронного декларирования — по факту удостоверения электронной цифровой подписью должностного лица таможенного органа электронной таможенной или электронной дополнительной декларации после преобразования ее в визуальную форму;

— в случае таможенного оформления товаров с использованием электронной таможенной декларации для формирования налогового кредита оформление электронной таможенной декларации на бумажных носителях не является обязательным;

— если таможенное оформление товаров, вывезенных за пределы таможенной территории Украины, осуществлялось с использованием электронной таможенной декларации, то такая электронная таможенная декларация предоставляется контролирующим органом по месту таможенного оформления контролирующему органу по месту учета такого налогоплательщика и для дополнительного предоставления налогоплательщиком в контролирующий орган ее копий нет оснований;

— копии таможенных деклараций предоставляются плательщиком в контролирующие органы в случае, если таможенное оформление осуществлялось с использованием не электронной, а обычной таможенной декларации (оформленной на бумажных бланках с оттисками печатей).

НДС по бесплатному питанию работников

Письмо от 23.11.2016 г. № 25308/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что:

— р. III "Налог на прибыль предприятий" НКУ не предусмотрена корректировка финрезультата до налогообложения на разницы, возникающие по операциям по предоставлению налогоплательщиком бесплатного питания своим работникам. Финрезультат до налогообложения по таким операциям формируется согласно правилам бухучета;

— суммы НДС, начисленные (уплаченные) предприятием-налогоплательщиком в связи с приобретением продуктов питания для обеспечения бесплатного питания собственных работников на условиях "шведского



стола", включаются в состав налогового кредита такого предприятия при наличии соответствующего документального подтверждения (налоговые накладные/расчеты корректировки в таких налоговых накладных, зарегистрированных в ЕРНН, таможенные декларации, другие документы, предусмотренные п. 201.11 ст. 201 НКУ);

— если стоимость бесплатного питания включается в стоимость товаров/услуг, операции по поставке которых являются объектом налогообложения и связаны с получением доходов предприятием, данные товары признаются предназначенными для использования/использованными в хоздеятельности, и дополнительного начисления налоговых обязательств по правилам, установленным п. 198.5 ст. 198 НКУ, не осуществляется;

— если стоимость услуг по питанию не включается в стоимость товаров/услуг, то данные товары/услуги признаются такими, которые поставляются бесплатно в пределах хоздеятельности, а поэтому налоговые обязательства начисляются в соответствии с п. 185.1 ст. 185 НКУ, база налогообложения НДС определяется согласно п. 188.1 ст. 188 НКУ. Налоговые обязательства в соответствии с п. 198.5 ст. 198 НКУ также не начисляются.

Возмещение стоимости проживания во время командировки

Письмо от 28.11.2016 г. № 25705/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что:

— основным документом, регулирующим командировки работников органов госвласти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично финансируются за счет бюджетных средств, является Инструкция о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденная приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (далее — Инструкция № 59);

— согласно п. 5 р. II Инструкции № 59 предприятие при наличии подтверждающих документов (в оригинале) возмещает в рамках предельных сумм расходов на наем жилого помещения, утвержденных постановлением КМУ от 2.02.2011 г. № 98 (далее — Постановление № 98), расходы командированным работникам на наем жилого помещения из расчета стоимости одного места в гостинице (мотеле), другом жилом помещении за каждые сутки такого проживания с учетом включенных в счет на оплату стоимости проживания расходов за пользование телефоном (кроме расходов на служебные телефонные разговоры), холодильником, телевизором и других расходов;

— приказом Государственной туристической администрации Украины от 16.03.2004 г. № 19 утверждены Правила пользования гостиницами и аналогичными средствами размещения и предоставления гостиничных услуг (далее — Правила);

— согласно терминологии, приведенной в п. 1.3 р. 1 Правил, гостиничная услуга — это действия (операции) предприятия по размещению потребителя путем предоставления номера (места) для временного проживания в гостинице, а также другая деятельность, связанная с размещением и временным проживанием. При этом номер — это отдельное меблированное помещение, состоящее из одной или нескольких комнат, оборудованных для временного проживания. Место (койко-место) — это часть площади номера с кроватью, постельным бельем, полотенцами и другим инвентарем в соответствии с категорией отеля, которая предназначена и пригодна для проживания одного человека. Т.о., требования относительно типа кровати в Правилах отсутствуют;

— если предприятие при наличии подтверждающих документов (в оригинале) возмещает работнику, находившемуся в командировке в рамках Украины, расходы на наем жилого помещения в расчете стоимости одного места (номера с кроватью, независимо от его типа) в гостинице за каждые сутки такого проживания в рамках предельных сумм, утвержденных Постановлением № 98, такие расходы не являются объектом налогообложения НДФЛ.

Учет переплаты по авансовому взносу по налогу на прибыль

Письмо от 30.11.2016 г. № 25825/6/99-95-42-01-15

В частности, сообщено, что, учитывая, что перечисление сумм авансовых взносов в размере 2/9 налога на прибыль, начисленного в налоговой отчетности за три квартала 2016 г., осуществляется плательщиками на бюджетные счета по кодам бюджетной классификации, предусмотренным для учета налога на прибыль предприятий, то налогоплательщик имеет право учесть переплату по этому налогу в уплату авансового взноса в пределах этой суммы. Зачисление таких излишне уплаченных денежных обязательств по налогу на прибыль осуществляется в уплату авансового взноса в автоматическом режиме (без заявления плательщика).

В случае расторжения контролирующим органом в одностороннем порядке договора о признании электронных документов налогоплательщик имеет право представлять налоговые документы в электронном виде

Письмо от 30.11.2016 г. № 25868/6/99-99-08-02-01-15
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что:

— порядок электронного документооборота между налогоплательщиками и контролирующими органами по поводу представления налоговых документов в электронном виде с использованием ЭЦП регламентируется Инструкцией по подготовке и представлению налоговых документов в электронном виде средствами телекоммуникационной связи, утвержденной приказом ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233 (далее — Инструкция);

— налогоплательщиком заключается договор о признании электронных документов с территориальным органом ГФС по основному месту учета, который предоставляет право подавать налоговые документы в любой орган ГФС, в котором такой плательщик состоит на учете;

— договор действует до окончания срока действия усиленных сертификатов открытых ключей. Если плательщик подает в контролирующий орган новые усиленные сертификаты ЭЦП, договор считается пролонгированным до окончания срока действия новых усиленных сертификатов ключей (п. 3 р. 6 приложения 1 к Инструкции);

— контролирующий орган вправе расторгнуть договор в одностороннем порядке в случае непредоставления налогоплательщиком нового усиленного сертификата (сертификатов) открытого ключа вместо отмененных или в случае изменения налогоплательщиком места регистрации (п. 4 р. 6 приложения 1 к Инструкции);

— в случае расторжения контролирующим органом в одностороннем порядке договора налогоплательщик, договор с которым расторгнут, имеет право до составления нового договора подавать налоговую отчетность в соответствии с установленными подпунктами "а" и "б" п. 49.3 ст. 49 раздела II НКУ (абз. 3 п. 49.4 ст. 49 р. II НКУ).

ГУ ГФС В Г. КИЕВ

Стоимость топлива для эксплуатации собственного автомобиля работника, используемого с целью выполнения им служебных обязанностей, рассматривается как дополнительное благо

Письмо от 1.12.2016 г. № 25320/10/26-15-13-01-12

"Об отнесении к объекту обложения НДФЛ (как дополнительное благо работника) стоимости топлива, которое приобретается предприятием для эксплуатации собственного автомобиля работника с целью выполнения им служебных обязанностей"

В частности, сообщено, что стоимость топлива, которое приобретается предприятием для эксплуатации автомобиля с целью выполнения работниками служебных обязанностей, подлежит налогообложению НДФЛ как дополнительное благо на основании пп. "е" п. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ.

ФОНД СОЦСТРАХОВАНИЯ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ПРОИЗВОДСТВЕ И ПРОФЗАБОЛЕВАНИЙ

Сроки финансирования реабилитации при несчастных случаях на производстве

Письмо от 5.12.2016 г. № 278-06-13

С целью недопущения нарушения прав потерпевших на получение полного объема необходимых видов помощи, потребность в которых определяется в соответствии с требованиями действующего законодательства, а также неукоснительного соблюдения действующего законодательства в сфере общеобязательного государственного социального страхования от несчастного случая на производстве и профессионального заболевания, в частности, сообщено, что:

— при наличии в деле о страховых выплатах пострадавшего заключения МСЭК (в соответствии с формой первичной учетной документации № 158-1/о "Выписка из акта осмотра медико-социальной экспертной комиссией о результатах определения степени утраты профессиональной трудоспособности в процентах, потребности в оказании медицинской и социальной помощи", утвержденной приказом МОЗ от 30.07.2012 г. № 577, или в соответствии с формами первичной учетной документации, утвержденными соответствующим образом нормативными актами, действовавшими на момент осмотра пострадавших) о необходимости в специальном медицинском, постоянном постороннем уходе и бытовом обслуживании у рабочего органа исполнительной дирекции Фонда для прекращения страховых выплат отсутствуют правовые основания, определенные ст. 46 Закона Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании" (далее — Закон № 1105);

— органы, предоставляющие услуги по реабилитации, обязаны выполнять определенные индивидуальной программой реабилитации (далее — ИПР) мероприятия по реабилитации (т.е. услуги предоставляются по желанию инвалида, а не по решению исполнителя);

— после вступления в силу Закона Украины "О реабилитации инвалидов в Украине" (далее — Закон № 2961) мероприятия реабилитации могут быть предусмотрены как в заключении МСЭК, так и в ИПР, составленной МСЭК, сроки в этих документах могут быть разными, а потому меры реабилитации, предусмотренные



в ИПР, совпадающие с расходами на медицинскую и социальную помощь, предусмотренную заключением МСЭК, оплачиваются независимо от факта соблюдения сроков контроля за ИПР (в рамках срока, определенного МСЭК);

— мероприятия реабилитации, предусмотренные в ИПР и не предусмотренные заключением МСЭК, оплачиваются на срок, определенный в ИПР, а после завершения соответствующих сроков реабилитации, определенных ИПР, оплата таких расходов не производится;

— в случае изменения состояния здоровья и возникновения потребности в дополнительных видах реабилитации, лицо с инвалидностью имеет право обратиться в МСЭК для внесения изменений в ИПР независимо от срока, на который она составлена;

— учитывая положения ст. 19 Конституции Украины, рабочий орган исполнительной дирекции Фонда не может по своему усмотрению устанавливать срок действия ИПР и прекращать рекомендованные МСЭК виды социальной и медицинской помощи, особенно в тех случаях, когда группа, степень потери трудоспособности в процентах и необходимость в дополнительных видах помощи установлены без определения срока переосвидетельствования (бессрочно). Финансирование расходов на соответствующие виды помощи может прекращаться только в случаях истечения сроков, определенных в ИПР, на проведение реабилитации (медицинской, психолого-педагогической, физической, профессиональной, трудовой, физкультурно-спортивной, бытовой и социальной) при условии, если такие виды пособия не предусмотрены в акте осмотра медико-социальной экспертной комиссией о результатах определения степени утраты профессиональной трудоспособности в процентах, потребности в оказании медицинской и социальной помощи.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Размеры коэффициентов, применяемых для расчета прогнозной стоимости госпредприятий-объектов приватизации

Приказ от 31.10.2016 г. № 1950

"Об установлении размеров коэффициентов, применяемых для расчета прогнозной стоимости государственных предприятий-объектов приватизации"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.11.2016 г. под № 1493/29623)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Установлены размеры коэффициентов, применяемых для расчета прогнозной стоимости государственных предприятий-объектов приватизации в 2018 г.

Установленные настоящим приказом размеры коэффициентов необходимо использовать при составлении расчета прогнозной стоимости государственных предприятий в соответствии с Инструкцией расчета прогнозной стоимости объектов приватизации, утвержденной приказом ФГИУ, Минэкономики и по вопросам европейской интеграции Украины от 29.11.2002 г. № 2110/354.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ФГИУ от 26.10.2015 г. № 1576 "Об установлении размеров коэффициентов, применяемых для расчета прогнозной стоимости государственных предприятий-объектов приватизации".

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

3.12.2016 г.:

— О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно устранения административных барьеров для экспорта услуг (Закон от 3.11.2016 г. № 1724-VIII).

6.12.2016 г.:

— Некоторые вопросы лицензирования хозяйственной деятельности по предоставлению услуг и выполнению работ противопожарного назначения (Постановление КМУ от 23.11.2016 г. № 852);

— Об утверждении Порядка привлечения советников в процессе приватизации объектов государственной собственности (Постановление КМУ от 30.11.2016 г. № 878);

— О внесении изменения в пункт 5 постановления Кабинета Министров Украины от 7 ноября 2007 г. № 1294 (Постановление КМУ от 30.11.2016 г. № 883).

9.12.2016 г.:

— О внесении изменений в Инструкцию по оформлению полицейскими материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированных не в автоматическом режиме (Приказ МВД от 11.10.2016 г. № 1073);

— Об утверждении Порядка расчета размера сметной заработной платы, учитываемого при определении стоимости строительства объектов Украины (Приказ Минрегиона от 20.10.2016 г. № 281).

ПРОЕКТЫ

Изменения в Порядок выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте

Минфин. Проект приказа

"Об утверждении изменений в Порядок выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте"

Предполагается утвердить изменения в Порядок выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте, утвержденный приказом Минфина от 10.03.2015 г. № 308, целями которых являются:

— совершенствование порядка таможенного контроля и таможенного оформления судов и товаров, перемещаемых ими, в частности, сокращение времени оформления товаров;

— обеспечение приведения требований национального законодательства относительно объемов предыдущей информации, предоставляемой агентскими организациями (морскими агентами), о товарах, перемещаемых в контейнерах, в соответствии с международными стандартами и техническими характеристиками Cargo Targeting System of World Customs Organization (WCO CTS);

— введение WCO CTS в морских портах Украины;

— облегчение торговли, содействие транзиту, увеличение товарооборота и пассажиропотока через таможенную границу Украины;

— приведение нормативно-правовых актов Украины в соответствие с актами Кабинета Министров Украины, международных стандартов и технических характеристик WCO CTS.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта приказа, 8.09.2015 г. вступило в силу постановление КМУ от 7.07.2015 г. № 491 (далее — Постановление № 491), которым внесены изменения в отдельные постановления КМУ, в частности в постановление КМУ от 21.05.2012 г. № 451 "Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими". Этим постановлением введен ряд упрощений в отношении контрольных процедур судов заграничного плавания, пересекающих госграницу.*

Постановление № 491 было разработано с целью приближения контрольных процедур в морских портах к европейским нормам и стандартам, в частности, с учетом имеющихся проблемных вопросов, возникающих во время пропуска через госграницу водных транспортных средств и товаров.

Ст. 320 ТКУ определено, что формы и объемы контроля, достаточного для обеспечения соблюдения законодательства по вопросам государственного таможенного дела и международных договоров Украины при таможенном оформлении, избираются таможнями (таможенными постами) на основании результатов применения системы управления рисками.

С целью обеспечения возможности осуществления автоматизированного анализа и оценки рисков по предварительной информации, предоставляемой агентскими организациями (морскими агентами), в частности, осуществление так называемого таргетинга, и соответственно определение форм и объемов таможенного контроля до прибытия товаров в морской порт ГФСУ и Всемирной таможенной организацией (далее — ВТамО) 29.07.2015 было подписано Соглашение об использовании Системы нацеливания на грузы (Cargo Targeting System of World Customs Organization — WCO CTS).

В соответствие с этим Соглашением сегодня ГФСУ принимаются меры по внедрению WCO CTS в морских портах Украины.

Справка. *В 2005 г. Украина заявила о намерениях имплементации рамочных стандартов безопасности и упрощения международной торговли (далее — Рамочные стандарты) ВТамО, членом которой Украина является с 1992 г.*

Одним из основных аспектов имплементации Рамочных стандартов является обеспечение странами-членами ВТамО осуществления анализа и оценки так называемых рисков безопасности до прибытия товаров в первый пункт назначения на территории страны, который осуществляется на основании предварительной информации, предоставляемой перевозчиком соответствующих товаров.

Эта система представляет собой оценку рисков при транспортировке грузов, разработанную ВТамО для того, чтобы члены организации проводили лучшую международную практику, которая возникает с различными рисками при перевозке грузов.

Перечень элементов данных, предусмотренных CTS и, соответственно, отраженных в проекте приказа, определялся с учетом Модели данных ВТамО, а также консультаций с морскими агентами, в т.ч. в части возможности предоставления соответствующей информации до прибытия товаров в порт.

Предпосылкой эффективного применения WCO CTS в Украине является обеспечение приведения требований национального законодательства относительно объемов предварительной информации, предоставляемой агентскими организациями (морскими агентами), о грузах, перемещаемых в контейнерах, в соответствии с международными стандартами и техническими характеристиками WCO CTS.

С целью усовершенствования технологических процессов обработки грузов 25.12.2015 г. между Мининфраструктуры и ГФСУ был подписан Меморандум о сотрудничестве в области информационных технологий по совершенствованию процедур в морских портах в отношении товаров, перемещаемых в контейнерах.



В рамках этого Меморандума Мининфраструктуры и ГФСУ принимаются меры, направленные на обеспечение работы в Украине WCO CTS.

Для ГФСУ внедрение WCO CTS будет профинансировано правительством США в рамках программы экспортного контроля и безопасности границ. Дальнейшая поддержка WCO CTS будет бесплатной.

Использование WCO CTS позволит ГФСУ получать более подробную, структурированную и унифицированную предварительную информацию о товарах, поступающих в морские порты Украины в контейнерах, будет способствовать увеличению эффективности управления рисками и, как следствие, упрощению и ускорению выполнения таможенных формальностей в морских портах.

Подготовка проекта приказа обусловлена необходимостью приведения Порядка выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте, утвержденного приказом Минфина от 10.03.2015 г. № 308, в соответствие с актами КМУ, а также с международными стандартами и техническими характеристиками WCO CTS.

ГФСУ при содействии представителей ГП "АМПУ" был усовершенствован перечень информации о товарах, принятых к перевозке в контейнерах в порт назначения на таможенной территории Украины, который подается таможне агентской организацией (морским агентом) в электронном виде.

Центром по упрощению процедур торговли и электронного бизнеса ООН (СЕФАКТ ООН) предоставлен ряд рекомендаций субъектам, которые принимают участие в электронном обмене данными, в частности, использование Справочников ЭДИФАКТ ООН (Правила для электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте), Модели данных ВТамО и Библиотеки ключевых компонентов СЕФАКТ ООН (БКК).

В связи с тем, что Украина является членом ВТамО, положения разработанных нормативных актов должны соответствовать рекомендациям ВТамО.

Объемы данных, поступающих от агентской организации (морского агента) в таможню ГФС, отраженные в проекте приказа, соответствуют рекомендациям Европейской экономической миссии ООН, в частности № 34 (Упрощение и стандартизация данных для международной торговли, принятых СЕФАКТ ООН), которыми разработаны стандартные наборы данных для всех типов перемещений и рекомендованы для использования в целях обмена данными в рамках торговых соглашений.

В соответствии с Соглашением об ассоциации с ЕС Украина взяла на себя обязательства по имплементации в национальное законодательство положений Таможенного кодекса ЕС, действующая редакция которого принята Регламентом (ЕС) № 952/2013 Европейского парламента и Совета.

Как и в предыдущей редакции Таможенного кодекса ЕС, ст. 127 Таможенного кодекса ЕС (Регламент (ЕС) № 952/2013) предусмотрено положение о представлении таможенным органам стран-членов ЕС так называемой краткой ввозной декларации (Entry Summary Declaration — ENS) до ввоза товаров на таможенную территорию Сообщества.

Приложением 9 к Делегированным положениям Комиссии (Регламент (ЕС) 2016/341), которые дополняют Регламент (ЕС) № 952/2013 в части переходных правил к отдельным положениям Таможенного кодекса ЕС с учетом неготовности соответствующих электронных систем, определен, в частности, перечень данных, которые должны с учетом вида транспорта предоставляться таможенным органам стран-членов ЕС до ввоза товаров на таможенную территорию Сообщества в виде ENS. При перемещении морским видом транспорта такой перечень данных включает в т.ч. отправителя, получателя, коды стран на пути следования товара, код вида упаковки, код товара и др.

С 1.01.2011 г. в ЕС введено обязательное требование о предварительном информировании таможенных органов ЕС о ввозимых товарах. В соответствии с требованиями таможенного законодательства ЕС информация обо всех грузах, ввозимых на территорию ЕС, подлежит обработке на предмет анализа рисков. Для этого в таможенные органы страны ввоза необходимо подать определенные данные — так называемую декларацию о ввозимых товарах (entry summary declaration). Объем данных, необходимых для обработки, а также время подачи декларации зависит от вида транспорта, которым перемещаются товары.

Так, в случае перевозки груза автомобильным транспортом такая декларация должна быть подана не менее чем за 1 час до его фактического прибытия на территорию ЕС, в случае ж/д перевозок — за 2 часа, при авиаперевозках — до фактического отправления воздушного судна (при длительных рейсах — как минимум за 4 часа до прибытия воздушного судна в ЕС), при морских перевозках (контейнерные перевозки) — за 24 часа до загрузки судна товарами в порту отправления.

Подать эти данные можно только в электронном виде. Ответственность за подачу декларации несет перевозчик (лицо, несущее ответственность за перевозку товаров на территорию ЕС). Перевозчик имеет право заключить договор с любым другим лицом (доверенное лицо, представитель, брокерская фирма или получатель товара), в распоряжении которого имеется вся необходимая информация о товарах.

В соответствии с ч. 5 ст. 210 ТКУ в целях предоставления таможенным органам возможности оценить риски при ввозе товаров на таможенную территорию Украины морскими (речными) судами перевозчик может предоставлять таможенному органу сведения об этих товарах в электронном виде в формате международных стандартов обмена электронной информацией.

Типовой технологической схемой осуществления таможенного контроля водных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, в пунктах пропуска через государственную границу, утвержденной постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 451 "Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, переме-

щаемых ими" (с изменениями), установлена обязанность агентским организациям (морским агентам) предоставлять таможенному органу, в зоне деятельности которого расположен порт назначения на таможенной территории Украины, информацию в электронном виде о товарах, принятых к перевозке в контейнерах в порт назначения на таможенной территории Украины (далее — Информация).

В случае, если агентской организацией (морским агентом) не представлена Информация в установленном порядке, органы управления портом не разрешают капитану судна загранплавания заходить в акваторию порта.

По результатам проведенного ГФСУ анализа предоставления таможням, в зоне деятельности которых находятся морские торговые порты, Информации установлено, что в настоящее время перемещение товаров в контейнерах осуществляется агентскими организациями (морскими агентами) в зоне деятельности Одесской таможни ГФС, Информация предоставляется.

В зоне деятельности Одесской таможни ГФС с 26 агентскими организациями (морскими агентами), работающими с товарами в контейнерах, заключены соглашения об информационном обмене и 23 Протокола о согласовании реквизитов и способа обмена информацией.

В сентябре 2016 г. из 26 агентских организаций (морских агентов) 15 перемещали товары в контейнерах и предоставляли Информацию.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство предлагает внести изменения в КЗоТ и некоторые законодательные акты

7.12.2016 г. КМУ одобрил проект Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины". Как подчеркнул министр социальной политики Андрей Рева, представляя проект акта на заседании правительства, он разработан во исполнение пунктов 403, 408 и 409 Плана мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС на 2014—2017 гг., утвержденного распоряжением КМУ от 17.09.2014 г. № 847, сообщается на сайте Минсоцполитики.

Справка. *Пунктами 403, 408 и 409 Плана мероприятий предусмотрена имплементация положений Директивы Совета 98/59/ЕС от 20.07.1998 г. о приближении законодательства государств-членов относительно коллективного увольнения, Директивы 2000/43/ЕС от 29.06.2000 г. относительно имплементации принципа равенства между лицами независимо от расовой или этнической принадлежности, Директивы 2000/78/ЕС от 27.11.2000 г., устанавливающей общую систему равенства в сфере занятости и профессиональной деятельности.*

Законопроект предусматривает внесение изменений в КЗоТ, в законы Украины "О занятости населения" и "О рекламе".

Так, в частности, предусматриваются:

— обязательное уведомление работодателями профсоюзов о запланированном массовом увольнении и представление необходимой информации для разработки конструктивных мер по уменьшению масштабов увольнения на предприятиях;

— увеличение штрафных санкций за непредставление работодателем информации о запланированном массовом увольнении работников с 4-кратного размера минимальной зарплаты до 10-кратного;

— применение положений массового увольнения работников в случае ликвидации юрлица;

— уточнение критерия массового увольнения работников для предприятий с численностью работников 300 и более.

Предложенная редакция проекта содержит дополнения статьи 21 КЗоТ в части определения перечня ограничений, которые не считаются дискриминацией в сфере труда. В частности, речь идет об ограничениях, которые зависят от присущих определенному виду работ требований (по возрасту, образованию, состоянию здоровья, полу и т.д.) или обусловлены необходимостью усиленной социальной и правовой защиты некоторых категорий лиц.

Также включена норма о предоставлении права лицам, подвергшимся дискриминации, обратиться в суд с заявлением о восстановлении нарушенных прав, возмещении материального и морального вреда.

Изменениями в Закон Украины "О рекламе" предусмотрено, что Гоструда осуществляет наложение штрафов за нарушение требований рекламы по трудоустройству.

Нужно обеспечить условия для тех, кто инвестирует в Украину и создает рабочие места

Местные власти и представители всех контролирующих органов должны ценить каждого предпринимателя, который инвестирует в украинскую экономику и создает новые рабочие места. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман в начале встречи с главами объединенных территориальных общин Тернопольской области в с. Скорики, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Мы должны с вами на местах ценить каждого предпринимателя, который инвестирует хотя бы гривню в украинскую экономику", — заявил Премьер-министр.

Он отметил, что в рамках децентрализации полномочия местной власти были увеличены. В частности, на места были переданы полномочия по регистрации бизнеса, имущества, строительства, управлению земельными ресурсами, — "это все те направления, в которых вы должны предоставить качественный сервис как гражданам, так и тем, кто инвестирует в экономику", — отметил В. Гройсман.



Премьер-министр сообщил, что правительство в бюджете на 2017 г. рассчитывает на экономический рост в 3%. "Это недостаточно, этот результат нужно удвоить, но для этого нужны инвестиции и нормальный климат в стране", — отметил В. Гройсман.

"Когда каждый глава администрации, председатель райсовета, городской голова, налоговик, таможенник, другой контролер будет склонять голову перед человеком, который работает. Это моя задача. Ко всем государственным органам власти или местного самоуправления я обращаюсь с большой просьбой: мы должны преклонить голову перед тем, кто инвестирует в Украину, кто создает рабочее место. Мы должны для него сделать максимально качественные условия, чтобы он создал не одно место, а пять. Оттуда мы будем иметь рост экономики и повышение уровня жизни людей", — подчеркнул глава правительства.

Антикоррупционные мероприятия, позволяющие искоренить возможности для злоупотреблений в министерствах

Правительство совместно с общественностью и экспертами наработало ряд мероприятий, которые позволят искоренить возможности для коррупционных злоупотреблений в министерствах. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман, открывая заседание правительства 7.12.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Сегодня в рамках Всемирного дня борьбы с коррупцией мы совместно с общественностью, с организациями, которые профессионально занимаются вопросом эффективной борьбы с коррупцией, начали в правительстве нарабатывать по каждому министерству конкретные мероприятия, которые нужно сделать, чтобы изменить систему", — отметил председатель правительства, анонсируя соответствующие отчеты министерств о наработанных решениях, принятых мерах и дальнейших планах, "чтобы искоренить из системы власти любые возможности для злоупотребления".

Работа над формированием планов антикоррупционных мероприятий проводилась по поручению Премьер-министра с середины лета.

В этом контексте Премьер-министр призвал общественность обеспечить контроль за выполнением антикоррупционных мероприятий в министерствах.

"Я буду просить общественность 24 часа в сутки обеспечивать мониторинг работы каждого министерства, — отметил В. Гройсман. — Очень хорошо, что общественность и правительство не стоят по разные стороны баррикад в этом вопросе, а объединяют усилия для того, чтобы преодолеть именно это явление".

"Когда мы будем изменять, люди начнут чувствовать, что позиция власти является абсолютно честной. Словами о справедливости ничего не добьешься, должны быть конкретные действия", — подчеркнул Премьер-министр.

В. Гройсман отметил, что вопрос антикоррупционной политики — одна из первоочередных задач для страны и власти. Он позволит восстановить социальную справедливость в отношении граждан.

"Сегодня борьба с коррупцией имеет очень важное значение для восстановления в Украине социальной справедливости. Взяточничество, коррупция порождают не только организованную преступность, но и бедность. И самая главная наша задача, задача правительства — преодолеть это явление для того, чтобы все то, что принадлежит украинским гражданам, отдать", — подчеркнул Премьер-министр.

По его словам, в Украине нужно изменить саму систему власти. Особый вызов в этом вопросе стоит перед правоохранительной и судебной системами, отметил глава правительства.

"Важно, чтобы мы сделали такую систему функционирования власти, чтобы она не давала возможности злоупотреблять. Здесь есть две части: первая — создать условия, при которых ни одна коррупция не имела бы основания. Другая — чтобы коррупционеры должны были сидеть в тюрьмах. Я тоже исповедую принцип, что если мы несколько десятков не посадим в тюрьму, с этим явлением будет бороться труднее. Как только почувствуют, что ответственность будет неотвратимой, ситуация будет кардинально меняться. Это вопрос и вызов ко всей правоохранительной и судебной системе", — подчеркнул В. Гройсман.

Говоря об антикоррупционных шагах, он напомнил, что правительство недавно отменило 367 разрешений и регуляций, которые усложняли ведение бизнеса в Украине: "Это плюс. Мы уже у кого-то кормушку забрали, кто на этом сидел". Также, в частности, осуществляется публичное, конкурсное избрание менеджмента государственных компаний и осуществлена дерегуляция фармакологического рынка.

К ТЕМЕ:

Антикоррупционная налоговая реформа принята в первом чтении

Минфин приветствует принятие ВР за основу антикоррупционного законопроекта № 5368 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины" относительно усовершенствования налоговой системы. Минфин ожидает принятия законопроекта № 5368 в ближайшее время, сообщается на сайте ведомства.

Почему это важно?

Принятие законопроекта № 5368 является крайне важным, в первую очередь, для бизнеса. Ведь в нем содержатся многие нормы, которые существенно упрощают жизнь для бизнеса и создают условия для его нормального развития. Этот пакет налоговых изменений является важной частью реформы ГФСУ, потому что он убирает возможности для системной коррупции в налоговой сфере.

Антикоррупционный законопроект № 5368 является результатом совместной работы народных депутатов, бизнеса, общественных экспертов и Минфина. Министерство инициировало открытый диалог власти и бизнеса по наиболее болезненным вопросам, чтобы способствовать решению этих проблем. С самого начала процесса Минфин встречался со всеми сторонами и обнародовал презентации и рабочие версии документов для публичного обсуждения, где каждый желающий мог внести свои предложения и доказать,

почему это важно. Общественные эксперты и бизнес неоднократно подчеркивали, что работа над законопроектом была "беспрецедентно" открытой.

Данный антикоррупционный законопроект публично поддержали ведущие бизнес- и общественные объединения: Американская торговая палата, Всеукраинское объединение предпринимателей малого и среднего бизнеса "Фортеця", Бизнес-Совет США—Украина, Европейская бизнес ассоциация, Союз украинских предпринимателей (СУП), Украинская бизнес-ассоциация, Торгово-промышленная палата Украины, Совет бизнес-омбудсмена, общественная платформа "Налоги для экономической свободы", в которую входят 17 ассоциаций, Коалиция "За либеральную налоговую реформу", которая насчитывает 15 ассоциаций, Коалиция "За детенизацию экономики" (7 ассоциаций), а также объединение общественных экспертов Реанимационного пакета реформ, в состав которого входят ведущие исследовательские центры и общественные организации.

Что это дает?

Антикоррупционный законопроект № 5368 нацелен на повышение качества администрирования, то есть всего процесса начисления уплаты налогов и взаимодействия плательщика и налоговой, решение большого количества его проблем и, самое главное, на преодоление системной коррупции в налоговой сфере.

"Этот законопроект — это не косметическая реформа. Это фундамент реформы ГФСУ и решения основных проблем бизнеса. Теперь платить налоги станет легко и прозрачно. Весь бизнес в Украине ждет этот закон и поддерживает его. Поэтому поддержка парламента нужна как можно скорее", — отметил министр финансов А. Данилюк.

Коротко о ключевых изменениях:

— внедрение полноценного электронного кабинета налогоплательщика — увеличит прозрачность администрирования;

— введение налоговых каникул для новосозданных предприятий (на 5 лет) — будет способствовать развитию малого бизнеса;

— введение Единого реестра налоговых консультаций — минимизирует количество налоговых споров благодаря качественному разъяснению законодательства;

— администрирование всех баз данных Минфином — уменьшит возможности для злоупотреблений;

— ускоренная амортизация на 2 года для производственного оборудования — будет стимулировать инвестиции;

— единый публичный Реестр заявлений на бюджетное возмещение НДС — увеличит прозрачность возмещения НДС;

— внедрение механизма блокировки регистрации налоговой накладной, которая подпадает под критерии рисков — устранит возможность для злоупотреблений с НДС;

— приостановление начисления штрафов, освобождение от уплаты местных налогов — урегулирует вопрос уплаты налогов на территории проведения АТО.

Что дальше?

Антикоррупционный законопроект № 5368 должен быть принят Верховной Радой в ближайшее время.

Владимир Гройсман: "Конкурсный отбор, конкуренция и борьба за должность — гораздо лучше, чем кулуарное назначение того или иного лица"

"Нравится кому-то — не нравится, но конкурсный отбор, конкуренция, борьба за должность — это гораздо лучше, чем кулуарное назначение того или иного лица", — отметил В. Гройсман, открывая заседание правительства 7.12.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Премьер-министр подчеркнул, что категорически не приемлет позицию некоторых представителей власти по неприятию победителей открытых конкурсов на замещение вакансий в государственной службе — "или тот, кого я сказал, или никто".

"Я слышу это от различных органов власти: надо, чтобы назначили или того, кого я считаю, или тогда конкурс нелегитимен. Я с этим не согласен", — отметил В. Гройсман.

"Учитесь работать с людьми", — подчеркнул Премьер-министр, обращаясь к представителям власти.

"Можем ли мы ошибиться? Можем, — отметил В. Гройсман. — Если человек скомпрометирован, коррумпирован — согласен с вами — никаких вопросов не может быть, он не пройдет спецпроверку и так далее. Но нравится — не нравится... политические должности надо отсоединять от технических должностей. Мы уже доработались, что одни приходят, всех увольняют, потому что они самые умные — те, кто пришли. Потом другие приходят, освобождают тех, кого назначили, а потом работать некому".

ProZorro получила престижную международную премию Open Government Awards 2016

Украинская электронная система публичных закупок ProZorro была признана победителем третьей ежегодной премии инициативы в сфере открытого управления Open Government Awards 2016. Объявление победителей состоялось во время саммита Open Government Partnership (OGP Global Summit), проходившего в Париже, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Премия отмечает общественные инициативы, которые используют правительственные данные для достижения социально важных целей. Авторы инициатив должны были продемонстрировать реальные результаты прозрачного использования правительственных данных. Как отмечают организаторы премии, система ProZorro "проливает свет на коррупционные практики закупок в Украине". Кроме того, Украина получила особое признание за привлечение к проекту молодых специалистов.

"Успех системы ProZorro доказывает, что Украина может предложить миру действительно инновационные ИТ-решения. Наш опыт реализации реформы



публичных закупок, основанный на одной из лучших систем e-procurement в мире, стал образцом для других. Сегодня мы уже готовы распространять положительный опыт как на другие государственные сферы, так и на другие страны", — отметил Максим Нефедов, первый замминистра экономразвития и торговли Украины.

Со своей стороны директор департамента регулирования публичных закупок Александр Стародубцев напомнил, что реформа публичных закупок в Украине началась как гражданская инициатива. При поддержке международных организаций и волонтеров, которые присоединились к команде правительства, пилотный проект ProZorro вышел на государственный уровень. "За полтора года работы в пилоте мы отработали как техническую, так и нормативную базу. И сегодня готовы не только обеспечить проведение всех тендеров в электронном виде, но и помочь в этом другим странам", — добавил А. Стародубцев.

Изначально реформа базировалась на треугольнике сотрудничества "государство—бизнес—общественность", отметил Виктор Нестуля, директор программы инновационных проектов Transparency International Украина. Именно активное взаимодействие активистов, чиновников и представителей бизнеса позволило обеспечить успех ProZorro. "Сегодня мы строим вокруг системы широкую инфраструктуру мониторинга. У нас есть для этого современный открытый модуль аналитики. А недавно начал работу мониторинговый портал DoZorro.org, который позволяет каждому гражданину приобщиться к мониторингу закупок", — подчеркнул В. Нестуля.

Примечание. *В мае 2016 г. на церемонии в Лондоне ProZorro получила высшую награду в сфере публичных закупок — международную премию World Procurement Awards. Украинская система также рекомендована как успешный образец реформы публичных закупок Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР). Сейчас ведутся переговоры с правительствами других стран по внедрению систем e-procurement на основе принципов и подходов ProZorro при поддержке украинской команды разработчиков.*

Пилотный проект Централизованной закупочной организации (ЦЗО) начинает работу с министерств

Первые сделки в рамках пилотного проекта Централизованной закупочной организации (ЦЗО) будут подписаны с представителями центральных органов власти уже в начале 2017 г. Об этом шла речь во время презентации пилотного проекта ЦЗО, организованной проектом ЕС совместно с Минэкономразвития, сообщает пресс-служба ведомства.

Ключевой задачей пилотного проекта ЦЗО является повышение эффективности закупок за счет объединения заказов на типовые товары в крупные тендеры и привлечения квалифицированных специалистов. Замдиректора Департамента регулирования государственных закупок Минэкономразвития Лилия Лахтионова отметила: "Создание централизованных закупок в Украине, как это предусмотрено в Плане действий в рамках Стратегии реформирования системы публичных закупок/"Дорожной карты", значительно упростит существующие процедуры, позволит сэкономить государственные деньги и поможет снизить уровень коррупции". Такой подход позволит значительно уменьшить нагрузку на тендерные комитеты, которых сегодня насчитывается более 15 тыс. "Сегодня в процедуры закупок со стороны заказчиков привлечено более 200 тыс. человек. Часто закупки для них — это дополнительная нагрузка. Передача части закупок на ЦЗО позволит штатным работникам заказчиков больше внимания уделять своим непосредственным обязанностям. В то время как частью их закупок будут заниматься специалисты ЦЗО", — пояснил Максим Леонтьев, и.о. директора государственного учреждения "Профессиональные закупки", на базе которого будет проводиться пилотный проект.

Андреас Немец, генеральный директор австрийского Федерального агентства закупок, отметил: "Я рад быть здесь сегодня — в момент становления централизованных закупок в Украине, которые доказали свою эффективность в практике государств-членов ЕС. Без сомнения, централизация закупок является хорошим решением для преодоления многих проблемных вопросов, с которыми сталкивается система публичных закупок в Украине. В практике стран ЕС существует достаточно примеров в поддержку подобных изменений, а также немало академических исследований свидетельствуют о положительном влиянии от внедрения централизации".

Юджин Стюарт, руководитель проекта ЕС, подчеркнул: "Сегодняшний запуск централизованных закупок является кульминацией серии предварительных мер в рамках проекта, посвященных внедрению централизованных закупок в Украине. Они включали в себя подготовку рекомендаций по рамочным соглашениям, отчет об опыте ЕС в области централизованных закупок и участие экспертов проекта в специальной рабочей группе Минэкономразвития по разработке пилотного проекта централизованных закупок. Проект ЕС также тесно сотрудничал по этому вопросу с австрийскими властями. Инициатива создания ЦЗО базируется на лучшей практике ЕС и предусматривает экономию расходов и повышение эффективности закупок".

Подробнее о принципах работы ЦЗО — в презентации: http://bit.ly/2gjqLPl

Примечание. *23.11.2016 г. КМУ утвердил постановление о запуске пилотного проекта по организации деятельности Централизованной закупочной организации (ЦЗО). Участие в централизованных закупках в пилотном режиме будут принимать правительство на уровне Секретариата Кабмина, а также Донецкая гражданская администрация. Ожидается, что после успешного завершения пилотного проекта опыт ЦЗО будет распространен, в частности, на региональном уровне.*

Презентация пилотного проекта ЦЗО — по ссылке: http://bit.ly/2gAyMAO

Справка. *Проект "Гармонизация системы государственных закупок в Украине со стандартами ЕС" начал деятельность в Киеве в ноябре 2013 г. и продлится до ноября 2017 г. Работа проекта направлена на поддержку развития системы госзакупок в соответствии со стандартами ЕС. Проект финансирует ЕС и воплощает консорциум во главе с компанией Crown Agents Ltd.*

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Порядок формирования налогового кредита владельцем автомобиля при проведении его ремонта за счет страховых выплат от страховой компании, выплачиваемых страховой компанией непосредственно на счет исполнителя ремонтных работ

Согласно пп. 196.1.3 п. 196 ст. 196 НКУ операции по предоставлению услуг по страхованию, сострахованию или перестрахованию лицами, имеющими лицензию на осуществление страховой деятельности в соответствии с законом, а также связанных с такой деятельностью услуг страховых (перестраховочных) брокеров и страховых агентов, не являются объектом налогообложения НДС.

Страховая выплата — денежная сумма, которая выплачивается страховщиком в соответствии с условиями договора страхования при наступлении страхового случая. Размер страховой суммы и/или размеры страховых выплат определяются по договоренности между страховщиком и страхователем при заключении договора страхования или внесения изменений в договор страхования, или в случаях, предусмотренных действующим законодательством (ст. 9 Закона Украины от 7.03.1996 г. № 85/96-ВР "О страховании" с изменениями и дополнениями).

Согласно п. 187.1 ст. 187 НКУ датой возникновения налоговых обязательств по поставке товаров/услуг считается дата, приходящаяся на налоговый период, в течение которого происходит любое из событий, произошедшее ранее:

а) дата зачисления средств от покупателя/заказчика на банковский счет плательщика налога в качестве оплаты товаров/услуг, подлежащих поставке, а в случае поставки товаров/услуг за наличные — дата оприходования средств в кассе налогоплательщика, а при отсутствии таковой — дата инкассации наличности в банковском учреждении, обслуживающем налогоплательщика;

б) дата отгрузки товаров, а в случае экспорта товаров — дата оформления таможенной декларации, удостоверяющей факт пересечения таможенной границы Украины, оформленной в соответствии с требованиями таможенного законодательства, а для услуг — дата оформления документа, удостоверяющего факт поставки услуг плательщиком налога.

На дату возникновения налоговых обязательств налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, подписи уполномоченного плательщиком лица и зарегистрировать ее в ЕРНН в установленный НКУ срок (п. 201.1 ст. 201 НКУ).

Налоговая накладная составляется на каждую полную или частичную поставку товаров/услуг, а также на сумму средств, поступивших на текущий счет как предоплата (аванс) (п. 201.7 ст. 201 НКУ).

Согласно п. 201.10 НКУ налоговая накладная, составленная и зарегистрированная в ЕРНН налогоплательщиком, осуществляющим операции по поставке товаров/услуг, является для покупателя таких товаров/услуг основанием для начисления сумм налога, относящихся к налоговому кредиту.

Согласно п. 198.5 ст. 198 НКУ налогоплательщик обязан начислить налоговые обязательства исходя из базы налогообложения, определенной в соответствии с п. 189.1 ст. 189 НКУ, и составить не позднее последнего дня отчетного (налогового) периода и зарегистрировать в ЕРНН в сроки, установленные НКУ для такой регистрации, сводную налоговую накладную по товарам/услугам, необоротным активам (для товаров/услуг, необоротных активов, приобретенных или изготовленных до 1.07.2015 г. — в случае, если во время такого приобретения или изготовления суммы налога были включены в состав налогового кредита), в случае если такие товары/услуги, необоротные активы предназначены для их использования или начинают использоваться, в частности в операциях, которые не является объектом налогообложения в соответствии со ст. 196 НКУ (кроме случаев проведения операций, предусмотренных пп. 196.1.7 п. 196.1 ст. 196 НКУ) и место поставки которых находится за пределами таможенной территории Украины.

Учитывая изложенное, выплата страховой компанией страховых платежей не является объектом налогообложения НДС.

При этом в соответствии с пп. "б" п. 185.1 ст. 185 НКУ услуги по ремонту автомобиля являются объектом налогообложения НДС, а потому лицо, выполняющее ремонт автомобиля, в соответствии с п. 187.1 ст. 187 НКУ, на дату, которая произошла ранее (получение страхового платежа в счет оплаты стоимости ремонта автомобиля или фактического предоставления услуг по ремонту автомобиля), определяет налоговые обязательства по НДС, исходя из договорной стоимости ремонта, и обязано составить и зарегистрировать в ЕРНН налоговую накладную по такой операции.

Владелец автомобиля при получении услуг по ремонту автомобиля, оплата за которые осуществляется страховой компанией, относит в налоговый кредит сумму НДС по такой операции (на основании надлежащим образом составленной и зарегистрированной в ЕРНН налоговой накладной) и в том же отчетном периоде определяет налоговые обязательства на основании п. 198.5 ст. 198 НКУ, поскольку платеж за ремонт автомобиля был оплачен не им, а страховой компанией.

Расчетные документы, на основании которых заполняется КУРО на хозяйственную единицу при осуществлении перевозки пассажиров и багажа

Согласно ст. 39 Закона Украины от 5.04.2001 г. № 2344-III "Об автомобильном транспорте" документ



для регулярных пассажирских перевозок для пассажира — билет на проезд в автобусе и на перевозку багажа (для льготного проезда — удостоверение личности установленного образца).

Абз. 8 п. 3 р. I Порядка регистрации и применения регистраторов расчетных операций, которые применяются для регистрации расчетных операций за товары (услуги), утвержденного приказом Минфина от 14.06.2016 г. № 547, установлено, что хозяйственная единица — стационарный или передвижной объект, в т.ч. ТС, где реализуются товары или предоставляются услуги и осуществляются расчетные операции.

Согласно п. 4 ст. 9 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг" с изменениями и дополнениями, регистраторы расчетных операций (далее — РРО) и расчетные книжки (далее — РК) не применяются, в частности, при продаже проездных и перевозочных документов на железнодорожном (кроме пригородного) и авиационном транспорте с оформлением расчетных и отчетных документов и на автомобильном транспорте с выдачей талонов, квитанций, билетов с нанесенными типографским способом серией, номером, номинальной стоимостью.

П. 10 Перечня отдельных форм и условий проведения деятельности в сфере торговли, общественного питания и услуг, которым разрешено проводить расчетные операции без применения регистраторов расчетных операций с использованием расчетных книжек и книг учета расчетных операций, утвержденного постановлением КМУ от 23.08.2000 г. № 1336, с изменениями и дополнениями, определено, в частности, что разрешено проводить расчетные операции без применения РРО с использованием РК и книги учета расчетных операций (далее — КУРО) при продаже билетов в киосках и салонах ТС для проезда в городском, пригородном и междугородном электротранспорте, междугородном автотранспорте, на морских и речных судах.

Т.о., при продаже билетов в киосках и салонах ТС субъекты хозяйствования, которые осуществляют перевозки пассажиров и багажа, имеют право использовать РК и КУРО без использования РРО.

Согласно п. 3 гл. 1 р. II Порядка регистрации и ведения расчетных книжек, книг учета расчетных операций, утвержденного приказом Минфина от 14.06.2016 г. № 547 (далее — Порядок), КУРО регистрируется на каждый РРО или, если согласно законодательству расчеты могут проводиться без применения РРО, на отдельную хозяйственную единицу.

В графах 3 и 4 "номер и серия расчетной квитанции: первой, последней" КУРО на хозяйственную единицу указываются реквизиты квитанций (талонов и т.п.), выданных в течение дня при перевозке пассажиров и багажа (первой и последней).

Кроме того, абз. 8 п. 8 гл. 4 р. II Порядка определено, что в КУРО на хозяйственную единицу можно создавать дополнительные графы и выполнять записи, которые суммируют данные по расчетам за день или за месяц.

Учитывая вышеизложенное, предприятие при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, при продаже билетов в киосках и салонах ТС заполняет КУРО на хозяйственную единицу на основании квитанций, талонов, билетов с нанесенными типографским способом серией, номером, номинальной стоимости, выданных в течение дня.

Документальные плановые (внеплановые) выездные и фактические проверки субъектов хозяйствования осуществляются в срок, определенный в направлении на проверку, с учетом правил внутреннего трудового распорядка налогоплательщика

Согласно п. 81.1 ст. 81 НКУ должностные лица контролирующего органа вправе приступить к проведению документальной выездной проверки, фактической проверки при наличии оснований для их проведения, определенных НКУ, и при условии предъявления или направления в случаях, определенных НКУ, в частности направления на проведение такой проверки, в котором указываются дата выдачи, наименование контролирующего органа, реквизиты приказа о проведении соответствующей проверки, наименование и реквизиты субъекта (фамилия, имя, отчество физлица-налогоплательщика, которое проверяется) или объекта, проверка которого проводится, цель, вид (документальная плановая/внеплановая или фактическая), основания, дата начала и продолжительность проверки, должность и фамилия должностного (служебного) лица, которое будет проводить проверку. Направление на проверку в таком случае действительно при наличии подписи руководителя контролирующего органа или его заместителя, которая скреплена печатью контролирующего органа.

Сроки (продолжительность) проведения проверок установлены ст. 82 НКУ, исчисляются в рабочих днях и зависят от типа проверки и категории налогоплательщика.

Согласно ст. 56 Закона Украины от 10.12.2015 г. № 889-VIII "О государственной службе" для госслужащих установлена 5-дневная рабочая неделя с 2 выходными днями.

Законодательством Украины не предоставлено четкого определения понятия "рабочий день" и "рабочее время". Вместе с тем в соответствии с разъяснением Министерства труда и социальной политики Украины, предоставленного письмом от 22.06.2007 г. № 199/13/116-07, рабочее время — это время, в течение которого работник должен выполнять обязанности по трудовому договору. Режим работы, продолжительность рабочего времени и времени отдыха устанавливаются работодателем самостоятельно в правилах внутреннего трудового распорядка или в коллективном договоре с соблюдением норм и гарантий, установленных действующим законодательством, Генеральным и Отраслевым соглашениями.

При этом согласно ст. 52 КЗоТ для работников устанавливается 5-дневная рабочая неделя с 2 выходными днями.

Ч. 1 ст. 50 КЗоТ определено, что нормальная продолжительность рабочего времени работников не может превышать 40 час. в неделю.

В то же время в КЗоТ урегулирована возможность утверждения на предприятиях, учреждениях и организациях иного режима работы (например, двух- или трехдневные рабочие недели).

Кроме того, ст. 50 КЗоТ определено, что предприятия и организации при заключении коллективного договора могут устанавливать меньшую норму продолжительности рабочего времени, чем предусмотрено в ч. 1 этой статьи.

Согласно п. 21.1 ст. 21 НКУ должностные лица контролирующих органов обязаны соблюдать Конституцию Украины и действовать исключительно в соответствии с НКУ и другими законами Украины, другими нормативными актами, обеспечивать добросовестное выполнение возложенных на контролирующие органы функций и не допускать нарушений прав и охраняемых законом интересов граждан, предприятий, учреждений, организаций.

При этом следует отметить, что в случае выполнения налогоплательщиком законных требований должностных лиц контролирующих органов, не препятствования их законной деятельности и предоставления в полном объеме документов, связанных с предметом проверки, а также выполнения других обязанностей, предусмотренных ст. 16 НКУ, отсутствие возможности обеспечения присутствия должностных лиц контролирующих органов по местонахождению налогоплательщика, учитывая график работы предприятия, отличный от общепринятого, в соответствии со ст. 81 НКУ не может быть основанием для составления соответствующих актов о недопущении должностных лиц контролирующих органов к проведению проверки.

Т.о., контролирующие органы имеют право осуществлять плановые (внеплановые) выездные и фактические проверки в срок, определенный в направлении на проверку с учетом правил внутреннего трудового распорядка налогоплательщика.

Порядок налогообложения подарка, полученного от профсоюзной организации в неденежной форме

Согласно пп. 165.1.39 п. 165.1 ст. 165 р. IV НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включается стоимость подарков (а также призов победителям и призерам спортивных соревнований), если их стоимость не превышает 50% одной минимальной зарплаты (в расчете на месяц), установленной на 1 января отчетного налогового года, за исключением денежных выплат в любой сумме.

В соответствии с пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ если дополнительные блага предоставляются в неденежной форме, сумма налога объекта налогообложения исчисляется по правилам, определенным п. 164.5 ст. 164 НКУ.

Согласно п. 164.5 ст. 164 НКУ при начислении (предоставлении) доходов в любой неденежной форме базой налогообложения является стоимость такого дохода, рассчитанная по обычным ценам, правила определения которых установлены согласно НКУ, умноженная на коэффициент, который вычисляется по формуле:

К = 100: (100 - Сн),

где: К — коэффициент; Сн — ставка налога, установленная для таких доходов на момент их начисления.

Налогообложение подарков к новогодним и рождественским праздникам

Накануне новогодних и рождественских праздников актуальным является вопрос налогообложения подарков, которые получают как дети, так и взрослые от предприятий, органов госвласти, органов местного самоуправления или профсоюзов.

Предприятия и организации за свой счет приветствуют детей своих работников праздничными подарками. Обложение НДФЛ детских новогодних подарков, приобретенных за счет собственных средств для детей работников, осуществляется на общих основаниях.

Согласно п.п.165.1.39 п.165.1 ст.165 Налогового кодекса Украины в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включается стоимость подарков (а также призов победителям и призерам спортивных соревнований), если их стоимость не превышает 50% одной минимальной заработной платы (в расчете на месяц), установленной на 1 января отчетного налогового года, за исключением денежных выплат в любой сумме (в 2016 г. — 689,0 грн.).

Если стоимость детских новогодних подарков и билетов, предоставляемых налогоплательщику, превышает в 2016 г. 689,0 грн., то сумма такого превышения облагается НДФЛ по ставке 18%.

В то же время подарки предоставляются физлицам, а следовательно при их выдаче предприятию следует отразить в налоговом расчете сумму дохода, начисленного (уплаченного) в пользу налогоплательщиков; и сумму удержанного с них налога по форме № 1ДФ по признаку "160" со стоимости новогодних подарков, предоставленной в размере, не превышающем 50% минимальной зарплаты, и по признаку "126" в случае превышения такой суммы как дополнительное благо.

Аналогично на общих основаниях облагаются подарки, которые приобретены для работников за собственные средства предприятия.

Кроме этого, налогообложение новогодних подарков для детей регулируется Законом Украины от 30.11.2000 г. № 2117-III "Об освобождении от налогообложения средств, направляемых на проведение новогодне-рождественских праздников для детей и на приобретение детских праздничных подарков" (далее — Закон).

Следует отметить, что этот Закон является исключением из общих положений, установленных НКУ, и регулирует некоторые вопросы финансирования мероприятий, связанных с организацией новогодних и рождественских праздников для детей и подростков.



В соответствии с Законом в период с 15 ноября текущего года до 15 января следующего года стоимость праздничных подарков и билетов на новогодне-рождественские мероприятия не будет включаться в общий налогооблагаемый доход физлиц-родителей тех детей, которые получили их от органов госвласти, органов местного самоуправления, общественных (в т.ч. профсоюзных) организаций и созданных ими учреждений образования, здравоохранения и культуры, которые содержатся за счет средств соответствующих бюджетов.

При этом под детскими праздничными подарками следует понимать наборы товаров, которые содержат только кондитерские изделия и игрушки отечественного производства и фрукты общей стоимостью не более 8% прожиточного минимума для трудоспособного лица, установленного законом на 1 января отчетного налогового года.

Поскольку прожиточный минимум для трудоспособного лица по состоянию на 1.01.2016 г. составлял 1378 грн., то не облагаемая налогом стоимость новогодних подарков в 2016 г. (на период с 15 ноября по 31 декабря) составляет 1378 x 8% = 110, 24 грн. На период с 1 января по 15 января 2017 г. такой показатель будет другой — в зависимости от прожиточного минимума для трудоспособного лица, который будет установлен Законом Украины "О Государственном бюджете Украины на 2017 год".

Если же подарок будет стоить дороже, чем указанные показатели, то сумму превышения его стоимости над ними необходимо облагать налогом по ставке 18% как дополнительное благо с учетом коэффициента для доходов в неденежной форме.

Т.о., стоимость праздничных подарков и билетов на новогодне-рождественские мероприятия, полученных детьми, согласно с вышеуказанным Законом, от перечисленных учреждений и организаций, не включается в налогооблагаемый доход граждан, являющихся родителями. Вместе с тем такие доходы должны быть указаны в форме № 1ДФ независимо от их налогообложения. Их следует отразить под признаком дохода "160".

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Состоялось заседание Комиссии Министерства инфраструктуры Украины по распределению разрешений ЕКМТ

8.12.2016 г. под председательством замминистра инфраструктуры Юрия Лавренюка состоялось заседание Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ. Замминистра инфраструктуры уделил особое внимание установлению достоверности данных, которые будут использоваться при распределении указанных разрешений на 2017 г.

Для проверки достоверности исходных данных в Интернете создана электронная таблица в приложении Google-docs, в которой находится общая таблица участников конкурса в соответствии с ранее принятыми решениями.

Кроме того, Госслужба Украины по безопасности на транспорте обязалась обнародовать обновленную таблицу эффективности использования разрешений ЕКМТ и разовых разрешений в страны, в которых установили ограничения.

В то же время представитель Госслужбы Украины по безопасности на транспорте сообщил, что после проверки информации, которая была предоставлена ГП "ГосавтотрансНИИпроект", были выявлены существенные несоответствия информации об экологичности транспортных средств, указанных в электронной базе ГП "ГосавтотрансНИИпроект", с информацией, приведенной в анкетах участников конкурса.

В ходе заседания Ю. Лавренюк дал поручение ГП "ГосавтотрансНИИпроект" совместно с членами Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ провести дополнительную проверку информации о транспортных средствах, представленных для участия в указанном конкурсе. "Для тех перевозчиков, которые подали ложные сведения для участия в конкурсе, будут применены меры воздействия и реагирования в соответствии с требованиями законодательства Украины", — подчеркнул замминистра инфраструктуры Украины.

Примечание. *В настоящее время проводится проверка информации о действительных владельцах транспортных средств, поданных для участия в конкурсе. Эта информация обрабатывается совместно с Главным сервисным центром МВД Украины.*

Состоялось заседание Комиссии Министерства инфраструктуры Украины по вопросам обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г.

7.12.2016 г. под председательством замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка состоялось заседание Комиссии Мининфраструктуры Украины по вопросам обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г.

В ходе заседания члены Комиссии рассмотрели документы, предоставленные ЧП "ИНФОСЕРТ" при назначении его органом по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования в соответствии с Порядком назначения, отказа в назначении и аннулирования назначения органа по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования, утвержденного постановлением КМУ от 1.07.2016 г. № 419.

"Компания "ИНФОСЕРТ" предоставила Комиссии Министерства инфраструктуры Украины по вопросам

обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г. все необходимые документы в полном объеме", — отметил Юрий Лавренюк.

В ходе проверки документов, предоставленных ООО "ИНФОСЕРТ", в Комиссии Мининфраструктуры по вопросам обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г. вопросов к их достоверности и полноте сведений не возникло.

Комиссия приняла единогласное решение — назначить ООО "ИНФОСЕРТ" органом по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования.

КМУ отменил решение о ликвидации ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины"

КМУ на заседании 7.12.2016 г. поддержал предложенный Мининфраструктуры проект постановления "О некоторых вопросах публичного акционерного общества "Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины" об отмене решения о ликвидации компании. В течение месяца должен быть разработан и представлен план реформирования компании — соответствующее протокольное поручение было дано правительством. "Предлагаю дать протокольное поручение, чтобы Министерство инфраструктуры и Укравтодор в течение месяца разработали соответствующие меры по реформированию ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" с учетом позиций, предусмотренных на сегодня законом о Дорожном фонде, и проинформировали правительство о плане мероприятий", — заявил вице-премьер-министр Украины Владимир Кистион.

"Необходимость принятия указанного решения обусловлена тем, что на сегодня более 90% работ по эксплуатационному содержанию автомобильных дорог общего пользования выполняют дочерние предприятия Компании. Стоит отметить, что в настоящее время альтернативы на рынке дорожных услуг по выполнению таких работ отсутствуют", — отметил министр инфраструктуры Украины В. Омелян.

Министр подчеркнул, что следующим шагом должны стать оптимизация и реформирование ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины". "После принятия решения об одобрении проекта акта, Укравтодором будут приняты меры по оптимизации структуры компании и выполнены соответствующие шаги, связанные с реформированием системы управления автодорогами общего пользования в соответствии с принятым ВР проектом Закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования системы управления автомобильными дорогами общего пользования".

Справка. *ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" было образовано в соответствии с постановлением КМУ "Об образовании открытого акционерного общества "Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины" от 28.02.2002 г. № 221.*

Основателем и владельцем 100% акций ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" является государство в лице Госслужбы автодорог Украины. В состав акционерной компании входят 32 дочерних предприятия, действующих во всех областях Украины и имеющих более 630 филиалов (райавтодоры, ГЭУ).

Постановление № 221 утратило силу согласно постановлению правительства "О некоторых вопросах публичного акционерного общества "Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины" от 10.07.2015 г., которым, в частности, предусматривалась ликвидация акционерной компании.

Важным достижением 2016 г. является принятие закона о Дорожном фонде

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время встречи с представителями международных финансовых организаций, послами европейских стран, общественностью, которая состоялась 6.12.2016 г. На встрече присутствовали и.о. председателя Госагентства автодорог Украины Славомир Новак, гендиректор УГППС "Укрпочта" Игорь Смелянский, народные депутаты Украины, руководитель Группы поддержки реформ Александра Клитина.

В. Омелян коротко очертил предварительные итоги работы министерства за 2016 г. и планы на 2017 г. "Первым хорошим знаком является то, что наконец были приняты законы о Дорожном фонде, децентрализации Укравтодора, и мы имеем впереди еще одно чтение закона об электронном билете, который является частью реформы общественного транспорта в Украине", — заявил В. Омелян.

Премьер-министр Украины В. Гройсман в Тернополе ознакомился с результатами внедрения первой в Украине городской Программы автоматизированной системы оплаты за проезд и учета пассажиров в электротранспорте. Он испытал использование бесконтактных карточек для проезда и положительно оценил введение автоматизированной системы оплаты.

Глава правительства также обсудил перспективы монетизации льгот на бесплатный проезд в общественном транспорте. Он отметил, что правительство работает над этим вопросом. По мнению Премьер-министра, льготы на проезд в транспорте нужно делать целевыми.

Министр инфраструктуры отметил, что был проведен круглый стол по вопросам обновления Национальной транспортной стратегии, главной задачей которого было изучение общественного мнения по проблемным вопросам, в т.ч. мультимодальным перевозкам, безопасности транзита, экологическим проблемам, которые включены в обновленную национальную транспортную стратегию.

"Каждая стратегия будет напрасной бумажной работой без осуществления. Кроме того, каждая стратегия имеет свои издержки по ее реализации. По сравнению со странами ЕС, Украина имеет ограниченные ресурсы для реализации проекта. Сейчас Министерство работает над утверждением проекта техпомощи ЕС на 2018—2020 гг. для поддержки транспортной стратегии, а также начались перего-



воры с Министерством финансов для получения бюджетной поддержки ЕС в 2017 г.", — отметил министр инфраструктуры.

Реформу госуправления В. Омелян назвал наиболее важным вопросом: "Я горжусь тем, что наше министерство впервые провело аудит функций промежуточной структуры министерства для внедрения лучших европейских практик. Новая структура будет введена в начале следующего года, она должна повысить внутреннюю эффективность. По моему личному мнению, мы должны иметь прозрачную эффективную систему как внутри министерства, так и во всех наших государственных предприятиях".

В. Омелян также отметил, что в Министерстве инфраструктуры работает Антикоррупционный департамент, который уже демонстрирует свою эффективность.

Отдельно министр отметил, что система проведения закупок для госкомпаний должна быть улучшена: "Мы поняли, что система ProZorro не помогает избежать всех злоупотреблений в "Укрзализныце" и АМПУ. Поэтому работа в этой сфере должна быть значительно усилена".

Министр инфраструктуры отметил также, что министерство при поддержке международных партнеров усилит работу в направлении развития транзита и улучшения логистики перевозок.

В. Омелян также отметил, что министерство работает над механизмом внедрения государственно-частного партнерства в Украине. В. Омелян также подчеркнул, что приоритетной задачей министерства является создание Морской администрации, а также развитие внутренних водных путей является ключевой задачей министерства.

Отдельно министр инфраструктуры остановился на вопросах развития автодорожной сферы: "Перед Славомиром Новаком стоят огромные вызовы, но я верю, что с его большим опытом и личной мотивацией он с ними справится. Нам нужно не только развивать дорожную отрасль, менять качество дорог, но и должное внимание уделять безопасности на автодорогах. Я благодарен Всемирному банку за стратегический план развития дорог на 2017—2018 гг.".

Также В. Омелян отметил, что в рамках стратегии развития аэропортов будет осуществлена реконструкция взлетно-посадочных полос в региональных аэропортах в 2017 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Национальное антикоррупционное бюро должно помочь навести порядок в морской отрасли

Об этом в ходе "Антикоррупционного уикенда" заявил министр инфраструктуры Владимир Омелян, сообщают *Подробности*. "... Я искренне верю в НАБУ. Фактически это новый орган, который был создан за счет средств плательщиков налогов и который должен навести порядок во всех отраслях, а не только в морской. Проблемы там объективно есть. Я не хочу сейчас бросаться фамилиями..., но мы точно там должны навести порядок. Это не вопрос личных амбиций. Это вопрос безопасности государства, конкурентности государства на мировых рынках и рабочих мест, которые теряются просто из-за бессмысленной политики, которая там сейчас проводится", — заявил министр.

В. Омелян подчеркнул, что ждет не просто отстранения высокопоставленных коррупционеров и "смотрящих" от рычагов влияния на отрасль, а их реального наказания в виде лишения свободы.

"Я считаю, что у НАБУ есть возможность, и надеюсь, что следствие будет доведено до конца. Нам крайне важно, чтобы преступники и коррупционеры сидели в тюрьмах. Это то, чего не хватает государству. И, собственно, мы должны прекратить эту безнаказанность, когда ты украл, поделился и дальше рассказываешь, что ты чистый. Это будет очень четкий сигнал всем остальным, что больше коррупцией заниматься нельзя", — заявил министр.

Как утверждает глава министерства, до Нового года должна состояться смена всего руководства Администрации морских портов Украины (АМПУ). "Я надеялся, что кадровые вопросы будут решены на этой неделе. Но пауза немного затягивается. У нас традиционно в стране реформы вместо того, чтобы идти, ползут. Но я думаю, что в ближайшее время — должны до Нового года. Ключевой вопрос сейчас — назначение адекватного руководства на центральный офис АМПУ. Соответственно, если удастся это сделать, а я надеюсь, что это удастся сделать, потому что этого требует и здравый смысл, и ситуация, мы сможем тогда говорить о сбалансированной кадровой политике. Тогда уже новые качественные кадры смогут создать новую качественную систему. По-другому не удастся, мы какими-то предписаниями или другими вещами не сделаем там идеальную ситуацию", — отметил В. Омелян.

Руководитель ведомства также заверил, что министерство будет очень внимательно отслеживать ситуацию с проведением нового тендера на дноуглубление в порту "Южный", чтобы "отдельные умельцы" вновь не прописали тендерные условия под свои компании. "Мы тендер отменили. Новые тендеры будут проводиться исключительно в системе ProZorro. Мы будем наблюдать, чтобы, не дай Бог, не было каких-то нарушений, потому что мы знаем, что есть отдельные умельцы, которые могут прописать тендерную документацию так, что там можно хоть ProZorro пять раз проводить, выиграют свои. Мы эту ситуацию сейчас отслеживаем. Я думаю, что сигнал АМПУ получило четкий, что время анархии и вседозволенности заканчивается. Будем работать над наведением порядка", — подытожил глава ведомства.

Примечание. *НАБУ провело обыски в помещениях АМПУ, квартире начальника филиала АМПУ в порту "Южный" Максима Широково, а также офисе компании "Ян де Нул Украина". Детективами найдены документальные свидетельства связи "Ян де Нул Украина" с Сергеем Фаермарком, а также доказательства существования "коррупционной ренты", которая взималась "смотрящим" с участников рынка.*

Ранее тендерный комитет филиала АМПУ под руководством Максима Широково отдал "Ян де Нул Украина" заказ на дноуглубление в "Южном" стоимостью почти в 1 млрд грн., хотя предложение компании было дороже на 90 млн грн. КМУ отменил конкурс, назначив новый тендер.

Экс-замминистра инфраструктуры Владимир Шульмейстер (работавший вместе с В. Омеляном в команде экс-министра Андрея Пивоварского и отвечавший за портовую сферу), заявил, что народный депутат Сергей Фаермарк выстроил систему поборов в портах, контролируя чиновников АМПУ. "Любую проблему, которая у бизнеса возникает в портах, отказываются решать до тех пор, пока это решение не будет согласовано с Фаермарком, который берет за это деньги", — пояснил В. Шульмейстер.

В комитетах Верховной Рады по вопросам транспорта, а также противодействию коррупции готовы поддержать обращение НАБУ по снятию с С. Фаермарка депутатского иммунитета и привлечению его к уголовной ответственности.

Также, по мнению В. Омеляна, IT-технологии помогут избавиться от коррупции среди чиновников, сообщает телеканал *112 Украина*. "Я надеюсь, что сегодняшнее мероприятие ("Антикоррупционный уикенд" — **ред.**) будет способствовать появлению таких продуктов, IT-технологий, которые устранят чиновников от процедур. А будет просто обычный компьютерный алгоритм, который избавит нас от коррупции", — сказал он.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Эксперты Комитета по промышленной модернизации при ТПП Украины обсудили вопрос необходимости обновления вагонного парка страны

За последние 5 лет объемы ж/д грузоперевозок сократились на 25%. Средний возраст грузовых вагонов отечественного парка составляет 22 года; их неудовлетворительное техническое состояние привело к снижению их производительности на треть. В то же время Украина обладает значительными вагоностроительными мощностями (56 тыс. ваг./год), которые после потери российского рынка не загружены. Об этом шла речь в ходе заседания Комитета по промышленной модернизации при ТПП Украины, состоявшегося в первой декаде декабря 2016 г. На заседании комитета эксперты обсудили влияние производства вагонов в Украине на отечественную экономику, необходимость запуска операционной программы производства новых грузовых вагонов в Украине и комплекс мероприятий для ее внедрения, тарифную политику как инструмент стимулирования частных инвестиций в производство грузовых вагонов, а также новый технический регламент эксплуатации вагонного парка.

Было отмечено, что по восстановительному сценарию до 2020 г. объемы отгрузок железнодорожным транспортом вырастут на 11%, а по инвестиционным — на 30%. Для обеспечения перевозки прогнозируемых объемов грузов необходимость в вагонном парке до 2020 г. составит 106,4 тыс. ед. В то же время прогнозируемое сокращение имеющегося вагонного парка из-за завершения срока эксплуатации достигнет 107,7 тыс. ед. Согласно этим данным, потребность в новых грузовых вагонах колоссальная, при этом наибольший спрос ожидается на полувагоны и зерновозы, сообщает пресс-служба ТПП.

По мнению членов комитета, для реализации операционной программы производства новых грузовых вагонов в Украине в первую очередь необходима ее интеграция в инвестиционные планы "Укрзализныци".

"Надо определиться относительно роли "Укрзализныци" в строительстве новых грузовых вагонов. Будет ли компания инвестировать в вагонный парк, или создавать условия для инвестирования частными компаниями. Следующие шаги — дальнейшая реструктуризация "Укрзализныци" под инвестиционную модель работы, реформа тарифообразования (структура тарифа должна стимулировать капитальные инвестиции), подготовка специалистов по проектной работе согласно требованиям МФО (ЕБРР, ЕИБ, Всемирный банк)", — сказал Владимир Власюк.

Также члены комитета считают целесообразным установить технические ограничения на сверхурочную эксплуатацию грузовых вагонов, увеличить экономическую ответственность (штрафы) за превышение допустимой нагрузки на ось при перевозках автотранспортом и выступают за принятие Закона "О железнодорожном транспорте" (ныне находится на рассмотрении в ВР).




CARGO
ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и
стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg



АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:



Ассоциированный член



Учредитель



Наблюдатель



Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua

atfl.org.ua

Еврокомиссия и ГФСУ продолжат сотрудничество в таможенной и налоговой сферах

Председатель ГФСУ Р. Насиров принял участие во встрече с руководителем Группы поддержки Украины в Еврокомиссии Питером Вагнером.

Во время встречи стороны обсудили проекты в таможенной и налоговой сферах, которые реализуются при поддержке Еврокомиссии. В частности, Р. Насиров подчеркнул важность внедрения совместных инициатив, таких как проект Twinning "Поддержка Государственной фискальной службы Украины в развитии элементов интегрированного управления границами в таможенной сфере". "ГФС высоко оценивает этот проект, направленный на совершенствование законодательства, упрощение таможенных процедур, повышение эффективности межведомственного сотрудничества и борьбу с коррупцией", — отметил он.

Также глава ведомства подчеркнул важность помощи со стороны Консультативной Миссии ЕС в борьбе с контрабандой. "Мы заинтересованы в дальнейшем сотрудничестве с Консультативной Миссией ЕС. В частности, в рамках совместных мероприятий предусмотрено проведение тренингов для сотрудников ГФС, консультационная поддержка, а также техническая помощь для модернизации таможенных процедур и развития инфраструктуры на пограничных пунктах пропуска. Сейчас ожидается поставка оборудования для подразделений по борьбе с нарушениями таможенных правил", — заявил Р. Насиров.

В ходе встречи были обсуждены планы и перспективы дальнейшего сотрудничества для улучшения процесса повышения профессиональной компетентности таможенных кадров, в т.ч. реализация инструмента внешней помощи ЕС TAIEX в форме тренингов и учебных поездок в одну из стран-членов ЕС.

Кроме того, стороны определили приоритеты совместной работы на будущее в таможенной и налоговой сферах. Так, среди приоритетных направлений сотрудничества таможни в течение 2017 г. — присоединение к общей транзитной системе (NCTS), координация деятельности пограничных ведомств, улучшение пограничной инфраструктуры, развитие управления рисками, электронного обмена предварительной информацией, разработка административных мер против контрабанды и нарушений таможенных правил.

"В налоговой сфере мы ожидаем в следующем году помощь в сфере модернизации информационных систем, эффективного контроля трансфертного ценообразования, внедрение автоматического обмена налоговой информацией с иностранными компетентными органами, что станет действенным инструментом в борьбе с уклонением от уплаты налогов и позволит своевременно выявлять нарушения налогового законодательства Украины", — добавил Р. Насиров.

В 2016 г. происходили динамические процессы реформирования таможен

Цель этих процессов заключалась в содействии торговле путем упрощения таможенных процедур, в создании современных таможенных органов и обеспечении экономической безопасности Украины. Об этом заявил и.о. зампредседателя ГФСУ М. Продан во время заседания Проектной группы Украина—ЕС по имплементации Рамочной стратегии таможенного сотрудничества Украина—ЕС.

Во время встречи стороны обсудили достижения, проблемные вопросы и приоритеты сотрудничества. В частности, М. Продан отметил необходимость приближения украинской таможни к европейским стандартам и укрепления диалога по внедрению и имплементации в Украине таможенного законодательства ЕС.

"ГФС четко осознает обязательства в соответствии с Соглашением об ассоциации между Украиной и ЕС и в рамках реализации Рамочной стратегии сотрудничества в таможенной сфере. Мы благодарны европейской стороне за последовательную политику, направленную на усиление сотрудничества в таможенной сфере с Украиной, которому мы также придаем первостепенное значение", — отметил чиновник.

По его словам, ГФС находится в активной фазе реформирования и модернизации. При этом значительное количество совместных проектов технической помощи финансируется за счет ЕС, в т.ч. предоставляется ежедневная практическая поддержка реформированию в таможенных органах в рамках проекта TWINNING.

"Считаю, что обновление Дорожной карты по реализации Рамочной стратегии создаст предпосылки началу новых проектов в сфере упрощения и гармонизации таможенных процедур, улучшения пограничной инфраструктуры и эффективного противодействия таможенным правонарушениям", — подчеркнул М. Продан.

По его словам, в 2016 г. благодаря усилиям по упрощению и ускорению таможенных процедур достигнуты хорошие результаты: 96% деклараций подается в электронном виде; почти 90% товаров, которые импортируются в Украину, оформлены по 1 методу; декларации в режиме экспорта оформляются в течение 1 часа, в режиме импорта — 2 часа 15 мин. Кроме того, с начала года выдано 48 тыс. сертификатов EUR.1

"Также в августе этого года была создана Межрегиональная таможня, задача которой заключается в координации деятельности таможенных органов в Украине на случай чрезвычайных ситуаций и борьбе с контрабандой и возможными коррупционными проявлениями", — добавил М. Продан, отметив, что для ГФС чрезвычайно важны развитие и совершенствование сотрудничества с таможенными администрациями соседних государств и введение новых форм взаимодействия. Одной из таких форм является совместный пограничный и таможенный контроль.

"В настоящее время совместный контроль осуществляется в 8 пунктах пропуска, расположенных на украинско-польском и украинско-молдавском участках государственной границы. Мы рассчитываем на внедрение совместного контроля еще в 8 пунктах пропуска на границе с Польшей, Румынией и Словакией. Сейчас происходят соответствующие переговоры с нашими партнерами из этих стран, принимаются меры по созданию и развитию соответствующей инфраструктуры в пунктах пропуска", — отметил М. Продан.

Украинские и финские таможенники намерены укреплять сотрудничество

Председатель ГФСУ Р. Насиров принял участие во встрече с делегацией Таможенной администрации Финляндии во главе с гендиректором Анти Хартикайненом, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Во время встречи Р. Насиров сообщил, что важным элементом поддержки экспорта товаров из Украины в страны ЕС является механизм выдачи таможнями ГФСУ сертификатов по перевозке формы EUR.1. За период январь—декабрь 2016 г. таможнями выдано почти 48 тыс. сертификатов в страны ЕС, в Финляндию — 96 штук.

Стороны также обсудили взаимодействие соответствующих служб в сфере обмена информацией. С начала 2016 г. в таможенные органы Финляндии направлено 6 запросов. По результатам полученных ответов задокументировано 2 факта нарушения таможенного законодательства почти на 0,5 млн грн.

"Мы благодарны Таможенной администрации Финляндии за сотрудничество и надеемся на его продолжение. В частности, ГФС поддерживает пересмотр и обновление договорной базы, сотрудничество в сфере пост-таможенного аудита, правоохранительной деятельности, модернизации пунктов пропуска", — добавил Р. Насиров.

Таможенники изучали пути предупреждения незаконного импорта озоноразрушающих веществ

При поддержке Программы Развития ООН в Украине (ПРООН в Украине) в специализированной лаборатории по вопросам экспертизы и исследований ГФСУ состоялся семинар-обучение "Монреальский протокол и предупреждение незаконного импорта озоноразрушающих веществ, обучение по использованию профессионального оборудования по выявлению озоноразрушающих веществ".

Представитель проекта ПРООН в Украине А. Тараба отметил, что с момента присоединения к Монреальскому протоколу по веществам, разрушающим озоновый слой, Украина взяла на себя обязательства по выполнению запретов и ограничений в отношении озоноразрушающих веществ при экспортно-импортных операциях.

"Проведение этого семинара-обучения в рамках начатого сотрудничества ГФС с ПРООН в Украине обеспечит качественную подготовку представителей специализированных и таможенных органов ГФС по работе с оборудованием — портативными газоанализаторами Neutronics Ultima ID Pro, используемыми для выявления озоноразрушающих веществ", — отметила руководитель Специализированной лаборатории по вопросам экспертизы и исследований ГФС Ю. Шадевская, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Примечание. *ГФСУ в соответствии с Меморандумом о взаимопонимании между ГФС и ПРООН в Украине в рамках проекта "Начальная реализация ускоренного изъятия из обращения ГХФУ (озоноразрушающих веществ) в регионе стран с переходной экономикой" получила 35 газоанализаторов.*

Количество оформлений по принципу "единого окна" выросло втрое

И.о. зампредседателя ГФСУ М. Продан отчитался о состоянии дел на таможне, отметив увеличение таможенных поступлений. Так, по результатам 11 месяцев т.г. таможенные платежи выросли на 32% к соответствующему периоду 2015 г. Плановые показатели перевыполнены на 7,2%, или на 14 млрд грн.

Чиновник также отметил положительные результаты, достигнутые в сфере организации таможенного контроля. В частности, речь шла о начале обмена информацией между контролирующими органами и таможнями по принципу "единого окна". По его словам, отдельные таможни до 30% таможенных оформлений осуществляют по данному принципу, добавив, что со времени введения принципа "единого окна" количество таможенных оформлений с его применением выросло втрое — с 6 тыс. заявок в сентябре до 18 тыс. в ноябре.

При этом никакие штампы контролирующих органов на товаросопроводительных документах не проставляются, как это было раньше. "ГФСУ принимает меры по широкому применению "единого окна" при таможенном оформлении товаров за счет совершенствования нормативно-правовой базы взаимодействия органов доходов и сборов и контролирующих органов, сокращения количества документов, необходимых для проведения видов контроля и увеличения количества мест таможенного оформления. Надеюсь, что в ближайшее время подавляющее количество субъектов хозяйствования будет использовать "единое окно" для осуществления процедуры таможенного оформления", — подчеркнул чиновник, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В сутки таможенники обрабатывают более 1 млн документов в электронном виде

"ГФС стремится наладить партнерские отношения с бизнесом, поэтому первое, что мы для этого делаем, — предоставляем высококачественные услуги, упрощающие процедуру уплаты налогов". Об этом заявил председатель ГФСУ Р. Насиров.

Он отметил, что в последнее время активно продвигаются электронные сервисы, вводится электронный документооборот. Например, уже функционирует более 40 электронных сервисов. В то же время приоритетным остается предоставление высококачествен-



ных услуг гражданам и бизнесу, расширение перечня услуг с учетом сегодняшних потребностей и упрощение процедур их предоставления.

"Если говорить конкретно, за последний год обеспечена регистрация бизнеса в течение 24 часов, упрощен учет лиц, осуществляющих операции с товарами (учет на таможнях таких лиц осуществляется по их заявлениям на основании данных учета налогоплательщиков органов ГФС), запущен обновленный электронный кабинет плательщика. Кстати, услугами электронного кабинета плательщика уже воспользовалось почти 4,5 млн человек из более чем 70 стран мира", — отметил глава ведомства.

На данный момент обслуживание плательщиков осуществляется в 461 ЦОП, которые предоставляют административные, информационные, консультационные услуги, принимают отчетность и заявления, выдают различные справки.

"В среднем за сутки мы принимаем и обрабатываем более 1 млн документов только в электронном виде", — подчеркнул председатель ГФСУ. Всего, в течение 11 месяцев 2016 г. принято и обработано более 250 млн электронных документов, предоставлено 189 тыс. консультаций плательщикам, которые обратились в call-центр, около 79 млн выписок из СЕА НДС и СЕАРП.

"Т.о., ГФС обеспечивает выполнение не только своей основной миссии — наполнение государственной казны, но и постоянно повышает качество обслуживания налогоплательщиков", — отметил Р. Насиров, сообщает пресс-служба Государственной фискальной службы Украины.

ГФСУ реализует эксперимент для упрощения контроля на пунктах пропуска

Об этом в ходе пресс-конференции "ГФС: результаты работы в 2016 году" сообщил и.о. зампредседателя ГФСУ М. Продан. По его словам, для упрощенного порядка оформления лиц и транспортных средств ГФСУ совместно с ГНСУ работает над началом эксперимента в пункте пропуска Новые Яриловичи—Новая Гута на украинско-белорусском участке госграницы.

Эксперимент предполагает совмещение границ зон пограничного и таможенного контроля, остановку автомобиля только один раз, проверку путешествующих без выхода из автомобиля, обмен информацией между ведомственными базами данных ГНСУ и ГФСУ.

Как пояснил М. Продан, планируется, что в результате эксперимента сократится время прохождения контрольных процедур, будет устранено дублирование информации в базах ГФСУ и ГНСУ, уменьшится влияние фактора человеческого воздействия при проведении контрольных процедур, что в свою очередь предполагает минимизацию коррупционных рисков.

Кроме того, по мнению чиновника, упрощению таможенных формальностей также способствует и внедрение совместного таможенного контроля в пунктах попуска с сопредельными странами: в настоящее время совместный контроль лиц, товаров и транспортных средств осуществляется в 8 пунктах пропуска, расположенных на украинско-польском и украинско-молдавском участках госграницы, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Насколько эффективно работают таможни различных областей Украины

First Truth&Transparency Committee предлагает ознакомиться с рейтингом таможен, в частности по времени оформления грузов и таможенных поступлений.

Время оформления грузов. Бесспорными лидерами по времени оформления импортных деклараций являются Черновицкая и Ривненская таможни, где этот процесс занимает в среднем 1 час. Несколько выше средних результаты имеют Тернопольская, Закарпатская, Полтавская и Сумская области.

Импортные декларации. "Худшее" время оформления импортных деклараций показали Херсонская (3 часа 49 минут), Черкасская (3 часа 37 минут) и Харьковская (3 часа 17 минут) таможни.

Экспортные декларации. Лучший показатель здесь, с учетом специфики экспорта, в Донецкой таможне в Мариуполе (32 минуты). Хорошие результаты оформления экспортных деклараций показывали в течение года Кировоградская (47 минут), Энергетическая (48 минут), Полтавская (49 минут), Ривненская (52 минуты) таможни и др.

Оформление по цене, указанной поставщиком в декларации. Здесь речь идет об оформлении грузов по цене, указанной в контракте поставщиком, без дополнительных проверок на таможне. Средний показатель оформления инвойсной стоимостью в стране —89,6%. "Лидеры доверия" к субъектам — Хмельницкая таможня (97%), Кировоградская (96,6%) и Закарпатская (96,1%).

Наименее доверчивые — Ривненская (69,2%), Черновицкая (69,2%) и Луганская (50,1%, учитывая региональную специфику импорта) таможни.

Поступления в бюджет. Напомним, с осени 2015 г. Волынская, Львовская, Одесская, Черновицкая области и Киев принимают участие в так называемом таможенном эксперименте, согласно которому сверхплановые поступления таможни должны направлять на ремонт дорог в этих регионах.

Худшие результаты имеют таможни Киева и Одессы. Что касается первой, то она за 10 месяцев 2016 г. отклонялась от индикативов в равной степени в ту или другую сторону в пределах 10%. Хотя в мае план был недовыполнен на 16%, Одесса перевыполнила план в январе (на 6%), в августе (на 2%) и в октябре (на 11%). Все остальное время план недовыполнен в среднем на 13%.

Львовская и Черновицкая таможни стабильно показывали хорошие результаты. Львовская таможня только в январе недовыполнила план на 5%. Черновицкая не заходила в "минус" ни разу, сообщает *Antikor.com.ua.*

Цены на светлые нефтепродукты на 9.12.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22700	25000	19700
Максимальная	н/п	23700	25000	20700
Средняя	н/п	23067	25000	20175

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	17,80	18,80	16,70
Максимальная	—	19,50	20,30	18,70
Средняя	—	18,81	19,82	17,34

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	18,90	19,50	20,40	17,90
Максимальная	21,05	23,99	24,99	22,99
Средняя	19,97	22,27	23,04	20,49

Изменение средней цены за период 2—9.12.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,95	+5,49	+3,36
Мелкий опт	—	+2,17	+2,27	+3,09
Розница	+0,15	0,00	+0,04	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 12.12.2016 г., грн.

	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	22,71	23,54	20,91	12,53
Волынская	22,41	23,27	20,58	12,83
Днепропетровская	21,94	22,58	20,30	12,49
Донецкая	22,97	23,84	21,10	12,87
Житомирская	22,37	23,14	20,48	12,34
Закарпатская	22,33	23,12	20,43	12,63
Запорожская	23,02	23,95	21,12	12,65
Ивано-Франковская	22,26	23,14	20,55	12,30
Киев	22,53	23,35	20,69	12,49
Кировоградская	22,58	23,39	20,90	12,59
Луганская	23,21	24,11	21,13	12,93
Николаевская	22,55	23,42	20,60	12,46
Полтавская	22,24	23,02	20,43	12,46
Ривненская	22,20	22,96	20,45	12,33
Сумская	21,86	22,60	20,28	12,35
Тернопольская	22,53	23,20	20,42	12,38
Херсонская	22,30	23,29	20,77	12,47
Хмельницкая	22,43	23,23	20,53	12,51
Черкасская	22,91	23,84	21,15	12,56
Черниговская	22,47	23,32	20,80	12,57
Черновицкая	22,51	23,37	20,78	12,31
Среднее по Украине	22,49	23,32	20,69	12,53

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 12.12.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,067	1,127	0,915
Аргентина	ARS	—	—	16,220
Армения	AMD	370,00	390,00	340,00
Австрия	EUR	1,129	1,285	1,082
Беларусь	EUR	0,572	—	0,591
Бельгия	EUR	1,396	1,463	1,303
Босния и Герцеговина	BAM	1,75	—	1,77
Бразилия	BRL	3,66	—	2,98
Болгария	BGN	2,08	2,35	2,06
Чили		733	779	478
Хорватия	HRK	9,25	—	8,57
Чехия	CZK	29,46	—	28,55
Дания	DKK	10,49	—	9,09
Эстония	EUR	1,175	1,225	1,185
Финляндия	EUR	1,425	1,499	1,314
Франция	EUR	1,387	1,436	1,298
Грузия	GEL	1,84	1,94	1,69
Германия	EUR	1,314	—	1,141
Греция	EUR	1,434	1,580	1,131
Венгрия	HUF	352,00	—	367,00
Ирландия	EUR	1,319	—	1,229
Италия	EUR	1,523	—	1,372
Япония	JPY	126,00	136,80	105,20
Казахстан	KZT	142,00	152,00	99,00
Латвия	EUR	1,094	1,143	1,024
Литва	LTL	1,109	1,177	1,018
Люксембург	EUR	1,157	1,223	1,008
Македония	MKD	62,00	64,00	48,50
Мексика	MXN	14,81	—	14,63
Молдова	MDL	16,19	16,74	14,14
Черногория	EUR	1,080	1,120	0,950
Нидерланды	EUR	1,639	1,715	1,312
Норвегия	NOK	15,45	—	14,10
Перу	PEN	3,59	3,99	2,56
Польша	PLN	4,55	4,88	4,44
Португалия	EUR	1,495	1,525	1,261
Румыния	RON	4,92	5,26	4,88
РФ	RUB	38,39	—	36,19
Сербия	RSD	133,90	—	140,90
Словакия	EUR	1,218	—	1,072
Словения	EUR	1,242	1,322	1,147
Испания	EUR	1,198	1,325	1,087
Швеция	SEK	13,89	14,49	13,79
Швейцария	CHF	1,470	1,530	1,520
Турция	TRY	5,10	5,12	4,45
Украина	UAH	23,08	24,16	20,60
Великобритания	GBP	1,149	1,257	1,173
США	USD	0,583	—	0,655
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 2.12.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	150,4	63,2	498,2	172,1	7,2%	10,5%	18,6%
Азия и Океания	22%	149,3	62,7	495,2	179,1	6,4%	9,4%	15,3%
Европа и СНГ	28%	152,0	63,8	503,0	172,0	9,3%	12,4%	20,6%
Ближний Восток и Африка	7%	146,9	61,7	486,7	184,2	8,4%	11,5%	19,9%
Северная Америка	39%	150,3	63,1	498,7	167,8	6,2%	9,9%	18,5%
Латинская и Центральная Америка	4%	153,4	64,4	496,2	178,5	3,9%	7,8%	20,9%

По данным IATA

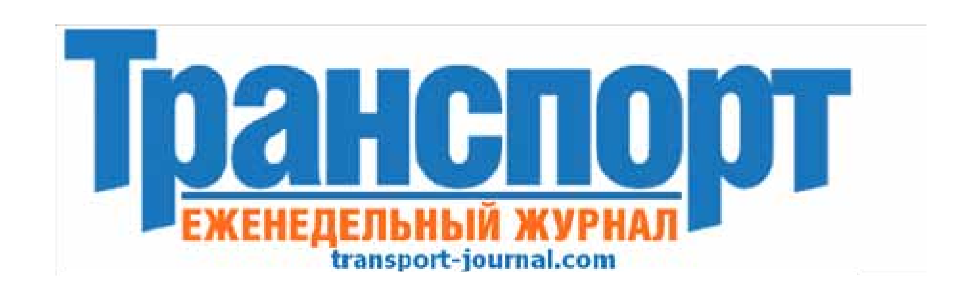
Цены на бункерное топливо по состоянию на 12.12.2016 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	355,0	+4,0	N/A	—
Фуджейра	328,5	+17,5	353,5	+25,0	530,0	+2,5
Лас Пальмас	325,5	+12,5	346,0	+15,5	523,0	+26,5
Азия и Океания						
Буссан	370,0	+12,5	390,0	+8,0	490,0	0,0
Каошинг	372,0	+15,0	383,0	+15,0	610,0	+10,0
Сингапур	337,5	+14,0	346,5	+16,5	492,5	+26,5
Южная Америка						
Маракайбо	307,0	+7,0	353,5	+6,5	535,5	+5,5
Рио-де-Жанейро	318,5	0,0	350,0	0,0	617,0	0,0
Сантус	313,5	0,0	345,0	0,0	630,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	291,0	+3,5	342,5	0,0	497,0	-0,5
Новый Орлеан	295,0	+5,0	365,0	+10,0	470,0	-10,0
Европа						
Антверпен	307,0	+15,0	334,5	+15,0	472,5	+26,5
Стамбул	317,5	+14,0	336,5	+16,5	532,5	+22,5
Пирей	304,0	+3,0	324,0	+4,0	490,0	+6,0
Роттердам	307,0	+15,0	334,5	+15,0	472,5	+26,5

По данным Bunkerindex.com



TransCaspian
Translogistica
TransCaspian
16-я Каспийская
Международная Выставка
«Транспорт, Транзит и
Логистика»
26 - 28 Апреля 2017
Баку Экспо Центр, Баку, Азербайджан
Для дополнительной информации
www.transcaspian.com
www.fb.com/TransCaspian
#TransCaspian
Организаторы
Iteca
ITE
Тел : +994 12 404 10 00
Факс : +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ______________________________

____

Сроки подписки: *с* « _ » ________ *201* *г.* ________ *по* « _ » ________ *201* *г.* ________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ______________________________

____

ИНН ______________ Свидетельство плательщика НДС № ______________

Тел: ______________ Факс: ______________

Юридический адрес: ______________________________

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ______________________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ______________________________

____

Вид деятельности: ______________________________

______________________________ www ______________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца* — PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца* — печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________________ / ______________________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM